



# PROMET

## Prijevoz robe

Prikupljanjem i praćenjem podataka o opsegu i načinu prijevoza robe prati se ekološka učinkovitost različitih vrsta prijevoza, s obzirom da količine potrošenog goriva, emisije stakleničkih plinova te drugih onečišćujućih tvari, kao i buka, zauzeće prostora i nesreće na prometnicama direktno utječu na okoliš. Prometnom politikom, odnosno planiranjem opsega upotrebe pojedinih vrsta prijevoznih sredstava moguće je, u skladu s različitom ekološkom učinkovitošću, smanjiti negativan utjecaj prometa na okoliš.

### Trend i trenutno stanje

Struktura tonskih kilometara u prijevozu robe pokazuje da je u Republici Hrvatskoj primarni oblik cestovni prijevoz, iako je sama struktura pojedinih oblika prijevoza još uvijek povoljnija u odnosu na Europsku uniju. U 2001. godini došlo je do promjene metodologije u prikupljanju podataka u cestovnome prijevozu robe, čime je u istraživanje uključen javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe. Uslijed spomenute promjene u razdoblju od 2001. do 2007. bilježi se zamjetno povećanje u prijevozu robe cestovnim prijevozom (60,96%). U razdoblju od 2001. do 2007. godine u strukturi tonskih kilometara u prijevozu robe najveće povećanje ostvareno je u prijevozu robe unutarjnim vodenim putovima (292%). Također, povećanje je zabilježeno u željezničkome prijevozu (za 72,32%) te u cestovnom prijevozu (za 50,17%). U 2007. godini prijevoz robe zračnim prijevozom smanjen je u odnosu na 2001. za 15%. Potrebno je naznačiti da je iz promatranja izuzet pomorski prijevoz zbog

velike prijeđene udaljenosti i posljedično velikoga udjela tonskih kilometara.

Ostvareni tonski kilometri (tkm) po vrstama prijevoza u razdoblju 2001. - 2007.

