



## IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2009. GODINU

Studenzi 2010.



AGENCIJA ZA  
ZAŠTITU OKOLIŠA



Izrađeno: prema Zakonu o otpadu i Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima

Izrađivač: Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb, Trg maršala Tita 8

Naziv dokumenta: IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2009. GODINU

Broj dokumenta: 40-10-1191/70

U Zagrebu, 08.12.2010.

# IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2009. GODINU

Studeni 2010.



## SADRŽAJ

I	UVOD .....	- 3 -
II	STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR .....	- 5 -
2.1.	STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM .....	- 5 -
2.2.	PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE .....	- 6 -
2.3.	ZAKON O OTPADU .....	- 6 -
2.4.	PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA .....	- 6 -
III	VOZILA - OPĆENITO .....	- 8 -
3.1.	SASTAV VOZILA .....	- 8 -
3.2.	KOLIČINE REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA .....	- 8 -
3.3.	KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2009. GODINI .....	- 9 -
IV	OTPADNA VOZILA .....	- 12 -
4.1.	KOLIČINE OTPADNIH VOZILA .....	- 12 -
4.2.	RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA .....	- 14 -
4.3.	GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA .....	- 16 -
4.4.	PRIJAVE PODATAKA SAKUPLJAČA I OBRAĐIVAČA OTPADNIH VOZILA .....	- 19 -
4.4.1.	Prijave koncesionara za 2009. godinu prema Pravilniku .....	- 19 -
4.4.2.	Prijava u Registar onečišćavanja okoliša .....	- 21 -
V	ZAKLJUČAK .....	- 24 -
VI	DODACI .....	- 26 -



## I UVOD

S obzirom da sva vozila sadrže tvari štetne za okoliš, poput akumulatora, raznih ulja i tekućina u kočnicama i mjenjaču, koje zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta predstavljaju opasnost za okoliš, otpadna vozila se moraju zbrinjavati u skladu s propisima.

Prema članku 104. *Zakona o otpadu* (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09), ministrica nadležna za zaštitu okoliša, prostorno uređenje i graditeljstvo ovlašćuje se na donošenje pravilnika kojima se određuje način postupanja s posebnim kategorijama otpada, među kojima i s vozilima kojima je istekao vijek trajanja.

*Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima* (NN 136/06), donesen je 12. prosinca 2006. godine, čime je propisan način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže opasne tvari. Ovaj Pravilnik je izmijenjen i nadopunjjen *Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima* (NN 31/09) i *Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima* (NN 156/09).

Prema članku 31. *Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima*, Agencija za zaštitu okoliša i Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost vode evidenciju o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila te evidenciju o sakupljačima i obrađivačima otpadnih vozila. Za podatke o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila korišteni su podaci iz poslovne evidencije proizvođača koji su dostavili podatke Fondu na obrascu *Izvješće uvoznika i/ili proizvođača vozila* (IUV/PV), jer jako puno uvoznika vozila nije ispunilo svoju obvezu dostave podataka Agenciji. Podaci o sakupljenim i obrađenim otpadnim vozilima prikupljeni su iz obrazaca Izvješće sakupljača otpadnih vozila (ISOV) i obrazaca Izvješće obrađivača otpadnih vozila (IOOV), koje su koncesionari dostavili Agenciji u 2009. godini.

Tokovi ove vrste otpada prate se i putem Registra onečićavanja okoliša. Stoga se u ovome Izvješću za usporedbu daju i ti podaci, dobiveni na temelju godišnjih prijavnih listova sakupljača i obrađivača za 2009. godinu.

U 2009. godini u Fondu je zabilježen uvoz 47 363 komada vozila, koja su ukupno težila 61 136,37 tona. U Agenciju je tijekom 2009. godine 13 koncesionara prijavilo 16 617 tona sakupljenih otpadnih vozila, a obrađivači su prijavili obradu 17 935,33 tona. Pored ovih prijavljenih podataka, na temelju izračuna iz podataka Državnog statističkog zavoda o registriranim cestovnim vozilima, procjenjuje se kako je ukupna količina otpadnih osobnih vozila u 2009. godini iznosila 65 580 komada. Kako je prosječna težina osobnog automobila 1,1 tonu, a teretnog vozila 1,7 tona, ukupno sakupljena i obrađena količina otpadnih vozila 2009. godine pokazuje da će nerednih godina još više rasti.

U 2009. godini u Registar onečićenja okoliša prijavljeno je 18 490,81 tona sakupljenih otpadnih vozila, a ukupna prijavljena obrađena količina za istu godinu iznosi 23 653,4 tona. U Registar se prijavljuju sve vrste otpadnih vozila, a ne samo one vrste propisane Pravilnikom te je u tome razlika između podataka.



## II STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR

### 2.1. STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM

Europska unija usvojila je *Direktivu o otpadnim vozilima* koja se primjenjuje od 2002. godine, a kojom se prvenstveno želi utjecati na smanjenje nastalih količina otpadnih vozila. Njome se definiraju kvantitativni ciljevi vezani za uporabu, uvodi „odgovornost proizvođača“ te se želi potaknuti proizvodnja uz manje korištenje opasnih tvari i povećani udio korištenja recikliranih materijala. Uvode se i odredbe za sakupljanje vozila i predaju ovlaštenim obrađivačima, bez troškova za posljednjega vlasnika vozila.

Gospodarenje različitim vrstama otpada, od njegova nastanka do konačnoga odlaganja, na području Republike Hrvatske uređuje se *Strategijom gospodarenja otpadom* (NN 130/05), s osnovnim ciljem ostvarivanja i održavanja cjelovitoga sustava gospodarenja otpadom koji će biti ustrojen prema suvremenim europskim standardima i zahtjevima. Svrha Strategije je usklađivanje cjelokupnog gospodarenja otpadom s načelima održivoga razvoja s ciljem izbjegavanja, odnosno smanjenja nastajanja otpada te smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnog utjecaja otpada na ljudsko zdravlje, okoliš i klimu.

Smjernice za unapređivanje sustava gospodarenja otpadnim vozilima, navedene u Strategiji su:

- uvođenje naknade na uvoz i proizvodnju vozila radi njihova zbrinjavanja,
- poticanje građana, vlasnika i posjednika otpadnih vozila da ih dovoze u predviđena sabirališta,
- organiziranje sustava sakupljanja i prijevoza otpadnih vozila u postrojenja za zbrinjavanje,
- uključivanje u sustav gospodarenja otpadnim vozilima otpadnih plovnih objekata, otpadnih plutajućih objekata, otpadnih željezničkih vozila i otpadnih zrakoplova,
- zbrinjavanje, tj. odvajanje korisnih dijelova otpadnih vozila i njihovo vraćanje u proizvodni ciklus.

## 2.2. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE

Planom gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. do 2015. godine (NN 85/07) detaljno je planiran sustav gospodarenjem otpadnim vozilima. Plan definira i obvezu Fonda da finansijski podržava i potiče programe i projekte na području zaštite okoliša te da uspostavi i unapređuje sustav gospodarenja posebnih kategorija otpada, kao što su vozila kojima je istekao vijek trajanja.

## 2.3. ZAKON O OTPADU

*Zakonom o otpadu* (NN 178/04), člankom 104., odnosno *Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o otpadu* (NN 111/06), člankom 33., propisana je obveza donošenja pravilnika kojim se uređuju vrste naknade i iznosi naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na posebne kategorije otpada, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada te način gospodarenja posebnim vrstama otpada u koje i pripadaju otpadna vozila.

## 2.4. PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

*Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima* (NN 136/06), donesen je 12. prosinca 2006. godine, čime je propisan način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže opasne tvari.

Cilj ovoga *Pravilnika* je i određivanje mjera zaštite okoliša za uspostavu sustava sakupljanja otpadnih vozila radi ponovne uporabe, recikliranja i drugih oblika uporabe otpadnih vozila te njihovih dijelova kako bi se smanjilo odlaganje otpada i poboljšala učinkovitost zaštite okoliša svih gospodarskih subjekata koji sudjeluju u vijeku trajanja vozila, posebice subjekata koji izravno sudjeluju u obradi otpadnih vozila.

Pravilnikom (čl. 32) su određeni ciljni postotci za uporabu i recikliranje, prikazani u tablici 1.

Tablica 1. Obveze obrađivača prema ciljevima propisanim Pravilnikom (% prosječne mase sakupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine)

Obveze obrađivača	1. siječnja 2009.	1. siječnja 2015.
Ponovna uporaba i oporaba	85%	95%
Ponovna uporaba i recikliranje	80%	85%

Izvor: Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06)

Kvote oporabe i recikliranja nije moguće izračunati jer se u propisanim obrascima kojima se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži posebno specificiranje vrsta obrade, oporabe i recikliranja.



### III VOZILA - OPĆENITO

Pod motornim se vozilom podrazumijeva svako vozilo koje je namijenjeno za kretanje po kopnu, a pokreće ga snaga motora, osim onih koja se kreću po tračnicama. Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe *Pravilnika* jesu:

- **kategorije M1**, motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
- **kategorije N1**, motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i
- **motorna vozila na tri kotača** (osim motornih tricikala (vozila kategorije L5)).

Odredbe *Pravilnika* ne primjenjuju se na starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolezionare ili su namijenjena muzejima, ukoliko su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove.

#### 3.1. SASTAV VOZILA

Vozila su sastavljena od niza različitih materijala. Oko 75% težine automobila načinjeno je od čelika, željeza i aluminija. Ostale dijelove čini uglavnom plastika, zatim staklo, guma i ostali nemetalni dijelovi. U dijelovima se mogu naći olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom. Otpadna vozila sadrže i opasne sastojke kao što su npr. antifriz, tekućinu za kočnice i ulja koja zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta predstavljaju opasnost za okoliš, jer mogu uzrokovati onečišćenje.

#### 3.2. KOLIČINE REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA

Porast životnoga standarda građana Republike Hrvatske prati rast proizvodnje/uvoza vozila. U 1997. godini na 100 stanovnika bilo je 21 osobno vozilo, dok se u 2006. godini bilježi porast na 32 vozila (tablica 2.). U 2006. godini ukupno je registrirano 1 435 781 osobnih vozila

(tablica 5.). 2009. godine broj osobnih vozila je iznosio 1 532 549 komada, odnosno u prosjeku 35 vozila na 100 stanovnika. Prosječna starost vozila na koje se odnosi *Pravilnik* u Republici Hrvatskoj je 10,9 godina.

Tablica 2. Broj osobnih vozila / 100 stanovnika

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Broj osobnih vozila	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	932 278	20,39
2001.	4 437 460	1 195 450	26,93
2006.	4 440 000	1 435 781	32,33
2009.	4 429 078	1 532 549	34,60

Izvor: : Državni zavod za statistiku

Broj ukupno registriranih cestovnih vozila je nešto veći te su 2009. godine na 100 stanovnika bila 45,27 komada cestovnih vozila (tablica 3.).

Tablica 3. Broj ukupno registriranih cestovnih vozila / 100 stanovnika

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Ukupno registrirana cestovna vozila na motorni pogon (komada)	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	1 142 201	24,98
2001.	4 437 460	1 494 745	33,68
2006.	4 440 000	1 866 741	42,04
2009.	4 429 078	2 005 210	45,27

Izvor: : Državni zavod za statistiku

### 3.3. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2009. GODINI

Prema *Pravilniku* „proizvođač“ je pravna ili fizička osoba koja uvozi ili proizvodi motorna vozila i stavlja ih na tržište u Republici Hrvatskoj.

Proizvođač motornih vozila dužan je osigurati da su sastavni dijelovi i materijali pogodni za ponovnu uporabu i oporabu te da odgovaraju zahtjevu međunarodnih normi. Proizvođač je obvezan pri stavljanju na tržište motornih vozila osigurati upute i podatke potrebne za rastavljanje



motornih vozila za svaki tip vozila koje puštaju u promet, popis sastavnih dijelova motornoga vozila koji sadrže opasne tvari te način njihova označavanja, upute o obradi otpadnih motornih vozila s naglaskom na odstranjivanje tekućina i rastavljanje, upute o uporabi s ciljem smanjenja količine otpada za zbrinjavanje i povećanja udjela otpada pogodnoga za recikliranje ili neku drugu obradu.

Proizvođač ili uvoznik mora voditi poslovnu evidenciju o količini proizvedenih ili uvezenih motornih vozila, prema tipu i izvedbi motornih vozila za svaku kalendarsku godinu. Podaci iz evidencije dostavljaju se na obrascu Izvješće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV) Agenciji koja vodi evidenciju te Fondu koji naplaćuje naknadu.

Pravilnik je stupio na snagu krajem 2006. godine i prve je godine 67 tvrtki prijavilo uvoz 33 712 vozila, koja su ukupno težila 43 719 tona. 2009. godine je 290 tvrtki prijavilo uvoz 47 363 vozila ukupne mase 61 136,37 kg. u Fond (tablica 4. i tablica 5.) Te je godine u Agenciju samo 139 uvoznika prijavilo podatke. U dodatku 1. daje se popis tvrtki koje su prijavile uvoz vozila Fondu.

Tablica 4. Uvoznici i/ili proizvođači vozila

GODINA	BROJ TVRTKI (UVOZNIK/ PROIZVOĐAČ MOTORNIH VOZILA)	KOMADA	KOLIČINA (t)
2006.	67	33 712	43 719
2009.	290	47 363	61 136,37

Izvor :FZOEU<sup>1</sup>, obrada podataka: AZO<sup>2</sup>

Naknada za uvezena ili proizvedena vozila iznosila je 0,85 kuna/kg vozila, a obračunava ju Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost na temelju jedinstvene carinske deklaracije (JCD) temeljem članka 20. *Pravilnika*.

<sup>1</sup> Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost

<sup>2</sup> Agencija za zaštitu okoliša

Uplate u Fond za gospodarenje otpadnim motornim vozilima 2009. godine iznosile su 56 818 780 kuna, dok su isplate Fonda te godine za gospodarenje otpadnim vozilima iznosile 22 222 490 kuna (tablica 3.).

Tablica 5. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda

GODINA	VRSTA NAKNADE	IZNOS
2007.	Uplata (kn)	87 979.34
	Isplata (kn)	1 700.38
2008.	Uplata (kn)	104 505.29
	Isplata (kn)	4 034.61
2009.	Uplata (kn)	56 818.78
	Isplata (kn)	22 222.49

Izvor: FZOEU



## IV OTPADNA VOZILA

### 4.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA

Otpadna vozila su vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom zbrinjavanja.

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti iz statističkih podataka o broju ukupno registriranih vozila, broju novoregistriranih svake godine i broju kojima nije produžena registracija. Prosječne težine kategorija vozila propisanih Pravilnikom od 2006. od 2009. godine nalaze se u tablici 6.

Tablica 6. Prosječne težine vozila propisanih Pravilnikom u Republici Hrvatskoj

Vrsta i naziv vozila	2009		2008		2007		2006 <sup>3</sup>	
M1 - OSOBNI AUTOMOBIL	1.131,8	kg	1.117,5	kg	1.097,4	kg	1.076,1	kg
M1 - KOMBINIRANI AUTOMOBIL	kategorija ukinuta		1.677,7	kg	1.647,0	kg	1.632,3	kg
N1 - TERETNI AUTOMOBIL	1.716,5	kg	1.707,2	kg	1.698,0	kg	1.686,1	kg

Izvor: Centar za vozila Hrvatske

<sup>3</sup> Zbog uvođenja novog programa u stanice za tehnički pregled vozila podaci u 2006. godini nisu kompletni.



Tablica 7a. Broj otpadnih cestovnih vozila u Republici Hrvatskoj

GODINA	PRENESENO REGISTRIRANIH VOZILA (komada)	NOVO REGISTRIRANO (komada)	UKUPNO REGISTRIRANO VOZILA	OTPADNA VOZILA (komada)
2000.			1 401 010	
2001.	iz 2000. u 2001.	1 358 831	135 914	1 494 745
2002	iz 2001. u 2002.	1 442 982	128 793	1 571 775
2003.	iz 2002. u 2003.	1 506 125	143 726	1 649 851
2004	iz 2003. u 2004.	1 583 012	137 107	1 720 119
2005.	iz 2004. u 2005.	1 647 335	143 636	1 790 971
2006.	iz 2005. u 2006.	1 706 551	160 190	1 866 741
2007.	iz 2006. u 2007.	1 796 388	153 548	1 949 936
2008.	iz 2007. u 2008.	1 877 418	144 518	2 021 936
2009.	iz 2008. u 2009.	1 923 979	81 231	2 005 210
				97 957

Izvor: Državni zavod za statistiku, obrada podataka: AZO

Tablica 7b. Broj otpadnih osobnih vozila u Republici Hrvatskoj

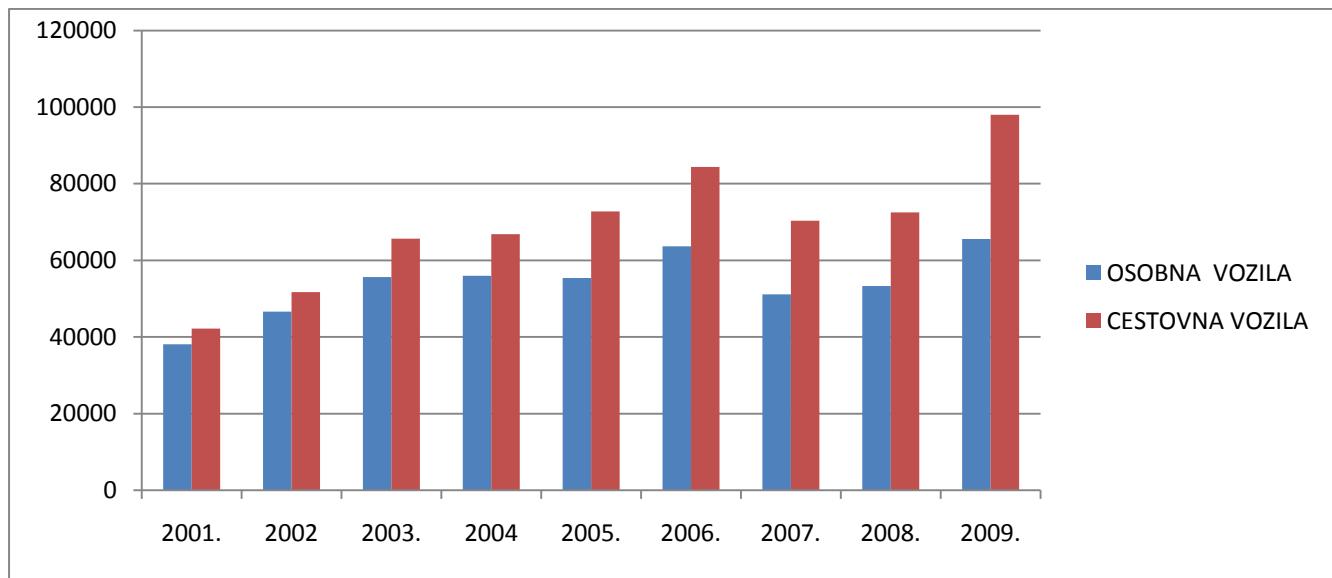
GODINA	PRENESENO REGISTRIRANIH VOZILA (komada)	NOVO REGISTRIRANO (komada)	UKUPNO REGISTRIRANO VOZILA	OTPADNA VOZILA (komada)
2000.			1 134 207	
2001.	iz 2000. u 2001.	1 096 081	108 967	1 205 048
2002	iz 2001. u 2002.	1 158 420	95 620	1 254 040
2003.	iz 2002. u 2003.	1 198 402	105 004	1 303 406
2004	iz 2003. u 2004.	1 247 421	100 272	1 347 693
2005.	iz 2004. u 2005.	1 292 297	102 646	1 394 943
2006.	iz 2005. u 2006.	1 331 307	115 025	1 446 332
2007.	iz 2006. u 2007.	1 395 155	106 933	1 502 088
2008.	iz 2007. u 2008.	1 448 778	96 099	1 544 877
2009.	iz 2008. u 2009.	1 479 297	53 252	1 532 549
				65 580

Izvor: Državni zavod za statistiku, obrada podataka: AZO

Prema izračunu iz statističkih podataka 2001. godine bilo je 38 126, a 2009. godine 65 580 komada otpadnih osobnih vozila (tablica 7b.), što je za 72% više. U navedenom razdoblju ukupan broj otpadnih osobnih vozila varira te mu je srednja vrijednost na godinu 98 202 komada (graf 1.).



Graf 1. Broj otpadnih vozila u Republici Hrvatskoj



Izvor: Državni zavod za statistiku, obrada podataka: AZO

#### 4.2. RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA

Otpadno vozilo smatra se opasnim otpadom (16 01 04\*) sve dok se ne rastavi i ne odvoje dijelovi koji se klasificiraju kao opasni otpad. Tek nakon toga otpadno vozilo može biti upućeno na recikliranje kao neopasni otpad (16 01 06). Različite vrste otpada nastale pri rastavljanju odnosno održavanju vozila, specificirane su u Katalogu otpada (NN 50/05) u grupi 16 01 (Katalog otpada obuhvaća sva vozila, a ne samo kategorije obuhvaćene Pravilnikom (tablica 8.).



Tablica 8. Otpadna vozila, ključni brojevi iz Kataloga otpada

16 01	stara vozila iz različitih načina prijevoza (uključujući necestovna sredstva) i otpad od rastavljanja starih vozila i održavanja vozila (osim 13, 14, 16 06 i 16 08)
16 01 03	otpadne gume
16 01 04*	otpadna vozila
16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
16 01 07*	filtrи za ulje
16 01 08*	komponente koje sadrže živu
16 01 09*	komponente koje sadrže PCB-e
16 01 10*	eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
16 01 11*	kočne obloge koje sadrže azbest
16 01 12	kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11
16 01 13*	tekućine za kočnice
16 01 14*	antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
16 01 15	antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14
16 01 16	spremnici za tekući plin
16 01 17	željezne kovine
16 01 18	obojene kovine
16 01 19	plastika
16 01 20	staklo
16 01 21*	opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07 do 16 01 11 i 16 01 13 i 16 01 14
16 01 22	komponente koje nisu specificirane na drugi način
16 01 99	otpad koji nije specificiran na drugi način

#### 4.3. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Gospodarenje otpadnim vozilima i njihovim dijelovima skup je mjera koje obuhvaćaju sakupljanje, obradu, ponovnu uporabu dijelova otpadnih vozila, oporabu otpadnih vozila i zbrinjavanje novonastaloga otpada.

Obrada otpadnih vozila jest svaki postupak rastavljanja, rezanja, usitnjavanja, oporabe ili pripreme za zbrinjavanje usitnjenog otpada te svaki drugi postupak oporabe ili zbrinjavanja otpadnih vozila i njegovih dijelova. Oporaba je svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe.

Ovlaštena osoba za sakupljanje otpadnih vozila (sakupljač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila. Ovlaštenik za sakupljanje otpadnih vozila sklapa s Ministarstvom zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva ugovor o koncesiji, a temeljem toga ugovora sklapa sa Fondom ugovor o obavljanju poslova skupljanja otpadnih vozila (tablica 9.).

Od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva koncesiju je dobilo 16 sakupljača i 2 obrađivača. Njome se stječe pravo obavljanja djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila. Ovlaštenik koncesije ima pravo i obvezu preuzimanja otpadnih vozila od vlasnika ili posjednika otpadnih vozila, privremenog skladištenja i prijevoza otpadnih vozila od posjednika do privremenog skladišta sakupljača ili skladišta obrađivača. Koncesija za sakupljanje otpadnih vozila dodjeljuje se na 5 godina, počevši od dana sklapanja Ugovora o koncesiji, koji koncesionar mora sklopiti s Fondom.

Tablica 9. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske

Redni broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o.	B. Adžije 19, Sisak
2.	JADRAN – METAL d.d.	Valica 2, Pula
3.	FLORA VTC d.o.o.	Vukovarska cesta 5, Virovitica
4.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
5.	UNIVERZAL d.o.o.	Cehovska 10, Varaždin
6.	C.I.A.K. d.o.o.	Josipa Lončara 3/1, Zagreb
7.	FEROPAPIR d.o.o.	Ul. M. Bogovića bb, Karlovac
8.	C.I.O.S. d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
9.	KAIROS d.o.o.	Ulica jablanova bb, Osijek
10.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
11.	C.I.O.S. VARAŽDIN d.o.o.	Pavleka Miškine 63, Varaždin
12.	RECIKLAŽA d.o.o.	Dunavski prilaz bb, Vukovar
13.	METIS d.d.	Kukuljanovo bb, Škrljevo, Rijeka
14.	SAVA PROMET d.o.o.	Jelkovečka bb, Sesvete
15.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o.	Prokljanska 40, Šibenik
16.	SEKUNDARNI METALI d.o.o.,	4. gardijske brigade 44, Knin

Izvor: FZOEU, obrada podataka:AZO

Sakupljač je dužan preuzeti otpadno vozilo bez naplate od posjednika otpadnoga vozila, dok je posjednik otpadnoga vozila obvezan otpadno vozilo u cijelosti predati sakupljaču. Sakupljač mora imati osigurano skladište za skladištenje sakupljenih otpadnih vozila. Otpadna vozila u skladištu se ne smiju slagati jedno na drugo te se moraju skladištiti na način da se izbjegne oštećenja dijelova motornih vozila koji sadrže tekućine i sastavnih dijelova koji se mogu ponovno uporabiti i oporabiti. Također se moraju skladištiti na prikladnoj nepropusnoj podlozi opremljenoj uređajima za sakupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje.

Sakupljač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvješće o sakupljenim i predanim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvješće sakupljača otpadnih vozila - ISOV.

Ovlaštena osoba za obrađivanje i uporabu otpadnih vozila (obrađivač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrađivanja i uporabe otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za obradu i uporabu otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova gospodarenja otpadnim vozilima s Fondom (tablica 10.).

Tablica 10. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i uporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (ožujak, 2009.)

Redni broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	B. Adžije 19, Sisak
2.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb

Izvor: FZOEU, obrada podataka:AZO

Obrađivač mora imati osigurano skladište za skladištenje sakupljenih otpadnih vozila, otpadnih guma te opasnoga i neopasnoga otpada koji nastaje obradom otpadnih vozila. Mjesto za obradu mora biti opremljeno nepropusnom podlogom, uređajima za sakupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje.

Odstranjeni rezervni dijelovi moraju se odvojeno skladištiti, a dijelovi onečišćeni uljem moraju se skladištiti na nepropusnoj površini. Akumulatori, filtri i kondenzatori koji sadrži PCB/PCT i ostali opasni i neopasni otpad koji nastaje obradom otpadnih vozila mora se skladištiti u prikladnim posudama/spremnicima. Tekućine iz otpadnih vozila: gorivo, motorno ulje, ulje mjenjača, ulje prijenosnog sustava, ulje hidrauličkih sustava, radna tvar u rashladnim uređajima, antifriz, tekućine kočnica, kiseline iz akumulatora, radna tvar u klimatizacijskim uređajima i sve druge tekućine i opasne tvari koje su sadržane u otpadnome vozilu, moraju se skladištiti u prikladnim spremnicima.

Obrađivač mora po preuzimanju otpadnoga vozila odmah iz njega ukloniti akumulator, ukloniti ili neutralizirati potencijalno eksplozivne sastavne dijelove i spremnik tekućega plina ako je ugrađen u otpadno vozilo. Također je dužan izdvojiti i odvojeno sakupiti: motorno ulje, ulje

prijenosnika, ulje u mjenjaču, hidraulično ulje, gorivo i ostale opasne sastavne dijelove. Obrađivač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvješće o obrađenim otpadnim vozilima, a najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvješće obrađivača otpadnih vozila - IOOV. Na temelju ovih obrazaca Agencija izrađuje izvješće.

#### 4.4. PRIJAVE PODATAKA SAKUPLJAČA I OBRAĐIVAČA OTPADNIH VOZILA

##### 4.4.1. Prijave koncesionara za 2009. godinu prema Pravilniku

Tijekom 2009. godine 16 koncesionara je prijavilo 16 617 tona skupljenih otpadnih vozila koje su prijavili na obrascima ISOV. (tablica 11.).

Tablica 11. Izvješće koncesionara – sakupljača otpadnih vozila, 2009. g. (ISOV obrazac)

BROJ	TVRTKA (SAKUPLJAČ)	UKUPNO SAKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (kg)	UKUPNO PREDANO OBRAĐIVAČIMA (kg)	PREDANO OBRAĐIVAČU
1.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o.	1 538 330	1 538 330	CE-ZA-R d.o.o.
2.	JADRAN – METAL d.d.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	
3.	FLORA VTC d.o.o.	28 760	28 760	CE-ZA-R d.o.o.
4.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	128 178	135 973	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.
5.	UNIVERZAL d.o.o.	48 540	43 260	CE-ZA-R d.o.o.
6.	C.I.A.K. d.o.o.	2 267	2 267	CE-ZA-R d.o.o.
7.	FEROPAPIR d.o.o.	8 820	8 820	CE-ZA-R d.o.o.
8.	C.I.O.S. d.o.o.	74 696	74 696	CE-ZA-R d.o.o.
9.	KAIROS d.o.o.	288 466	288 466	CE-ZA-R d.o.o.
10.	CE-ZA-R d.o.o.	8 634 003	8 637 368	CE-ZA-R d.o.o.
11.	C.I.O.S. VARAŽDIN d.o.o.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	
12.	RECIKLAŽA d.o.o.	1 742 431	1 742 431	CE-ZA-R d.o.o.
13.	METIS d.d.	3 878 555	3 880 102	CE-ZA-R d.o.o.
14.	SAVA PROMET d.o.o.	236 571	236 571	CE-ZA-R d.o.o.
15.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	
16.	SEKUNDARNI METALI d.o.o.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	
	UKUPNO	16 609 617	16 617 044	

Izvor i obrada podataka: AZO



Podaci Fonda se razlikuju te su njima 2009. godine prijavljena ukupno 24 138 komada sakupljenih otpadnih vozila, što iznosi 17 940 tona. Prema obvezama određenima Pravilnikom Sekundarni metali d.o.o. nisu prijavili sakupljanje vozila za 2009. godinu ni nakon slanja dvije požurnice na propisanom obrascu u Agenciju, iako su prijavili 501 tonu otpadnih vozila u Fond te su iz tvrtke CE-ZA-R d.o.o. prijavili da su od te tvrtke preuzeli 864 tone otpadnih vozila. Jadran metal d.o.o. nisu prijavili podatke o skupljenim količinama niti Agenciji niti Fondu. Iz tvrtke C.I.O.S. Varaždin nisu prijavili skupljanje, ali su iz tvrtke CE-ZA-R d.o.o. prijavili preuzimanje 13 172 kg otpadnih vozila od te tvrtke.

Razlike između podataka u Fondu i Agenciji objašnjene su prvenstveno zbog promjene statusa pojedinih koncesionara, jer su prestale biti samostalne pravne osobe i postale dio tvrtke CE-ZA-R d.o.o. Na dostavljenim podacima iz tvrtke CE-ZA-R d.o.o. nije jasno vidljivo koje tvrtke su koncesionari, a koje podugovorni sakupljači i radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o. Agencija je od tvrtke CE-ZA-R d.o.o. zatražila pojašnjenja koja nisu dostavljena do datuma izrade ovog izvješća. Razlike između prijava obrađivača i sakupljača se mogu pripisati odstupanjima mjerjenjima zbog vaga koje su baždarene na velike težine.

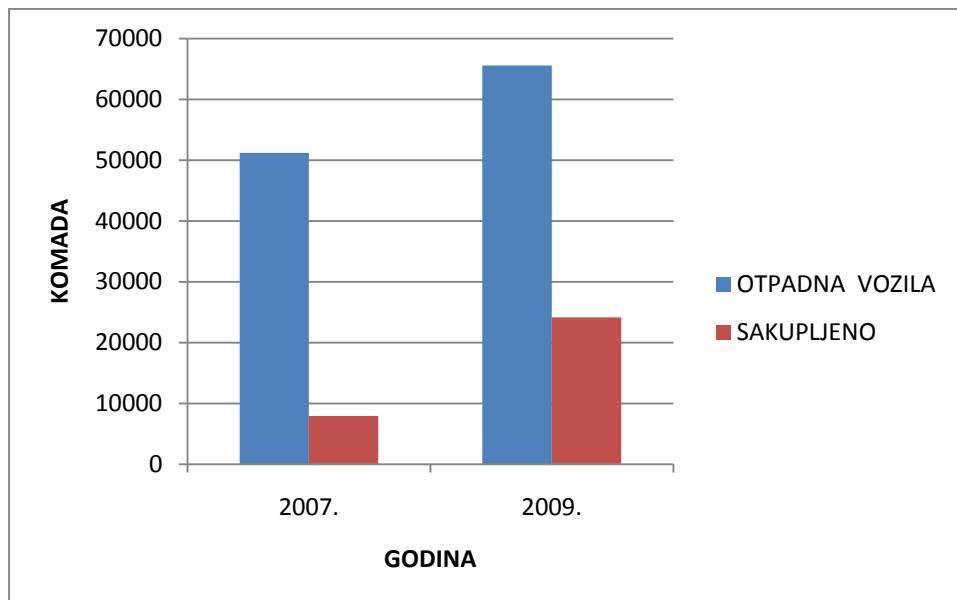
Obrađivači su putem obrazaca IOOV prijavili u Agenciju ukupnu količinu od 17 935,33 tona obrađenih otpadnih vozila (tablica 12.). Vidljivo je povećanje sakupljenih otpadnih vozila u odnosu na 2007. godinu, ali i veliki broj otpadnih vozila koji se još ne uspije sakupiti (graf 2.)

Tablica 12. Izvješće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila, 2009. g. (ISOV obrazac)

BROJ	TVRTKA (OBRAĐIVAČ)	UKUPNO PREUZETO OD SAKUPLJAČA KONCESIONARA (kg)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA (kg)
1.	CE-ZA-R d.o.o.	17 647 767	17 799 399
2.	Odlagalište sirovina d.o.o.	135 973	135 933
	UKUPNO	17 783 740	17 935 332

Izvor i obrada podataka: AZO

Graf 2. Odnos broja otpadnih vozila i broja sakupljenih otpadnih vozila u Republici Hrvatskoj



Izvor: FZOEU i AZO, obrada podataka:AZO

#### 4.4.2. Prijava u Registar onečišćavanja okoliša

U razdoblju od 2003. do 2005. godine sakupljeno je ukupno 32 000 tona otpadnih vozila, dok su u 2006. godini skupljači prijavili 9 205 tona sakupljenoga (isključivo ključni broj 16 01 06), a obrađivači su prijavili preuzimanje 4 332 tone ove vrste otpada. Sakupljači su 2009. godine prijavili u Registar onečićenja okoliša sakupljanje 18 244.33 tone otpada ključnih brojeva 16 01 04\* i 16 01 06 (tablica 13.), a obrađivači su te godine u Registar prijavili obradu 23 653.4 tone istoga otpada.

2006. godine je ukupno izvezeno 4 808 tona otpada ključnoga broja 16 01 06, najvećim djelom u Italiju, a 2008. godine izvezeno je 2 247,56 tona ove vrste otpada u Bosnu i Hercegovinu, Nizozemsku i Sloveniju.



Tablica 13. Registar onečišćenja okoliša – prijave sakupljača u 2009. g.

BROJ	TVRTKA (SAKUPLJAČ)	KLJUČNI BORJ OTPADA	UKUPNO SAKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (kg)
1.	C.I.A.K. d.o.o.	16 01 04*	2 267
2.	C.I.O.S. d.o.o.	16 01 04*	74 696
3.	C.I.O.S. d.o.o.	16 01 06	294 820
5.	CE-ZA-R d.o.o.	16 01 04*	3 733 218
6.	CE-ZA-R d.o.o.	16 01 06	6 926 711
7.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o.	16 01 04*	127 375
8.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o.	16 01 06	1 405 210
9.	FLORA VTC d.o.o.	16 01 04*	28 760 (nije verificirano)
10.	KAIROS d.o.o.	16 01 04*	356 763
11.	KAIROS d.o.o.	16 01 06	7 400
12.	METIS d.d.	16 01 04*	1 076 777
13.	METIS d.d.	16 01 06	1 693 491
14.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o..	16 01 04*	94 640
15.	RECIKLAŽA d.o.o.	16 01 04*	538 620
	RECIKLAŽA d.o.o.	16 01 06	940 091
16.	SEKUNDARNI METALI d.o.o.	16 01 06	895 670
17.	UNIVERSAL d.o.o.	16 01 04*	47 820
	UKUPNO	16 01 04*	6 080 936
	UKUPNO	16 01 06	12 163 393
	SVE UKUPNO		18 244 329

Izvor i obrada podataka:AZO

U Registar onečišćenja okoliša 2009. godine prijavljeno je od koncesionara sakupljanje 18 491 t otpadnih vozila. Feropapir d.o.o. i Sava promet d.o.o. nisu prijavili podatke u Registar. Zajedno s ostalim sakupljačima koji su sakupljali otpadna vozila na temelju dozvole za gospodarenje otpadom, u Registar je ukupno prijavljeno 22 532 t sakupljenih otpadnih vozila. Razlike između količina prijavljenih na obrascima ISOV i IOOV u Agenciju i u Fond i količina prijavljenih u Registar nastaju jer se putem obrazaca prijavljuju samo osobna vozila i teretna vozila do 3.5 tone koja su propisana Pravilnikom, a u Registar sve vrste vozila (osobna, tračna, teretna preko 3.5 tone i sl.)

Iako koncesiju za obradu otpadnih vozila posjeduju samo dvije tvrtke (CE-ZA-R d.o.o. i Sirovina odlagalište d.o.o.), još je i jedna tvrtka, Kairos d.o.o., prijavila obradu od 18,06 tona te je ukupno prijavljena obrada od 23 653,4 tone u Registar 2009. godine (tablica 14.).

Tablica 14. Prijave koncesionara – obrađivača otpadnih vozila, 2009. g. u Registar onečišćenja okoliša (verificirane)

BROJ	TVRTKA (OBRAĐIVAČ)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA (kg)	KLJUČNI BORJ OTPADA	IMA KONCESIJU
1.	CE-ZA-R d.o.o.	7 267 039	16 01 04*	DA
2.	CE-ZA-R d.o.o.	13 251 856	16 01 06	DA
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o..	3 309 000	16 01 04*	DA
5.	KAIROS d.o.o.	7 400	16 01 04*	NE
6.	KAIROS d.o.o.	10 660	16 01 06	NE
	UKUPNO	23 845 955		

Izvor i obrada podataka:AZO

## ▼ ZAKLJUČAK

Za otpadna vozila kao posebnu kategoriju otpada načinjena su potrebna usklađenja sa zakonodavstvom Europske unije (*Direktiva o otpadnim vozilima – Directive 2000/53/EC on end-of-life vehicles*) upravo donošenjem *Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima*.

Prema odredbama Pravilnika koji je donesen krajem 2006. godine, u prvoj polovici 2007. godine uspostavljen je novi sustav gospodarenja otpadnim vozilima te su na temelju obavljenih natječaja sredinom 2007. godine dodijeljene koncesije za sakupljanje i obradu otpadnih vozila.

Svoje obveze određene Pravilnikom glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava veliki broj uvoznika. Za buduću reviziju Pravilnika trebalo bi razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje/uvoza prema Agenciji obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu.

Prema obvezama određenima Pravilnikom, iz tvrtke Sekundarni metali d.o.o. nije se prijavilo ni nakon slanja dvije požurnice sakupljanje vozila za 2009. godinu u Agenciju, iako su prijavili 501 tonu otpadnih vozila u Fond te je CE-ZA-R d.o.o. prijavio da je od te tvrtke preuzeo 864 tone otpadnih vozila. Jadran metal d.o.o. nisu prijavili podatke o skupljenim količinama niti Agenciji niti Fondu. Iz tvrtke C.I.O.S. Varaždin nije prijavljeno skupljanje, ali su iz CE-ZA-R d.o.o. prijavili preuzimanje 13 172 kg otpadnih vozila od te tvrtke.

Razlike između podataka prijavljenih putem propisanih obrazaca IVOV i ISOV i podataka iz Registra onečišćenja okoliša postoje jer se u Registar prijavljuju sve vrste vozila, a ne samo ona propisana Pravilnikom.

Odstupanje u težini predanoga otpada kojeg su prijavili sakupljači i težini preuzetoga otpada kojeg su prijavili obrađivači objašnjeno je odstupanjima u mjerenu vaga pojedinoga

koncesionara kao i vaga različitih radnih jedinica istog koncesionara, koje su baždarene na velike težine.

Za 2009. godinu su putem obrazaca IUV/PV uvoznici vozila prijavili u Agenciju uvoz 775 vozila na tri kotača. Ovo je uzrokovano ne razumijevanjem *Pravilnika* od strane uvoznika jer se po težini može pretpostaviti da se većinom radi o motociklima koji ne ulaze u kategoriju vozila na tri kotača.

U odnosu na 2007. godinu vidljivo je veliko povećanje u sakupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila 2009. godine kada je u Fond prijavljeno sakupljanje 17 940 tone i obrada 17 900 tone otpadnih vozila, dok je 2007. godine prijavljeno sakupljanje 7 915 tona i obrada samo 2 901 tone otpadnih vozila. U odnosu na procijenjenu količinu otpadnih vozila od 65 580 komada (prosječna težina osobnog automobila je 1.1 tonu, a teretnog vozila 1.7 tona) daljnjim razvojem sustava gospodarenja otpadnim vozilima očekuje se da će brojka ukupno sakupljenih i obrađenih vozila još više rasti.

## VI DODACI

**Dodatak 1.: Popis tvrtki koje su prijavile uvoz vozila u 2009. godini<sup>4</sup> (podaci Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost)**

Redni broj	Naziv partnera*
1.	A C PERETIĆ d.o.o.
2.	A.C. PRPIĆ
3.	A.C.S. 2002. d.o.o.
4.	AC BEDEKOVIĆ D.O.O.
5.	AC KRIVAK D.O.O.
6.	ACB AGRO-CENTAR BLAŽEVAC, D.O.O.
7.	ACS KNEZ D.O.O.
8.	ADRIA D.D., Zadar
9.	ADRIA LADA d.o.o.
10.	ADRIATIC TRANSPORTATION D.O.O.
11.	ADSTRA VOZILA D.O.O.
12.	AKORD ZG d.o.o.
13.	ALAN PRIM d.o.o. za trgovinu i usluge
14.	ANĐEL - PRIJEVOZ d.o.o.
15.	ANINDOL AUTOMOBILI d.o.o.
16.	ANINDOL d.o.o.
17.	ANITA ZAGREB d.o.o.
18.	ANNECTO D.O.O.
19.	ANO d.o.o. za trgovinu, ugostiteljstvo i
20.	ARTEL d.o.o.
21.	AS CENTAR d.o.o. za proizvodnju i usluge
22.	ATOMIK AS
23.	AUTO - FLORJANIĆ, NENAD FLORJANIĆ
24.	AUTO - MOTO - KART d.o.o.
25.	AUTO BONIĆ d.o.o. za trgovinu i usluge
26.	AUTO BRANKO d.o.o.
27.	AUTO CENTAR MIME d.o.o.
28.	AUTO CENTAR STOP d.o.o.
29.	AUTO CENTAR ŠATRAK D.O.O.
30.	AUTO CENTAR ŠTRLEK d.o.o.
31.	AUTO FONTIS D.O.O.
32.	AUTO GEMMA d.o.o.

<sup>4</sup> popis se odnosi na tvrtke koje same prijavljuju uvoz vozila na obrascima IUV/PV i tvrtke koje se nisu same očitovale, a Fond je dobio podatke o njima putem preko carinske uprave

<b>Redni broj</b>	<b>Naziv partnera*</b>
33.	AUTO JAMBRIŠAK d.o.o.
34.	AUTO KOMPACT d.o.o.
35.	AUTO KUĆA BLJESAK d.o.o.- u stečaju
36.	AUTO KUĆA EDI, d. o. o.
37.	AUTO KUĆA SLUKIĆ d.o.o.
38.	AUTO KUĆA VIDOVIC, D.O.O. ZA TRVINU
39.	AUTO LORIS d.o.o.
40.	AUTO MAKSIMIR d.o.o.
41.	AUTO MARITEA D.O.O.ZA PROIZVODNJU,TRV
42.	AUTO METALMONT d. o. o.
43.	AUTO MOTO NAUTIKA d.o.o.
44.	AUTO MRGAN d.o.o.
45.	AUTO MRKONJIĆ d.o.o. za trgovinu i usluge
46.	AUTO PEČAVER D.O.O. ZA TRVINU I USLUGE
47.	AUTO PIRAMIDA d.o.o.
48.	AUTO PLETER D.O.O.ZA TRVINU I USLUGE
49.	AUTO PRIKRATKI, vl. Miroslav Prikratki
50.	AUTO RADE d.o.o. za trgovinu i prijevoz
51.	AUTO SALON KLARIĆ D.O.O.
52.	AUTO SALON RUŽIĆ D.O.O.
53.	AUTO SALON TOŠ D.O.O. ZA TRVINU, SERVI
54.	AUTO SALON ZELJKO D.O.O.
55.	AUTO SELEKTA d.o.o. za trgovinu i usluge
56.	AUTO ŠATRAK D.O.O. ZA TRVINU I USLUGE
57.	AUTO ŠIMIĆ d.o.o. trgovina na veliko i m
58.	AUTO VALJAK D.O.O. ZA USLUGE I TRVINU
59.	AUTO ZA TREĆE TISUĆLJEĆE d.o.o. za trgovinu
60.	AUTO ZADRAVEC D.O.O.
61.	AUTO-CENT D.O.O.
62.	AUTOCENTAR ALEKSIĆ d.o.o.
63.	AUTOCENTAR d.o.o
64.	AUTOCENTAR DANKIĆ D.O.O.
65.	AUTOCENTAR ĐAČIĆ d.o.o.
66.	AUTOCENTAR INTEGRA d. o. o.
67.	AUTOCENTAR MITROVIĆ D.O.O.
68.	AUTOCENTAR RAJKOVIĆ D.O.O.
69.	AUTOCENTAR ROBI d.o.o.
70.	AUTOCENTAR ŠKILJAN d.o.o.
71.	AUTOCENTRALA OSIJEK d.o.o.
72.	AUTOCOMMERCE HRVATSKA d.o.o.
73.	AUTO-DABO d.o.o.
74.	AUTO-DUBROVNIK d.d.. ZA REMONTNO-SERVISN

<b>Redni broj</b>	<b>Naziv partnera*</b>
75.	AUTO-FUČKAN d.o.o.
76.	AUTO-HRVOJE d.o.o.
77.	AUTO-KNEZ D.O.O.
78.	AUTO-KOTAČIĆ d.o.o.
79.	AUTOLAND d.o.o.
80.	AUTO-MATIJA D.O.O.
81.	AUTOMOBILI BOŽIĆ
82.	AUTOMOBILI MARSI D.O.O.
83.	AUTOMOBILI PRINCIP d.o.o. za trgovinu i
84.	AUTOOTPAD "HRVOJE"
85.	AUTOPILOT D.O.O.
86.	AUTO-REOR d.o.o. za proizvodnju, trvin
87.	AUTOSERVIS RUDEC održavanje i popravak m
88.	AUTO-TRADE D.O.O.
89.	AUTOWILL D.O.O.
90.	BARD D.O.O. ZA TRVINU I USLUGE
91.	BARUŠIĆ D.O.O.ZA UNUTARNJU I VANJSKU TRG
92.	BEKY COMMERCE, trgovina i usluge d.o.o.
93.	BENUSSI D.O.O. - FAŽANA
94.	BENUSSI d.o.o. - Zagreb (ex EUROPAMION)
95.	BERENIS d.o.o.
96.	BETIL društvo s ograničenom odgovornošću
97.	BOKŠIĆ PROMET d.o.o.
98.	BOLCEN D.O.O.
99.	BOLJAVA D.O.O.
100.	BRAMONT D.O.O.
101.	BROD PAMUK d. o. o. za proizvodnju tekstila
102.	BUGATTI D.O.O. ZA TRVINU I USLUGE
103.	BUMAG, d.o.o. za proizvodnju, trgovinu
104.	Car - Line d.o.o.
105.	CENTUM TRVINA D.O.O.
106.	CESAREC d.o.o. za trgovinu i usluge
107.	CIKRON d.o.o.
108.	CITROEN HRVATSKA d.o.o.
109.	CODING D.O.O.ZA TRVINU I USLUGE
110.	COMMONEO D.O.O.
111.	ČALE-AUTO d.o.o.
112.	ČOLIG SINET D.O.O.
113.	D.K.S. TRVINA D.O.O. u likvidaciji
114.	D.O.S.S.- AUTOMOBILI D.O.O.
115.	DA - CAR d.o.o.
116.	DARENKO D.O.O.



<b>Redni broj</b>	<b>Naziv partnera*</b>
117.	DAUS TRUCK D.O.O.
118.	DELTAŠPED-OTO, d.o.o. Slavonski Brod
119.	DI - EL d.o.o. za trgovinu
120.	DIDA KOP d.o.o.
121.	DIGNATIO d.o.o.
122.	DOĐI OPET d.o.o. za trgovinu i usluge
123.	DUO d.o.o. za unutarnju i vanjsku trgovinu
124.	ERBER d.o.o.
125.	Erste & Steiermärkische S-Leasing, d.o.o
126.	EURO AUTO D.O.O.
127.	EURO RENT GRUPA d.o.o.
128.	EUROAUTO d.o.o. za trgovinu i zastupanje
129.	EUROKOD PISAČIĆ d.o.o. za usluge zaštite
130.	EUROline d.o.o., unutarnja i vanjska trg
131.	EXPERTUS D.O.O.
132.	F.V. UNIVERZUM d.o.o.
133.	FAZER d.o.o.
134.	FENOLIGA d.o.o. za trgovinu, promet i us
135.	FORUM ZADRUGA ZA POSREDOVANJE
136.	FRAMAT d.o.o.
137.	FRANKO D.O.O.
138.	GERHARDT D.O.O.
139.	GLOBUS EXCLUSIVE D.O.O.
140.	GRACA TRVINA D.O.O.
141.	GRADATIN d.o.o.
142.	GRADNJA M.M. D.O.O.
143.	GRAND AUTO d.o.o.
144.	GRAND AUTO d.o.o.
145.	GROHOVAC - VOLAN D.O.O.
146.	GUMNO d.o.o. za trgovinu, promet i usluge
147.	HARRY' S D.O.O.
148.	HD AUTO D.O.O.
149.	HERVIS d.o.o.
150.	HOLETIĆ d.o.o.
151.	HORVAT - DUBRAVA d.o.o.
152.	HORVAT AUTOMOBILI d.o.o.
153.	HYUNDAI AUTO ZAGREB d.o.o.
154.	IMPERATOR D.O.O.
155.	IMPERO AUTO D.O.O.
156.	IN TER d.o.o.
157.	INEL-MEDICINSKA TEHNIKA D.O.O.
158.	IR-LUKS d.o.o.

<b>Redni broj</b>	<b>Naziv partnera*</b>
159.	IZBOČINA D.O.O.
160.	JADRAN-NAUTIKA D.O.O.
161.	JAMBRIŠAK MTM d.o.o.
162.	JAPAN-MOTORS, D.O.O.
163.	JIM AUTO D.O.O. ZA TRVINU I USLUGE
164.	JOTA D.O.O.
165.	KANDRI - AUTO, d.o.o.
166.	KAPTOL CAR društvo s ograničenom odgovornošću
167.	KARIĆ AUTOMOBILI D.O.O.
168.	KATIČIĆ DRUŠTVO ZA TRVINU AUTOMOBILIMA
169.	KELLER GEOTECHNIK d.o.o.
170.	KMAG d.o.o.
171.	KOZINA d.o.o.
172.	KRIŠTOFIĆ TRANS D.O.O.
173.	LEKO AUTOMOBILI d.o.o.
174.	LESKOVAC D.O.O. ZA TRVINU
175.	LEXUS d.o.o.
176.	LIDL HRVATSKA d.o.o.k.d.
177.	LIMUZINE VRABEC D.O.O.
178.	LORENA, ZA TRVINU D.O.O.
179.	LU - LU d.o.o. za trgovinu i usluge
180.	LUCANA USLUGE d.o.o. za trgovinu i usluge
181.	LUJO PROMET D.O.O.
182.	MAKROMIKRO d.o.o.
183.	MALEŠNICA - D.M. d.o.o.
184.	MANDIĆ-PROMET D.O.O.
185.	MARVAK d.o.o.
186.	MAR-VES D.O.O.
187.	MAXIMA D.O.O. ZA TRVINU I USTITELJST
188.	MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.(ex MCR-MAZDA)
189.	MB automobili d.o.o.
190.	MEDIA OZ D.O.O.
191.	MEDIACOMMERCE D.O.O.
192.	MELCOMP d.o.o.
193.	MELOS d.o.o. u stečaju
194.	MINISTARSTVO KULTURE
195.	MINISTARSTVO OBITELJI, BRANITELJA
196.	MOČNIK D.O.O.
197.	MONDO CARMARKET D.O.O.
198.	MONTING PiM D.O.O.
199.	MOTO ŠPICA d.o.o.
200.	MOTOR TEH. AUTO d.o.o.



<b>Redni broj</b>	<b>Naziv partnera*</b>
201.	MOTORTEH CONSULTING D.O.O.
202.	MREŽNE TEHNOLOGIJE VERSO d.o.o.
203.	MYKSER, D.O.O. ZA TRVINU, USTITELJST
204.	NAKIĆ-ALFIREVIĆ d.o.o.
205.	NEKRETNINE NIKOLA
206.	NIKOLIĆ TIM D.O.O.
207.	NISKOGRADNJA HREN d.o.o.
208.	NOVAK-HLEVNICA d.o.o.
209.	ORNIS d.o.o.
210.	P. D. AUTOMARKETING d. o. o. trgovina
211.	P.S.C. OSIJEK d.o.o.
212.	P.S.C. PRIMORJE
213.	P.S.C. ZAGREB d.o.o.
214.	P.Z.AUTO d.o.o.
215.	PADO USLUGE D.O.O.
216.	PANČ d.o.o.
217.	PANDA d.o.o.
218.	PARKETI POŽGAJ d.o.o
219.	PERFEKT-AUTO d.o.o.
220.	PETRONI d.o.o.
221.	PEUGEOT HRVATSKA d.o.o.
222.	PRIZMIĆ D.O.O.
223.	PROBA d.o.o.
224.	PRODAJNO-SERVISNI CENTAR DALMACIJA d.o.o.
225.	PROMARINE d.o.o. za trgovinu i usluge
226.	PUPEK D.O.O.
227.	QUEEN-CO. d.o.o.
228.	RAN ŠIMURINA d.o.o. za trgovinu, špedi
229.	RAVLIĆ, D.O.O. ZA TRVINU I TURIZAM
230.	RENAULT-NISSAN HRVATSKA d.o.o.
231.	RETO CENTAR-PRIJATELJ NADE
232.	RIJEČKA PRELUKA D.O.O.
233.	RM-PROJEKT D.O.O.
234.	ROB-MAR d.o.o.
235.	ROBUSTUS D.O.O.
236.	ROST-SPORT D.O.O.
237.	RS AUTO d.o.o.
238.	RS AUTO LINE d.o.o.
239.	RUDMAN d.o.o.
240.	RUTING D.O.O.HONDA
241.	SARTORIUS CROATIA - LIBRA ELEKTRONIK doo
242.	SESVETE AUTO d.o.o.

<b>Redni broj</b>	<b>Naziv partnera*</b>
243.	SISAK AUTO D.O.O.
244.	S-MOTO d.o.o.
245.	SOKOL d.o.o. za građevinarstvo, trgovinu
246.	SPECTATOR MOBIL D.O.O.
247.	STATIPROM D.O.O. ZA TRVINU I USLUGE
248.	STRADA d.o.o. za trgovinu i usluge
249.	STRUJIĆ-S d.o.o. za autoelektričarske us
250.	SUNIG D.O.O.
251.	SUPER MARIO d.o.o.
252.	SVIBOR d.o.o.
253.	ŠE AUTO D.O.O.
254.	ŠIMATIĆ D.O.O.
255.	ŠKOJO d.o.o. za proizvodnju, trgovinu i
256.	ŠTROBI d.o.o.
257.	TEHNIČKO REMONTNI CENTAR ZAGREB d.o.o. z
258.	TEHNO-LIBRA D.O.O.
259.	TEHNOMETAL - trgovina i usluge, d.o.o.
260.	TOKIĆ d.o.o.
261.	TOMI-AUTO D.O.O.
262.	TOMIĆ & Co. trgovina i zastupanje d.o.o.
263.	TOYOTA CROATIA d.o.o.
264.	TPZ, D.O.O. ZA PROIZVODNJU, TRVINU I U
265.	TRANS AUTO d.o.o.
266.	TREND AUTO D.O.O.
267.	TRSTENJAK-INVEST D.O.O.
268.	TUBLA d.o.o.
269.	TURBO-RITMO d.o.o.
270.	TURKOVIĆ, D.O.O. ZA TRVINU,USLUGE I PR
271.	UDRUGA "RETO CENTAR-PRIJATELJ NADE"
272.	UNIKOMERC - AUTOMOBILI d.o.o.
273.	UNLIMITED d.o.o.
274.	UNUTARNJI I MEĐUNARODNI PRIJEVOZ,BUS,IVO
275.	URSA, društvo s ograničenom udvornošću
276.	USTITELJSKI OBRT I VUČNA SLUŽBA MAX
277.	V GRUPA ZAŠTITA D.O.O.
278.	VE - DA MARKETING D.O.O.
279.	VG - NIN d.o.o.
280.	VIDAK d.o.o.
281.	VILI d.o.o.
282.	VINDEX D.O.O.
283.	VK VLADIMIR KATIĆ d.o.o.
284.	VLASTA-MBK D.O.O.



Redni broj	Naziv partnera*
285.	Volvo Car Austria GmbH Podružnica u Zagrebu
286.	ZAG NEKRETNINE d.o.o.
287.	ZELINA - AUTO D.O.O.
288.	ZI-KA D.O.O.
289.	ZM-MONTAG D.O.O.
290.	ZM-VIKOM D.O.O.

Izvor: FZOEU, 17.08.2010.