



Otpadne baterije i akumulatori mogu sadržavati olovo, živu ili kadmij (zbog kojih se svrstavaju u opasni otpad) kao i niz drugih metala koji ih isto tako čine rizičnima za okoliš. Pogodni su za izdvajanje vrijednih metala (npr. nikal, olovo) pa je potrebno sprječavati njihovo miješanje s komunalnim otpadom, a povećavati udio njihova skupljanja i oporabe.

Trend i trenutačno stanje

U Republici Hrvatskoj je u 2006. godini proizvedeno 1 830 t (od čega mali dio za hrvatsko tržište), uvezeno 10 472 t, a izvezeno 260 t baterija i akumulatora. Godišnje količine baterija i akumulatora procjenjuju se na 12 044 t (930 t baterija i 11 124 t akumulatora). Do 2007. godine evidentirano je 30-ak tvrtki koje su skupljale ovu vrstu otpada, od kojih 17 ima dozvolu za vrste klasificirane kao opasni otpad. Obzirom da u Hrvatskoj nema mogućnosti zbrinjavanja, gotovo sve količine otpadnih baterija i akumulatora izvoze se i čine gotovo 70% ukupnoga izvoza opasnoga otpada. Tijekom 2005. godine izvezeno je ukupno 9 030 t otpadnih baterija i akumulatora, od čega 8 821 t (98%) olovnih, na reciklažu u Sloveniju. Do 2007. godine građani su tek u nekoliko gradova mogli odvojeno odložiti baterije i akumulatore u po-

sebne posude ili reciklažna dvorišta (slika). Krajem 2006. godine donesen je novi *Pravilnik o gospodarenju otpadnim baterijama i akumulatorima* (NN 133/06) kojim se propisuju ciljevi, obveze, naknade i koncesije. Početkom provedbe *Pravilnika*, u 2007. godini ovlašteno je ukupno 8 sakupljača otpadnih baterija i akumulatora.

Količine otpadnih baterija i akumulatora sakupljenih putem reciklažnih dvorišta u Zagrebu od 1997. do 2005. godine

