REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo zaštite okoliša
i zelene tranzicije

Zavod za zaštitu okoliša i prirode



Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2025. godinu u Republici Hrvatskoj

KLASA: 351-06/22-09/01
URBROJ: 517-12-1-2-1-24-6

Naslov dokumenta
Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2025. godinu u Republici Hrvatskoj

Izradio:
Edita Rod Putar

Autor fotografije na naslovnici:
Vesna Ivasović

Zagreb, listopad 2026. godine

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb, Hrvatska

Sadržaj

Sadržaj 1
1. Sažetak 4
2. Uvod 6
3. Pregled trendova količine goriva stavljenog na tržište RH u razdoblju od 2021. do 2025. godine 9
4. Obveze dobavljača i Ministarstva 13
4.1. Obveze dobavljača 13
4.1.1. Način uzorkovanja i učestalost uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama 13
4.1.2. Način uzorkovanja i broj uzimanja uzoraka tekućih naftnih goriva na skladištima dobavljača 14
4.1.3. Dostavljanje izvješća o tekućim naftnim gorivima 15
4.2. Obveze Ministarstva 17
5. Baza podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ 18
6. Oprema za pretakanje i skladištenje benzina na benzinskim postajama i skladištima 20
7. Sustav povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom 20
8. Dostava podataka o tekućim naftnim gorivima 21
9. Količina goriva stavljenog na tržište RH u 2025. godini 26
10. Kvaliteta goriva stavljenog na tržište RH u 2025. godini 29
11. Izvješćivanje RH prema EK/EEA 30
12. Pregled podataka iz izvješća EEA vezanog za praćenje kvalitete benzinskih i dizelskih goriva za 2024. godinu sukladno čl. 8. Direktive 98/70/EZ 31
13. Zaključak i preporuke 36
13.1. Kvaliteta goriva 36
13.2. Potpunost podataka 37
13.3 Benzinske postaje i povrat benzinskih para 37
13.4 Preporuke za daljnje unaprjeđenje sustava 37
14. Završna ocjena 38
15. Izvori podataka 38
16. Popis slika 39
17. Popis tablica 39

Popis kratica

BMB	Bezolovni motorni benzin
BP	Benzinska postaja
CDR	Središnja baza podataka (*Central Data Repository*)
DONA	Europska agencija za pomorsku sigurnost (*European Maritime Safety Agency*)
EEA	Europska agencija za okoliš (*European Environment Agency*)
EIONET	Europska informacijska i promatračka mreža za okoliš (*European Environment Information and Observation*)
EK	Europska komisija (*European Commission*)
EMSA	Europska agencija za pomorsku sigurnost (*European Maritime Safety Agency*)
EU	Europska unija (*European Union*)
EU-27	27 država članica EU
FAME	Metilni esteri masnih kiselina (*Fatty Acid Methyl Esters)*)
FQD	Direktiva o kvaliteti goriva (*Fuel Quality Directive*)
HVO	Hidrotretirano biljno ulje (*Hydrogenated Vegetable Oil*)
IOB	Istraživački oktanski broj
MOB	Motorni oktanski broj
ISZO	Informacijski sustav zaštite okoliša
ISZZ	Informacijski sustav zaštite zraka
PFAD	Palmin destilat masnih kiselina (*Palm Fatty Acid Distillate)*
PJ	Petadžul
S	Skladište
RH	Republika Hrvatska
RON	Istraživački oktanski broj (*Research Octane Number*)
TNG	Tekuća naftna goriva
TNG-2	Evidencija o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište
TNG-3-1	Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornih benzina s istraživačkim oktanskim brojem 95 stavljenih u promet na domaće tržište
TNG-3-2	Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornih benzina s istraživačkim oktanskim brojem 98 stavljenih u promet na domaće tržište

TNG-3-3	Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornih benzina s istraživačkim oktanskim brojem većim od 98 stavljenih u promet na domaće tržište
TNG-4	Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete dizelskog goriva stavljenog u promet na domaće
TNG-5-1	Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u loživom ulju stavljenom u promet na domaće tržište
TNG-5-2	Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u plinskom ulju uključujući i plinsko ulje za grijanje (LUEL) stavljenom u promet na domaće tržište
TNG-5-3	Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom dizelskom gorivu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe
TNG-5-4	Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom plinskom ulju stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe
TNG-5-5	Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom gorivu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe
TNG-5-6	Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora i aromata u petroleju za loženje i rasvjetu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe

1. Sažetak

Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2025. godinu u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: Izvješće RH) temelji se na podacima koje su u bazu „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ (u daljnjem tekstu: baza TNG) prijavili dobavljači tekućih naftnih goriva.

Izvješće RH sadrži podatke o:

- kvaliteti i količini tekućih naftnih goriva stavljenih na domaće tržište u 2025. godini,
- posjedovanju opreme za skladištenje i pretakanje benzina na benzinskima postajama (u daljnjem tekstu: BP) i skladištima (u daljnjem tekstu: S),
- protoku goriva na benzinskim postajama,
- broju ugrađenih sustava za povrat benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom,
- broju ugrađenih automatskih sustava nadzora povrata benzinskih para,
- količinama goriva za razdoblje od 2020. do 2025. godine,
- broju verificiranih izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije po energetskoj jedinici stavljenih na tržište Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: RH).

U 2025. godini na tržište RH stavljeno je ukupno 2.836.953 tone tekućih naftnih goriva, od čega 602.798 tona benzina, 2.128.554 tone dizelskog goriva, 26.113 tona plinskog ulja za grijanje, 4.735 tona loživog ulja, 74.552 tone brodskog plinskog ulja, 125 tona brodskog goriva i 75 tona brodskog dizelskog goriva. Iz navedenih podataka vidljivo je da **dizelsko gorivo i dalje dominira tržištem**, s udjelom **od 75,03 %**, dok benzin čini **21,25 %** ukupne količine tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH. Na sva ostala tekuća naftna goriva zajedno otpada **3,72 % ukupne količine**.

U bazu TNG „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ upisano je 83 dobavljača koji su vlasnici i/ili korisnici 920 benzinskih postaja i 13 skladišta.

Za 2025. izvještajnu godinu 12 dobavljača nije dostavilo podatke o ukupnoj prodanoj količini goriva na benzinskim postajama sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva, a 27 nije dostavilo podatke o količini goriva prodanih na pojedinim benzinskim postajama sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina i Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama.

Što se tiče dostave podataka o kvaliteti tekućih naftnih goriva sukladno Programu praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu (u daljnjem tekstu: Program za 2025. godinu) na benzinskim postajama, od 51 dobavljača koji su bili obveznici dostave podataka 17 nije dostavilo podatke o kvaliteti goriva, odnosno nije dalo na uzorkovanje propisan broj uzoraka. Na skladištima je svih 7 dobavljača dalo uzorke na analizu i dostavilo podatke o kvaliteti goriva.

Na benzinskim postajama uzeto je za analizu 152 uzorka benzina s oktanskim brojem 95, 11 uzoraka benzina s oktanskim brojem 100, 158 uzoraka dizela i 38 uzoraka plinskog ulja za

grijanje. Na skladištima su uzeta za analizu 43 uzorka benzina, 51 uzorak dizela, 11 uzoraka plinskog ulja za grijanje, 5 uzoraka loživog ulja i 10 uzoraka brodskog goriva. Sukladno navedenome, na benzinskim postajama i skladištima ukupno je uzorkovano 207 uzoraka benzina, 208 uzoraka dizela, 38 uzoraka plinskog ulja za grijanje, 5 uzoraka lož ulja i 10 uzoraka brodskog goriva.

Program se provodi na temelju Zakona o zaštiti zraka i Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva, a donosi ga Ministar.

Za 2025. izvještajnu godinu 12 dobavljača nije dostavilo podatke niti za jednu vrstu tekućih naftnih goriva.

2. Uvod

Prema Zakonu o zaštiti zraka[1] i Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva[2] Izvješće RH izrađuje Ministarstvo na temelju podataka dostavljenih/unesenih u bazu TNG koja je sastavni dio Informacijskog sustava zaštite zraka (u daljnjem tekstu: ISZZ). Izvješće RH daje pregled podataka o kvaliteti i količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH za izvještajnu 2025. godinu kao i pregled trendova količine goriva stavljene na tržište RH u razdoblju od 2020.-2025. godine.

Nadalje, Izvješće RH sadrži i dodatnu obradu i analizu podataka iz Uredbe o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina[3] i Uredbe o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama[4]. Podaci iz Izvješća usklađeni su s propisima Europske unije iz područja tekućih naftnih goriva[5].

Podaci se unose u bazu TNG do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu koristeći elektroničku programsku opremu Ministarstva koja sadrži formate i protokole (obrasce) u skladu s Odlukom 2002/159/EZ te omogućava mrežni unos, obradu i prikaz podataka. Ministarstvo dodjeljuje dobavljaču korisničko ime i lozinku za pristup elektroničkoj programskoj opremi putem koje dobavljačima izdaje potvrdu o primitku podataka.

U Izvješću je prikazana količina tekućih naftnih goriva stavljena na tržište RH i kvaliteta uzorkovanih i analiziranih tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama i skladištima. Odredbe Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva primjenjuju se na skupine tekućih naftnih goriva koja se koriste za izgaranje kod motora s unutarnjim izgaranjem cestovnih vozila, necestovnih pokretnih strojeva, plovila za unutarnju plovidbu i plovidbu unutarnjim morskim vodama, teritorijalnim morem i morem nad kojim RH ostvaruje suverena prava prema posebnim propisima, poljoprivrednih i šumskih traktora, ložišta i rasvjetnih tijela.

[1] „Narodne novine“, broj 127/19, 57/22, 136/24

[2] „Narodne novine“, broj 131/21, 83/25

[3] „Narodne novine“, broj 135/06

[4] „Narodne novine“, broj 44/16, 107/19

[5] Direktiva 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 93/12/EEZ (SL L 350, 28. 12. 1998.), kako je posljednji put izmijenjena Direktivom (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP) (SL L 239, 15. 9. 2015.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 98/70/EZ, FQD)
Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (kodificirani tekst) (SL L 132, 21. 5. 2016.) (u daljnjem tekstu: Direktiva (EU) 2016/802)

Odluka Komisije 2002/159/EZ od 18. veljače 2002. o zajedničkom obrascu za podnošenje sažetih prikaza podataka o kakvoći nacionalnoga goriva (SL L 53, 23. 2. 2002.) (u daljnjem tekstu: Odluka 2002/159/EZ)

Vrste tekućih naftnih goriva koje se koriste na području RH jesu:

1. benzin,
2. dizelsko gorivo,
3. plinsko ulje,
4. loživo ulje,
5. brodsko gorivo.

Granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete benzina koji se stavlja na tržište RH moraju biti u skladu s važećim izdanjem norme HRN EN 228.

Sastavnice benzina za koje su propisane granične vrijednosti su:

- sumpor,
- olovo,
- olefini,
- aromati,
- benzen,
- kisik,
- oksigenati.

Značajke kvalitete benzina za koje su propisane granične vrijednosti su:

- istraživački oktanski broj (u daljnjem tekst: IOB),[6]
- motorni oktanski broj (u daljnjem tekst: MOB), [7]
- tlak para kroz ljetno razdoblje (od 1.5. - 30.9.),
- destilacija do 100°C,
- destilacija do 150°C.

Granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete dizela koji se stavlja na tržište RH moraju biti u skladu s važećim izdanjem norme HRN EN 590.

Sastavnice dizelskog goriva za koje su propisane granične vrijednosti su:

- sumpor,
- metilni esteri masnih kiselina (u daljnjem tekstu: FAME),
- policiklički aromatski ugljikovodici.

[6] IOB je metoda mjerenja otpornosti benzina na detonantno izgaranje u blažim uvjetima rada motora.

[7] MOB je metoda mjerenja otpornosti benzina na detonantno izgaranje u težim uvjetima rada motora

Značajke kvalitete dizelskog goriva za koje se propisuju granične vrijednosti su:

- cetanski broj,
- gustoća pri 15 °C,
- temperatura na 95 % destilacije,
- točka filtrabilnosti.

Sastavnica plinskih ulja, loživog ulja i brodskih goriva za koju se propisuju granične vrijednosti je sumpor.

Ministarstvo je nadležno i za dostavu izvješća Europskoj komisiji (u daljnjem tekstu: EK) i Europskoj agenciji za okoliš (u daljnjem tekstu: EEA) kako slijedi:

1. Izvješće o kvaliteti loživih i plinskih ulja za 2025. godinu sukladno Direktivi (EU) 2016/802 i Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva

Rok za dostavu spomenutog izvješća u EK/EEA je do 30. lipnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

2. Izvješće o kvaliteti benzina i dizelskog goriva za 2025. godinu, sukladno Direktivi 98/70/EZ i Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva

Rok za dostavu spomenutog izvješća u EK/EEA je do 31. kolovoza tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

3. Pregled trendova količine goriva stavljenog na tržište RH u razdoblju od 2021. do 2025. godine

Analiza podataka o količini goriva stavljenog na tržište RH u razdoblju od 2021. do 2025. pokazuje da je potrošnja benzina i dizela bila u 2022. godini manja u odnosu na 2021. godinu, a od 2023. - 2025. je kontinuirano rasla.

Potrošnja plinskog ulja za grijanje padala je u razdoblju od 2021. do 2023. godine, a u 2025. bila je veća u odnosu na proteklu 2024. godinu.

Potrošnja loživog ulja bila je u 2022. godini značajno veća u odnosu na ostale godine promatranog razdoblja (2021. – 2025.). Ovo odstupanje vremenski se podudara s energetskom krizom u Europi, obilježenom poremećajima na tržištu energenata i povećanom uporabom alternativnih goriva.

Prema raspoloživim podacima za promatrano razdoblje, INA d.d. bila je jedini dobavljač koji je stavljao brodska goriva na tržište Republike Hrvatske. Količina brodskih goriva stavljenih na tržište ovisila je o kretanjima na tržištu, odnosno o potrebama korisnika.

Tablica 1.[8], Slika 1., Slika 2., Slika 3., Slika 4., Slika 5. i Slika 6. u nastavku prikazuju količinu goriva u tonama stavljenu na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021. – 2025. godine u jednom stupčastom i dva linijska prikaza.

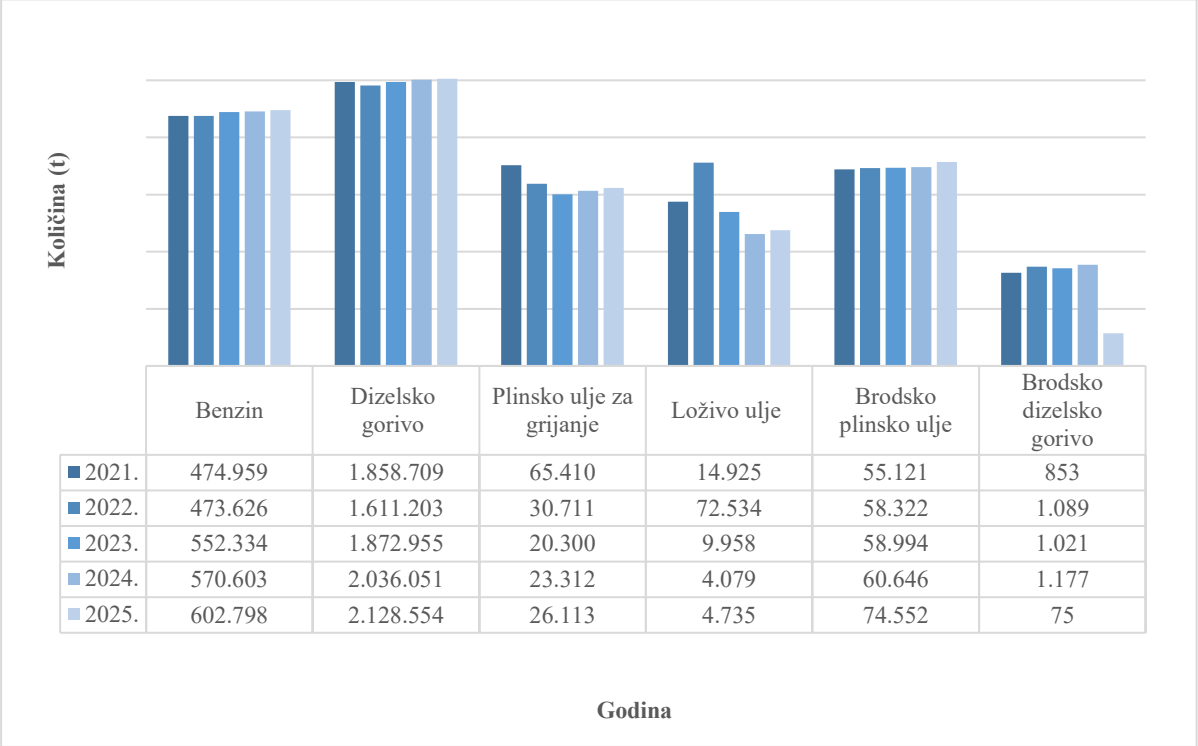
Tablica 1. Kretanje količina prodanog goriva u tonama u izvještajnom razdoblju od 2021. – 2025. godine (bazni indeks za 2021. godinu = 100 %)

Vrsta goriva ukupno (t)	Godina					Trend prodaje od 2021. - 2025. (bazni indeks za 2021.=100 %)
	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	%
Benzin	474.959	473.626	552.334	570.603	602.798	+26,9
Dizelsko gorivo	1.858.709	1.611.203	1.872.955	2.036.051	2.128.554	+14,5
Plinsko ulje za grijanje	65.410	30.711	20.300	23.312	26.113	-60,1
Loživo ulje	14.925	72.534	9.958	4.079	4.735	-68,2
Brodsko plinsko ulje	55.121	58.322	58.994	60.646	74.552	+35,3
Brodsko dizelsko gorivo	853	1.089	1.021	1.177	75	-91,2
Brodsko gorivo					125[9]	-
Ukupno	**2.469.977**	**2.247.486**	**2.515.562**	**2.695.868**	**2.836.952**	**+14,9**

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

[8] Napomena: brojevi tablica i slika su poveznice i referiraju se na tablice i slike u dokumentu.

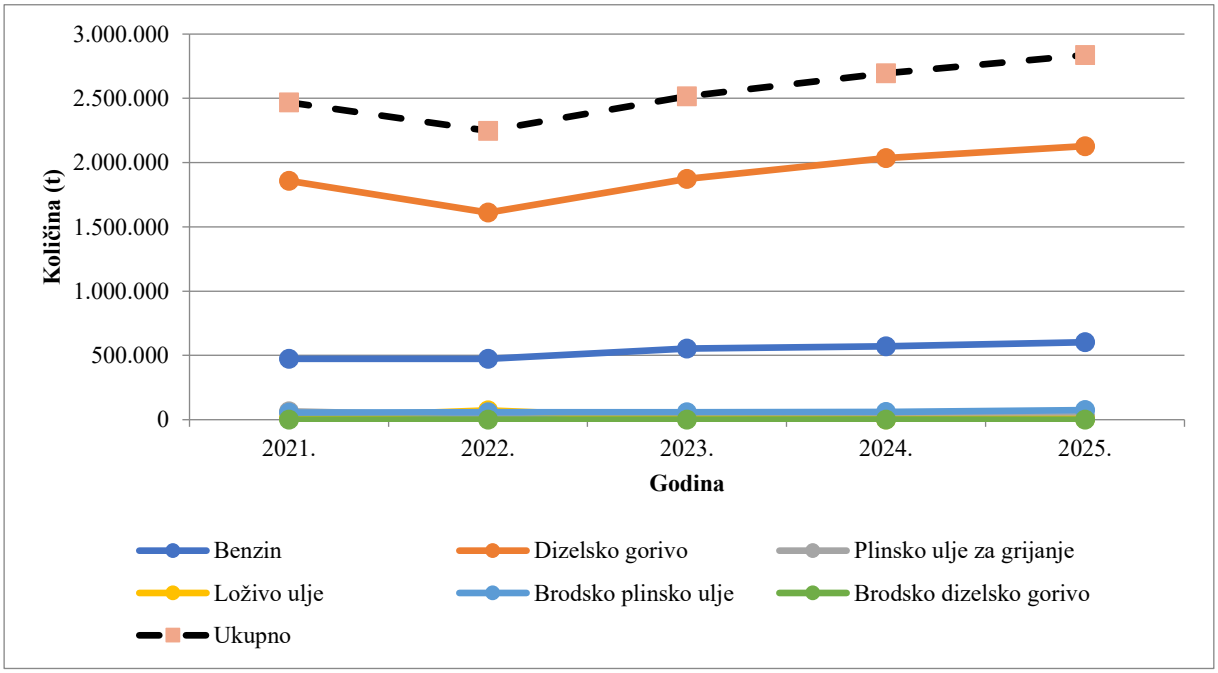
[9] Podaci nisu prikazani u grafu, jer nema pregleda kroz godine.



	Benzin	Dizelsko gorivo	Plinsko ulje za grijanje	Loživo ulje	Brodsko plinsko ulje	Brodsko dizelsko gorivo
2021.	474.959	1.858.709	65.410	14.925	55.121	853
2022.	473.626	1.611.203	30.711	72.534	58.322	1.089
2023.	552.334	1.872.955	20.300	9.958	58.994	1.021
2024.	570.603	2.036.051	23.312	4.079	60.646	1.177
2025.	602.798	2.128.554	26.113	4.735	74.552	75

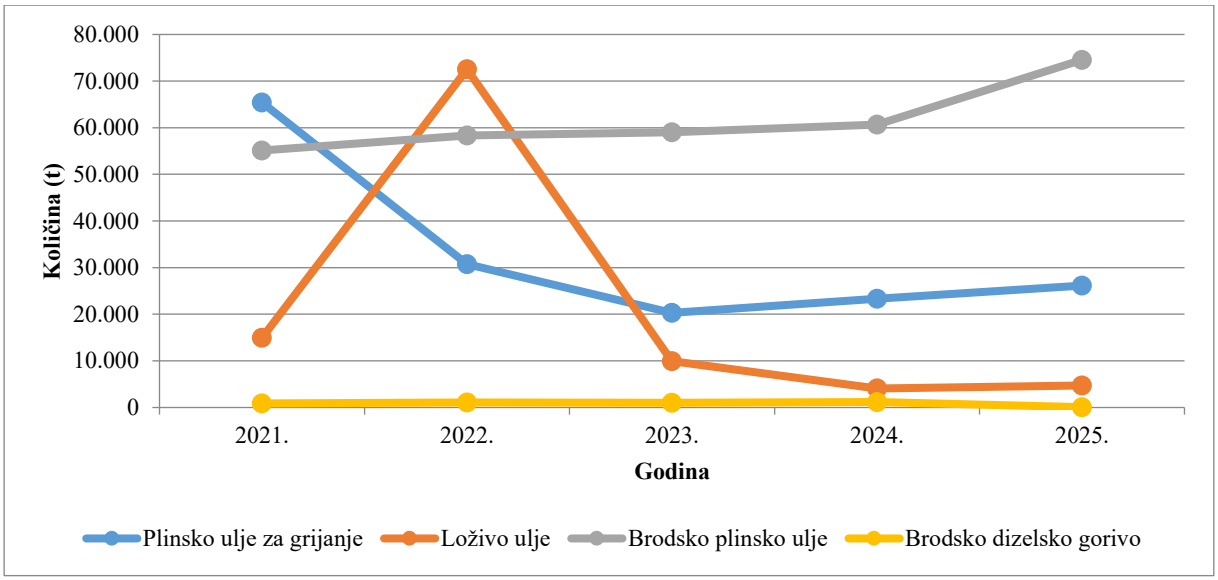
Slika 1. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021 .- 2025. godine

Izvor: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



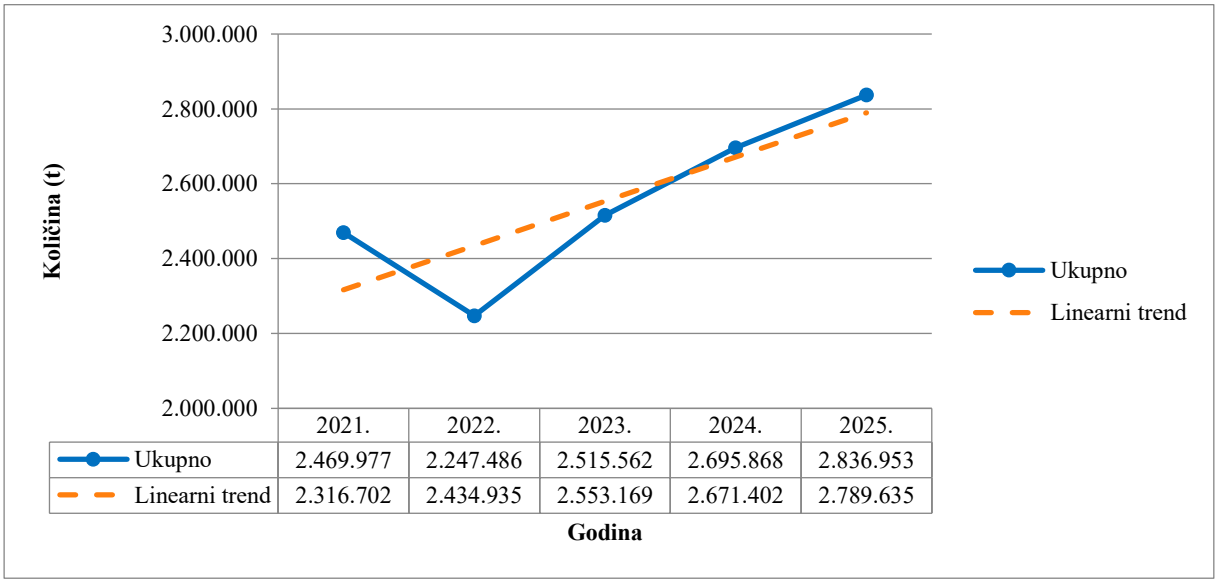
Slika 2. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021 .- 2025. godine

Izvor: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



Slika 3. Količina goriva u tonama bez benzina i dizela stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021 .- 2025. godine

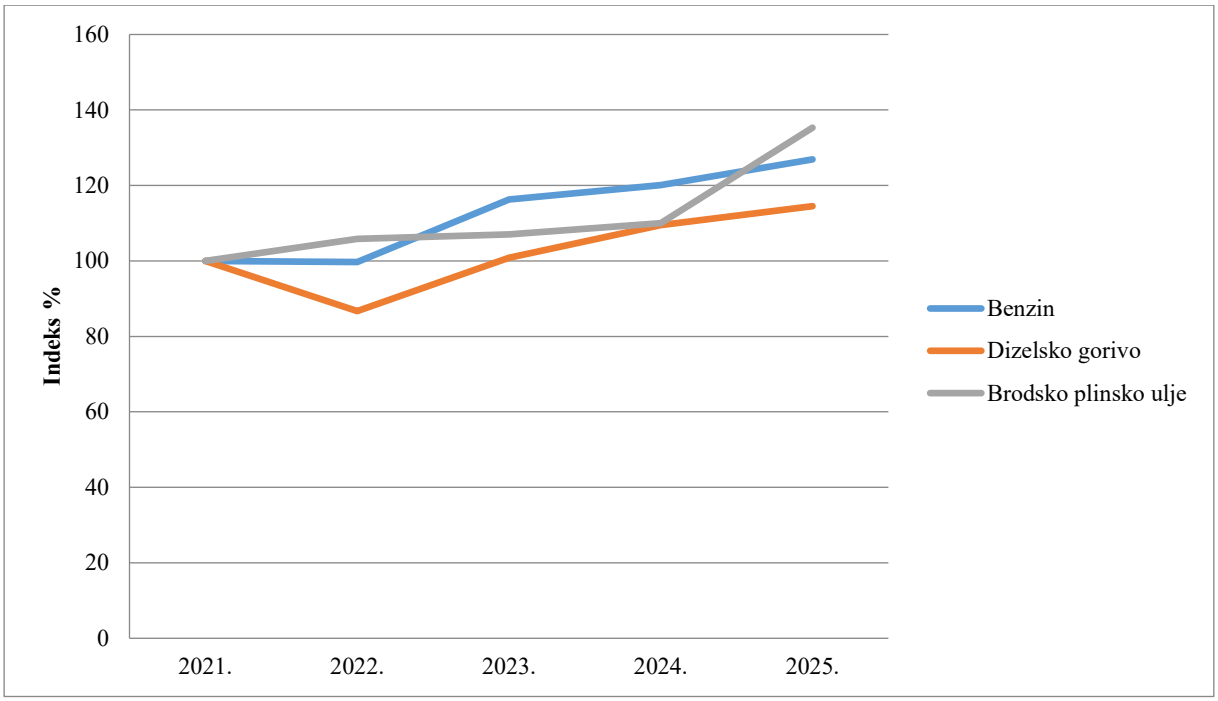
Izvor: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.
Ukupno	2.469.977	2.247.486	2.515.562	2.695.868	2.836.953
Linearni trend	2.316.702	2.434.935	2.553.169	2.671.402	2.789.635

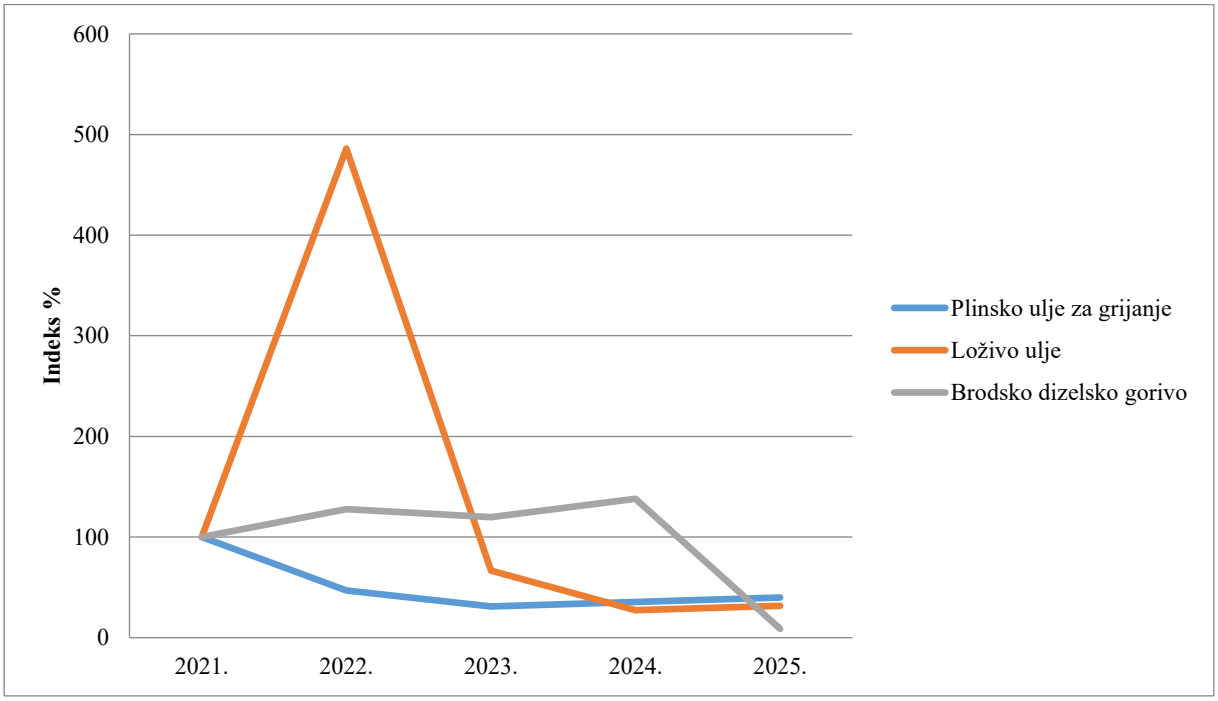
Slika 4. Linearni trend prodaje goriva od 2021. – 2025.godine

Izvor: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



Slika 5. Trend prodaje goriva 2021. – 2025. (bazni indeks 2021.=100 %) u rastu

Izvor: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



Slika 6. Trend prodaje 2021. – 2025. (bazni indeks 2021.=100 %) u padu

Izvor: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

4. Obveze dobavljača i Ministarstva

4.1. Obveze dobavljača

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva, dobavljači vode evidenciju o količini za svaku vrstu tekućeg naftnog goriva stavljenog na tržište RH. Navedeni podaci se unose u TNG-2 obrazac[10], koji je sastavni dio baze TNG.

Nadalje, dobavljač je dužan osigurati praćenje kvalitete tekućih naftnih goriva koje je stavio na tržište RH sukladno Programu za 2025. godinu. Program na godišnjoj razini donosi ministar nadležan za poslove zaštite okoliša na temelju članka 49. stavka 4. Zakona o zaštiti zraka, a objavljuje ga Ministarstvo na svojim mrežnim stranicama na linku[11].

Programom je propisan:

1. način uzorkovanja tekućih naftnih goriva posebno za benzinske postaje i skladišta,

2. broj i učestalost uzimanja uzoraka tekućih naftnih goriva,

3. broj lokacija uzorkovanja, ovisno o količini tekućih naftnih goriva koje je dobavljač stavio na tržište RH,

4. način obavljanja laboratorijske analize uzoraka tekućih naftnih goriva te izvješćivanje o provedbi analiza.

Program se u dijelu koji se odnosi na praćenje kvalitete benzina i dizelskog goriva izrađuje sukladno odredbama norme HRN EN 14274.

4.1.1. Način uzorkovanja i učestalost uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama

Uzorkovanje, rukovanje s uzorcima, skladištenje i mjere sigurnosti obavljaju se prema normi HRN EN 14275.
Ljetno razdoblje za uzimanje uzoraka traje od 1. svibnja do 30. rujna, a zimsko od 1. listopada do 30. travnja. Broj uzetih uzoraka u pojedinom razdoblju treba podjednako rasporediti po mjesecima.
Za potrebe provedbe praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva u tekućoj godini, broj uzoraka se u pojedinom vremenskom razdoblju dijeli među pojedinim dobavljačima goriva s obzirom na njihov udjel prodaje pojedinog goriva na tržištu u protekloj godini, ali najmanje jedan uzorak u sezoni po jednom dobavljaču.

Programom za 2025. godinu propisan je minimalni broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama u tekućoj godini kako prikazuje Tablica 2. ispod.

Tablica 2. Minimalni broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama u tekućoj

[10] Evidencija o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište

[11] Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2024. godinu

Vrsta goriva	Minimalni broj uzoraka u pojedinom vremenskom razdoblju kroz godinu		Minimalni ukupan broj uzorkovanja
	Zimsko razdoblje[12]	Ljetno razdoblje[13]	
	01.10. – 30.04.	01.05. – 30.09.	
BMB[13] ≥95	50	50	100
BMB ≥98 i BMB ≥100	5	5	10
Dizelsko gorivo	50	50	100
Plinsko ulje za grijanje (*ekstra lako loživo ulje*)	30		30
Brodsko gorivo	-		-

Izvor: Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu

4.1.2. Način uzorkovanja i broj uzimanja uzoraka tekućih naftnih goriva na skladištima dobavljača

Uzorkovanje, posude za uzorkovanje, postupci rukovanja s njima, rukovanje s uzorcima i skladištenje moraju u cijelosti biti prema normi HRN EN ISO 3170. Sukladno zahtjevima norme HRN EN 13016, uzorkovanje u svrhu određivanja tlaka para benzina potrebno je obaviti na način da količina uzorka bude 80 % volumena u spremniku od 1 litre.

Programom za 2025. godinu propisan je minimalni broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na skladištima (Tablica 3).

Tablica 3. Minimalni broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na skladištima u tekućoj godini

Vrsta goriva	Minimalni broj uzoraka na godinu (BU)
Benzin	40 uzoraka (4)
Dizelsko gorivo	50 uzoraka (4)
Plinsko ulje za grijanje *(ekstra lako loživo ulje)*	15 uzoraka (4)
Loživa ulja	1 uzorak na količinu goriva koja je jednaka kapacitetu spremnika
	1 uzorak na 1000 tona, ali najviše 6 uzoraka godišnje
Brodsko gorivo	7 uzoraka

Izvor: Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu

[12] Posebni zahtjevi za kvalitetu benzina i dizelskog goriva koji su uvjetovani klimom, odnosno dodatna prijelazna vremenska razdoblja za vrijednosti tlaka para za benzin i točke filtrabilnosti za dizelsko gorivo su posebno propisana Uredbom i/ili važećim normama HRN EN 228 i HRN EN 590 sa pripadajućim nacionalnim dodacima za Republiku Hrvatsku te mogu vremenski odstupati od zimskog i ljetnog razdoblja koja su navedena u ovoj tablici.

[13] Bezolovni motorni benzin

4.1.3. Dostavljanje izvješća o tekućim naftnim gorivima

Izvješće o obavljenim ispitivanjima tekućih naftnih goriva prema Programu za 2025. godinu, dobavljač je dužan dostaviti Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, koristeći formate i protokole (obrasce) u skladu s Odlukom 2002/159/EZ, odnosno:

Obrasce TNG-3 za motorne benzine:
a) TNG-3-1 (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornog benzina s istraživačkim oktanskim brojem 95 stavljenog u promet na domaće tržište),
b) TNG-3-2 (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornog benzina s istraživačkim oktanskim brojem 98 stavljenog u promet na domaće tržište),
c) TNG-3-3 (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornog benzina s istraživačkim oktanskim brojem većim od 98 stavljenih u promet na domaće tržište).

Obrazac TNG-4 za dizelska goriva (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete dizelskog goriva stavljenog u promet na domaće tržište ili korištenog za vlastite potrebe).

Obrasce TNG-5 za plinska i loživa ulja, brodska goriva, brodsko plinsko ulje, brodsko dizelsko gorivo i petrolej:
a) TNG-5-1 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u loživom ulju stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe),
b) TNG-5-2 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u plinskom ulju uključujući i plinsko ulje za grijanje (LUEL) stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe),
c) TNG-5-3 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom dizelskom gorivu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe,)
d) TNG-5-4 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom plinskom ulju stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe),
e) TNG-5-5 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom gorivu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe),
f) TNG-5-6 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora i aromata u petroleju za loženje i rasvjetu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe).
Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koji nastaju skladištenjem i distribucijom benzina dobavljači su obvezni na KTB1 obrascu (Podaci o uređajima za skladištenje na skladištima i benzinskim postajama na kojima se skladišti i pretače benzin) dostaviti u Ministarstvo podatke o benzinskim postajama i skladištima te o posjedovanju opreme za skladištenje i pretakanje benzina koja mora biti izgrađena i s njom se mora rukovati u skladu s odredbama ove Uredbe.

Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama dobavljači su obvezni na obrascu BP1 (Podaci o benzinskim postajama za opskrbu motornih vozila gorivom) dostaviti u Ministarstvo godišnji protok benzina, dizela i plinskog ulja kao i podatke o ugrađenom sustavu povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom.

Ministarstvo sve gore navedene obrasce objavljuje na svojim internetskim stranicama u bazi TNG.

4.2. Obveze Ministarstva

Za prikupljanje podataka o kvaliteti i količini tekućih naftnih goriva Ministarstvo je uspostavilo bazu TNG. Za potrebu dostave podataka koristi se internet aplikacija putem koje dobavljači unose podatke te dobivaju od Ministarstva potvrdu o primitku podataka automatskom porukom putem elektroničke pošte.
Na temelju prikupljenih i obrađenih podataka Ministarstvo izrađuje nacionalno godišnje izvješće o tekućim naftnim gorivima stavljenim na tržište RH koje se objavljuje na internetskim stranicama Ministarstva.[14]
Rok za izradu Izvješća RH je do 30. listopada tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, a propisan je Uredbom o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

Ministarstvo je nadležno i za dostavu izvješća Europskoj komisiji (u daljnjem tekstu: EK) i Europskoj agenciji za okoliš (u daljnjem tekstu: EEA):
1. Izvješće o kvaliteti loživih i plinskih ulja sukladno Direktivi (EU) 2016/802 i Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva

Ministarstvo EK dostavlja godišnje izvješće o praćenju kvalitete plinskih i loživih ulja, odnosno o udjelu sumpora u tim gorivima u Republici Hrvatskoj, na službenom izvještajnom obrascu koji su za potrebe izvješćivanja o provedbi Direktive (EU) 2016/802 (Sumporna direktiva) pripremile EK i EEA. Izvješće se izrađuje u *Excel* formatu te dostavlja putem sustava „DONA“ (*The Dynamic Overview of National Authorities*)“ i na službene kontakte EK i EEA.
„DONA“je mrežna aplikacija koju je za potrebe EK uspostavila Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA - *European Maritime Safety Agency*) i služi za izvješćivanje o provedbi više europskih direktiva, uključujući Sumpornu direktivu. Ministarstvo navedenu aplikaciju „DONA“ prvenstveno koristi za izvješćivanje o provedbi nadzora nad kvalitetom brodskih goriva koja se koriste za pogon brodova i koja se ujedno stavljaju i na tržište RH. Od 2025. godine navedena aplikacija se koristi i za izvješćivanje o praćenju i kvaliteti plinskih i loživih ulja koja su dio Programa praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva u RH koji se provodi na temelju Zakona o zaštiti zraka i Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.
Rok za dostavu predmetnog izvješća u EK/EEA je do 30. lipnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, a ministarstvo je izvješće dostavilo u EK/EEA **12. lipnja 2026**. godine.

2. Izvješće o kvaliteti benzina i dizelskog goriva sukladno Direktivi 98/70/EZ i Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva

Izvješće o kvaliteti benzina i dizelskog goriva dostavlja se putem *Reportnet3* platforme za izvješćivanje na internetske stranice Europske unije.
Rok za dostavu predmetnog izvješća je do 31. kolovoza tekuće za proteklu kalendarsku godinu.
Ministarstvo je izvješće za 2025. godinu dostavilo u EK/EEA **14. srpnja 2026**. godine.

[14] https://www.haop.hr/hr/godisnja-izvjesca-o-pracenju-kvalitete-zraka-na-podrucju-republike-hrvatske

5. Baza podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“

Sukladno članku 75. Zakona o zaštiti zraka, Ministarstvo je nadležno za uspostavu Informacijskog sustava zaštite zraka (u daljnjem tekstu: ISZZ) koji između ostalog sadrži i bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“[15].

ISZZ, sastavni je dio Informacijskog sustava zaštite okoliša (u daljnjem tekstu ISZO) uspostavljen sukladno članku 148. Zakona o zaštiti okoliša[16] i Uredbi o informacijskom sustavu zaštite okoliša[17], a čini dio Europskog informacijskog sustava zaštite okoliša (EIONET-a).

Baza podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ sadrži sljedeće:

1) TNG, KTB1 i BP1 obrasce,
2) Podatke o količini i vrsti tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište po pojedinačnom pravnom subjektu ili obrtu (u daljnjem tekstu: dobavljači), benzinskim postajama i ukupno,
3) Podatke o vlasnicima benzinske/ih postaja ili skladišta,
4) Podatke o protoku goriva na benzinskim postajama,
5) Podatke o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koji nastaju tijekom pretakanja benzina iz cisterni i skladištenja na benzinskoj postaji i skladištu te o opremi za skladištenje i pretakanje benzina,
6) Podatke o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koji nastaju tijekom punjenja motornih vozila benzinom te o prisutnosti ili odsutnosti sustava za povrat benzinskih para, odnosno automatskog sustava nadzora za povrat benzinskih para ako je isti ugrađen,
7) Izvješće RH o ispitivanju učinkovitosti sustava za povrat benzinskih para odnosno automatskog sustava nadzora za povrat benzinskih para ako je isti ugrađen,
8) Podatke o kvaliteti svih vrsta goriva po pojedinačnim dobavljačima i ukupno.

Dobavljači dostavljaju, odnosno unose podatke u bazu TNG putem dodijeljenog korisničkog računa. Nakon dostave/unosa podataka, Ministarstvo dobavljačima izdaje potvrdu o primitku podataka u vidu automatske elektroničke pošte.

[15] https://iszz.azo.hr/kago/

[16] „Narodne novine“, br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18

[17] „Narodne novine“, br. 68/08

Baza TNG ima četiri razine dostupnosti, odnosno različita prava pristupa podacima za korisnike.

1) administrator baze TNG Zavoda za zaštitu okoliša i prirode – ima uvid u sve podatke te odobrava, odnosno vraća na doradu neispravno popunjene obrasce,
2) korisnici koji imaju pristup bazi TNG putem dodijeljenog korisničkog računa, odnosno obveznici dostave podataka (dobavljači) – imaju obvezu unosa podataka u bazu, a vide svoje podatke te ostale podatke koji su vidljivi zainteresiranoj javnosti,
3) Ministarstvo i inspekcija zaštite okoliša pri Državnom inspektoratu – imaju uvid u sve podatke,
4) zainteresirana javnost (ostale javne i državne institucije, nevladine udruge, pojedinci) – imaju uvid u podatke o dobavljačima, BP i S te u ukupan promet goriva i statistička izvješća o kvaliteti goriva stavljenog na područje RH u određenoj godini.

Baza TNG predstavlja ključni informacijski sustav za praćenje i nadzor kvalitete tekućih naftnih goriva na području Republike Hrvatske. Nadzor nad kvalitetom tekućih naftnih goriva je u nadležnosti tržišne inspekcije Državnog inspektorata Republike Hrvatske, a dostavljanje podataka o količinama i kvaliteti tekućih naftnih goriva u nadležnosti inspekcije zaštite okoliša istog inspektorata.

Putem baze TNG potrošačima je omogućen uvid u kvalitetu goriva koja se koriste u cestovnom prometu, necestovnim pokretnim strojevima te za zagrijavanje stambenih i poslovnih prostora, kao i industrijskih postrojenja.

Na temelju podataka prikupljenih u bazu TNG izrađuje se godišnje Izvješće RH u skladu s Uredbom o kvaliteti tekućih naftnih goriva, kao i godišnja izvješća koja se dostavljaju Europskoj uniji sukladno Direktivi 98/70/EZ te njezinim izmjenama i dopunama.

6. Oprema za pretakanje i skladištenje benzina na benzinskim postajama i skladištima

Dobavljači su dužni posjedovati opremu za skladištenje i pretakanje benzina na benzinskim postajama koja mora biti izgrađena i s njom se mora rukovati u skladu s odredbama Uredbe o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina i Direktive[18].

Prema podacima iz baze TNG, od 920 upisanih benzinskih postaja, 892 posjeduju opremu za skladištenje i pretakanje benzina.

7. Sustav povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom

Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama i Direktivi Komisije[19], dobavljači su dužni posjedovati ugrađen sustav povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom. Nove benzinske postaje moraju biti opremljene sustavom za povrat benzinskih para od 1. siječnja 2012. godine, dok su postojeće benzinske postaje obvezne ugraditi opremu za povrat benzinskih para tijekom značajnijeg preuređivanja, a što podrazumijeva veće izmjene ili obnove infrastrukture postaje, posebno spremnika i cjevovoda. Postojeće velike benzinske postaje (postaje s protokom većim od 3000 m^3 godišnje) obvezne su se opremiti sustavom za povrat benzinskih para do 31. prosinca 2025. godine.

Od 920 upisanih benzinskih postaja u bazu TNG, 604 posjeduje ugrađen sustav povrata benzinskih para, a 156 postaja ima ugrađen i automatski sustav nadzora.

[18] Direktiva 94/63/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 1994. o kontroli emisija hlapivih organskih spojeva koje proizlaze iz skladištenja benzina i njegove distribucije od terminala do benzinskih postaja (u daljnjem tekstu: Direktiva VOC-I)

[19] Direktiva Komisije 2014/99/EU od 21. listopada 2014. o izmjeni, radi prilagodbe tehničkom napretku, Direktive 2009/126/EZ o fazi II. rekuperacije benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila gorivom na benzinskim postajama

8. Dostava podataka o tekućim naftnim gorivima

Podaci o tekućim naftnim gorivima prikupljaju se s obzirom na količinu i kvalitetu tekućih naftnih goriva po dobavljačima i benzinskim postajama te s obzirom na kvalitetu goriva na skladištima.

Obveznici dostave podataka o ukupnoj količini goriva stavljenog na tržište RH su svi dobavljači goriva i sve benzinske postaje na području RH, koji su navedene podatke dužni dostaviti Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu. Pregled ispunjenja spomenutih obveza dan je u Tablica 4.

Tablica 4. Prikaz ispunjenja obveza dostave podataka

Obveza	Broj dobavljača	Broj benzinskih postaja	Broj skladišta	Broj obveznika koji nisu dostavili podatke	Udio obveznika koji nisu dostavili podatke (%)
Dostava podataka o količinama prodanog goriva po dobavljačima	83			12	14,46
Dostava podataka o količinama prodanog goriva po benzinskim postajama		920		27	2,93
Dostava podataka o kvaliteti goriva na benzinskim postajama	51			5	9,8
Dostava podataka o kvaliteti goriva na skladištima	7		7	0	0

Izvor: Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu

Od 83 dobavljača koji su bili obveznici dostave podataka o ukupnoj količini goriva stavljenog na tržište RH, a uvedeni su u bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“, za 2025. godinu 12 dobavljača nije dostavilo podatke. Tablica 5. prikazuje popis dobavljača koji nisu dostavili podatke o količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH u 2025. godini.

Tablica 5. Popis dobavljača koji nisu dostavili podatke o količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH u 2025. godini

Broj	Naziv dobavljača	Grad/Mjesto
1.	CORVUS d.o.o. za trgovinu, prijevoz i građenje	Zadar
2.	ENERGY-BENTZ društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	Gospić
3.	MAROL društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	Zagreb

Broj	Naziv dobavljača	Grad/Mjesto
4.	METAL-TRGOVINA-FILKO d.o.o. za proizvodnju metalnih strojeva, uređaja razne konstrukcije, te unutarnju i vanjsku trgovinu i druge poslovne usluge	Zaprešić
5.	NIKICA PETROL d.o.o. za trgovinu i usluge	Slavonski Brod
6.	NOVAK-BENZ za trgovinu naftom i naftnim derivatima d.o.o.	Zagreb
7.	OKTAN ŽAŽINE društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz i trgovinu	Dužica
8.	PILIP SAMOBOR trgovina i turizam, društvo s ograničenom odgovornošću	Bregana
9.	PLINKA-PUH d.o.o. za prijevoz i trgovinu	Zagreb
10.	RAVLIĆ, d.o.o. za trgovinu i turizam	Kučište
11.	ŠOLA kopneni prijevoz d.o.o.	Bjelovar
12.	ZAGREBAČKI PROMETNI ZAVOD društvo s ograničenom odgovornošću	Zagreb

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Od ukupno 920 benzinskih postaja, podaci za 27 nisu dostavljeni za 2025. godinu u bazu TNG.

Tablica 6. prikazuje popis benzinskih postaja koje nisu dostavile podatke o protoku goriva za 2025. godinu.

Tablica 6. Popis benzinskih postaja koje nisu dostavile podatke o protoku goriva za 2025. godinu

Broj	Naziv dobavljača	Naziv BP	Grad/Mjesto
1.	KAVAZOVIĆ GRUPA društvo s ograničenom odgovornošću za građevinske radove, trgovinu i usluge	ADRIA PETROL	Malinska
2.	TRGOVINA KRK dioničko društvo za maloprodaju i veleprodaju	Benzinska postaja Oroslavje	Oroslavje
3.	ROX društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	Bizovac	Bizovac
4.	BENZIN PERIĆ, društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu naftnim derivatima	BP Benzin Perić	Trogir
5.	ADRIA OIL društvo s ograničenom odgovornošću za prodaju naftnih derivata	BP Klanjec	Klanjec
6.	TIFON, društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	BP Murovska	Novi Vinodolski
7.	RAVLIĆ, d.o.o. za trgovinu i turizam	BP Orebić	Kućište
8.	MAROL društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	BP Rakov Potok	Rakov Potok
9.	CORVUS d.o.o. za trgovinu, prijevoz i građenje	CORVUS BENZ	Zadar
10.	ENERGY-BENTZ društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	ENERGY-BENTZ d.o.o.	Gospić
11.	ENERGY-BENTZ društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge	ENERGY-BENTZ d.o.o.	Šibenik
12.	GUMICENTAR - VULKAN d.o.o. za usluge i trgovinu	GUMICENTAR VULKAN	Osijek
13.	JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK BRIJUNI	Interna benzinska postaja Brijuni	Pula
14.	LORENCO društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu, ugostiteljstvo i usluge	Lorenco d.o.o.	Kolan

Broj	Naziv dobavljača	Naziv BP	Grad/Mjesto
15.	MARKET-MATEKOVIĆ, društvo s ograničenom odgovornošću za građevinarstvo, trgovinu, ugostiteljstvo i marketing	MARKET-MATEKOVIĆ d.o.o.	Visoko
16.	METAL-TRGOVINA-FILKO d.o.o. za proizvodnju metalnih strojeva, uređaja razne konstrukcije, te unutarnju i vanjsku trgovinu i druge poslovne usluge	METAL TRGOVINA FILKO	Klanjec
17.	NIKICA PETROL d.o.o. za trgovinu i usluge	Nikica petrol d.o.o.	Podcrkavlje
18.	NOVAK-BENZ za trgovinu naftom i naftnim derivatima d.o.o.	NOVAK BENZ	Zagreb
19.	OKTAN ŽAŽINE društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz i trgovinu	OKTAN ŽAŽINE d.o.o.	Lekenik
20.	ZAGREBAČKI PROMETNI ZAVOD društvo s ograničenom odgovornošću	PBS JUG	Zagreb
21.	ZAGREBAČKI PROMETNI ZAVOD društvo s ograničenom odgovornošću	PBS SJEVER	Zagreb-Susedgrad
22.	PILIP SAMOBOR trgovina i turizam, društvo s ograničenom odgovornošću	Pilip Samobor	Bregana
23.	PLINKA-PUH d.o.o. za prijevoz i trgovinu	PLINKA BENZ GREDA	Vrbovec
24.	PLINKA-PUH d.o.o. za prijevoz i trgovinu	PLINKA BENZ ZABOK	Zabok
25.	ŠOLA kopneni prijevoz d.o.o.	Šola d.o.o.	Bjelovar
26.	TRGOGRAD društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu, građevinarstvo i ugostiteljstvo	Trgograd	Varaždin
27.	VUGIP d.o.o. za graditeljstvo, uslužnu djelatnost i trgovinu	VUGIP d.o.o. Kašina	Kašina

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Podatke o kvaliteti tekućih naftnih goriva nisu dužni dostavljati svi dobavljači sa svojih benzinskih postaja i skladišta, već samo oni koji su u Programu za 2025. godinu.

Rok za dostavu spomenutih podataka bio je do 31. ožujka 2025. godine.

Od 51 dobavljača koji su na temelju Programa za 2025. godinu bili dužni na svojim benzinskim postajama provesti uzorkovanje i analizu goriva te rezultate analize dostaviti u Ministarstvo, 5 dobavljača nije djelomično ili potpuno provelo uzorkovanje goriva kako prikazuje Tablica 7. ispod.

Tablica 7. Popis dobavljača koji nisu dostavili podatke o kvaliteti goriva stavljenog na tržište RH u 2025. godini sa svojih benzinskih postaja

Broj	Naziv dobavljača	Adresa	Broj uzoraka			
			BMB ≥95	BMB ≥98	Dizel	Plinsko ulje za grijanje
1.	BENZIN PERIĆ, društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu naftnim derivatima	Republika Hrvatska 43000 Bjelovar Vukovarska 49				1
2.	ČEF društvo s ograničenom odgovornošću za zastupanje, unutrašnju i vanjsku trgovinu				1	
3.	OKTAN ŽAŽINE društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz i trgovinu				1	1
4.	ŠOLA kopneni prijevoz d.o.o.				1	
5.	TRI BARTOLA za trgovinu i usluge društvo s ograničenom odgovornošću					2

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Na skladištima je svih 7 dobavljača koji su prema Programu praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu bili obveznici dostave podataka o kvaliteti goriva, dalo uzorke goriva na analizu.

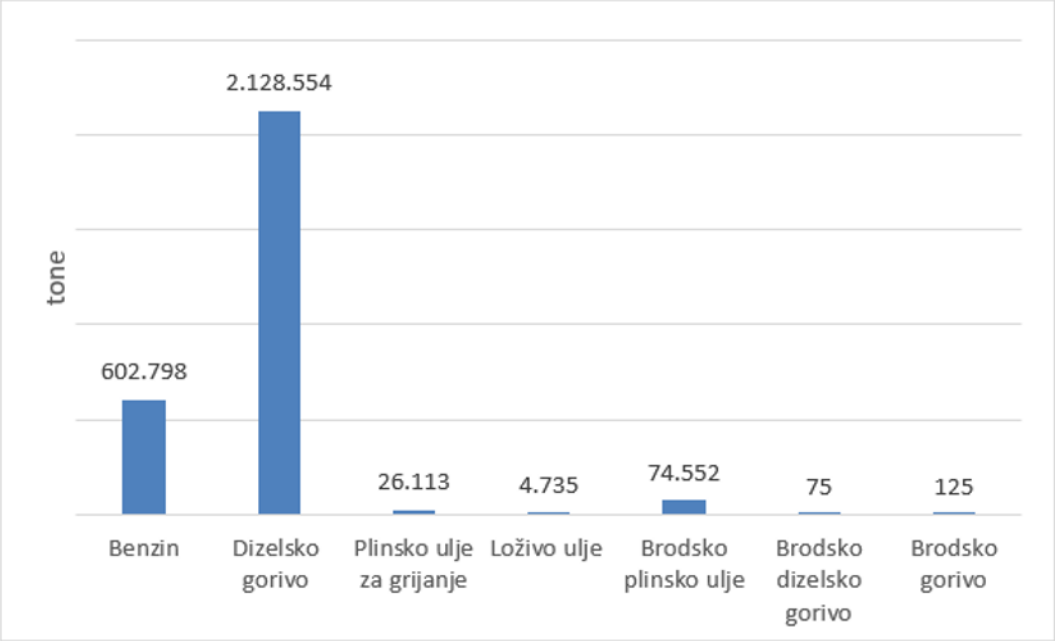
Predmetno izvješće dostavlja se Državnom inspektoratu Republike Hrvatske na uvid i daljnje postupanje prema dobavljačima koji u bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ nisu dostavili propisane podatke o količini tekućih naftnih goriva, odnosno o količini i kvaliteti za obveznike koji imaju i obvezu izvješćivanja o kvaliteti.

9. Količina goriva stavljenog na tržište RH u 2025. godini

Dobavljači vode evidenciju za svaku vrstu tekućeg naftnog goriva stavljenog na tržište RH s obzirom na količinu, podrijetlo i mjesto gdje je pojedina vrsta goriva nabavljena. Navedene podatke dužni su dostaviti Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u elektroničkom obliku koristeći TNG-2 obrazac.

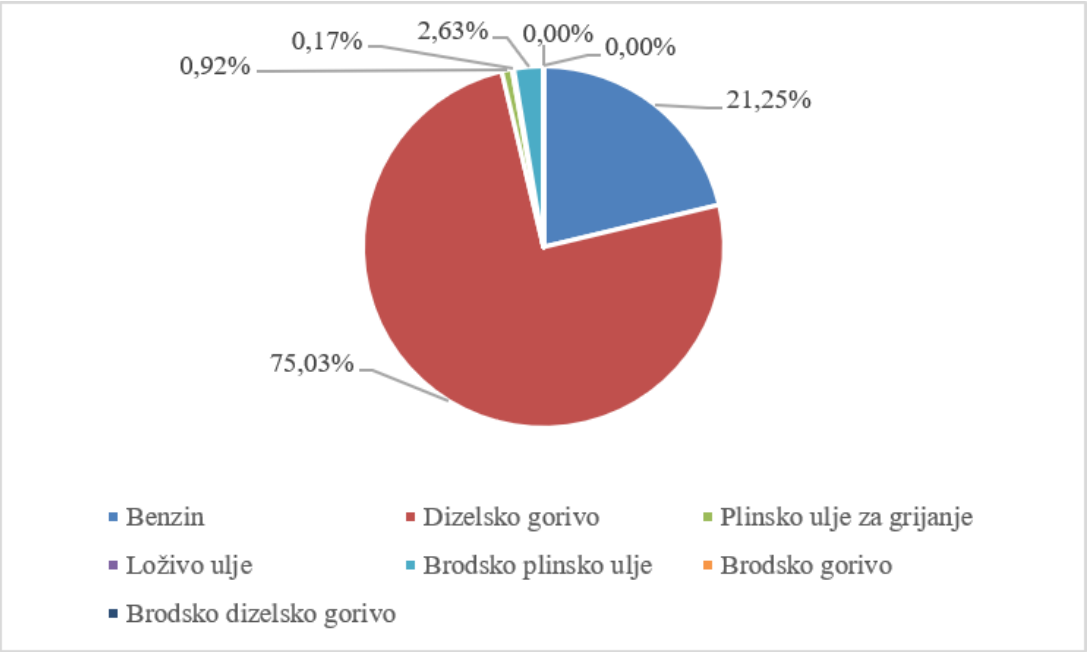
U 2025. godini na tržište RH stavljeno je ukupno 2.836.953 tona tekućih naftnih goriva od čega 602.798 tona benzina, 2.128.554 tone dizela, 26.113 tona plinskog ulja za grijanje, 4.735 tona loživog ulja, 75 tona brodskog dizelskog goriva, 74.552 tone brodskog plinskog ulja i 125 tona brodskog goriva.

Slika 7. i Slika 8. te Tablica 8. prikazuju količine tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH u 2025. godini.



Slika 7. Količine tekućih naftnih goriva stavljene na tržište RH u 2025. godini izražene u tonama

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



Slika 8. Količine tekućih naftnih goriva stavljene na tržište RH u 2025. godini izražene u postotcima

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Vidljivo je da **dizelsko gorivo i dalje dominira tržištem**, s udjelom **od 75,03 %**, dok benzin čini **21,25 %** ukupne količine tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH (Slika 9.). Na sva ostala tekuća naftna goriva zajedno otpada **3,72 % ukupne količine**.



Slika 9. Količine benzina i dizelskog goriva prodane na tržištu RH na benzinskim postajama u 2025. godini

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 8. Mjesečne i ukupne količine tekućih naftnih goriva stavljene na tržište RH u 2025. godini izražene u tonama

Naziv tekućeg goriva	Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
Motorni benzini sa sumporom do 10 mg/kg - oktanski broj 95	34.147	32.205	38.599	46.223	49.372	59.634	66.514	72.788	54.679	45.241	37.843	40.247	577.492
Motorni benzini sa sumporom do 10 mg/kg - oktanski broj 98	6	5	7	6	6	1	0	0	0	0	0	0	30
Motorni benzini sa sumporom do 10 mg/kg - oktanski broj veći od 98	1.328	1.182	1.489	1.908	2.125	2.633	3.184	3.730	2.487	1.918	1.563	1.730	25.276
Motorni benzini ukupno (t)	**35.482**	**33.392**	**40.095**	**48.136**	**51.503**	**62.268**	**69.698**	**76.519**	**57.166**	**47.158**	**39.406**	**41.977**	**602.798**
Dizelsko gorivo s količinom sumpora do 10 mg/kg uključujući plavi dizel (ne uključuje dizelsko gorivo za pomorske objekte/brodove) (t)	144.656	141.787	162.828	175.190	181.718	203.640	207.133	205.674	189.365	188.838	158.616	169.108	2.128.554
Dizelsko gorivo ukupno (t)	**144.656**	**141.787**	**162.828**	**175.190**	**181.718**	**203.640**	**207.133**	**205.674**	**189.365**	**188.838**	**158.616**	**169.108**	**2.128.554**
Plinsko ulje za grijanje s količinom sumpora do 0,1 % m/m	3.171	2.896	2.371	1.880	1.182	1.251	941	987	1.904	3.789	2.421	3.319	26.113
Plinsko ulje ukupno (t)	**3.171**	**2.896**	**2.371**	**1.880**	**1.182**	**1.251**	**941**	**987**	**1.904**	**3.789**	**2.421**	**3.319**	**26.113**
Loživa ulja s količinom sumpora do 1,0 % m/m	339	824	680	704	405	202	101	151	418	322	343	246	4.735
Loživo ulje ukupno (t)	**339**	**824**	**680**	**704**	**405**	**202**	**101**	**151**	**418**	**322**	**343**	**246**	**4.735**
Brodsko dizelsko gorivo s količinom sumpora do 0,50 % m/m	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
Brodsko dizelsko gorivo ukupno (t)	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**75**
Brodsko plinsko ulje s količinom sumpora do 0,10 % m/m (uključujući dizelsko gorivo za pomorske objekte/brodove i plavi dizel za plovidbu)	4.107	4.768	3.918	4.275	6.507	8.611	11.409	9.028	8.033	5.270	4.667	3.959	74.552
Brodsko plinsko ulje ukupno (t)	**4.107**	**4.768**	**3.918**	**4.275**	**6.507**	**8.611**	**11.409**	**9.028**	**8.033**	**5.270**	**4.667**	**3.959**	**74.552**
Brodsko gorivo s količinom sumpora do 0,50 % m/m (uključujući i brodsko ostatno gorivo)	0	0	0	0	0	0	25	0	75	0	0	25	125
Brodsko gorivo ukupno (t)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**	**0**	**75**	**0**	**0**	**25**	**125**
Tekuća naftna goriva ukupno (t)	187.830	183.667	209.892	230.186	241.315	275.971	289.308	292.359	256.962	245.377	205.452	218.635	2.836.953

Izvor podataka: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

10. Kvaliteta goriva stavljenog na tržište RH u 2025. godini

Sastavnice tekućih naftnih goriva za koje se propisuju granične vrijednosti jesu sumpor, olovo, olefini, aromati, benzen, kisik, policiklički aromatski ugljikovodici, oksigenati i metilni esteri masnih kiselina FAME (*Fatty Acid Methyl Ester*). Značajke kvalitete tekućih naftnih goriva za koje se propisuju granične vrijednosti jesu: istraživački oktanski broj (u daljnjem tekstu: IOB), motorni oktanski broj (u daljnjem tekstu: MOB), tlak para, destilacija, cetanski broj i gustoća pri 15 °C.

Na temelju Programa praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu, od 51 dobavljača koji su imali obvezu na svojim benzinskim postajama provesti uzorkovanje i analizu goriva, **5 nije dostavilo podatke** na analizu u Ministarstvo. Na skladištima je svih 7 dobavljača dalo uzorke na analizu i dostavilo podatke o kvaliteti goriva.

Sukladno Direktivi 98/70 na službenom obrascu za izvješćivanje prema EK/EEA dodane su kod benzina i dizela granice tolerancije (95 %-tne vrijednosti), odnosno dozvoljena odstupanja od najmanjih i od najvećih graničnih vrijednosti propisanih Uredbom o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i granicama tolerancije na službenom obrascu za izvješćivanje prema EK/EEA u 2025. godini, **svi analizirani uzorci bili su unutar graničnih vrijednosti.**

11. Izvješćivanje RH prema EK/EEA

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i Direktivi (EU) 2015/1513[20] rok za dostavu izvješća o **motornim benzinima i dizelskim gorivima** stavljenima na tržište Republike Hrvatske prema EK/EAA je **31. kolovoza** tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.
Ministarstvo je Izvješće o motornim benzinima i dizelskim gorivima za izvještajnu 2025. godinu dostavilo **14. srpnja 2026**. godine putem sustava *Reportnet 3,* nove platforme Europske unije za elektroničko izvješćivanje.

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i Direktivi (EU) 2016/802[21] (Sumporna direktiva), rok za dostavu izvješća o **plinskom ulju za grijanje i loživom ulju** stavljenima na tržište RH prema EK/EAA je **30. lipnja** tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.
Ministarstvo izvješće o praćenju i kvaliteti plinskih i loživih ulja (udjela sumpora) dostavlja na službenom izvještajnom obrascu pripremljenom od strane EK/EAA u *Excel* formatu za potrebe izvješćivanja o provedbi Direktive (EU) 2016/802 (Sumporna direktiva) i putem „DONA“ sustava na službene kontakte EK/EEA.
„DONA (*The Dynamic Overview of National Authorities*)“ je mrežna aplikacija koju je za potrebe EK uspostavila Europska agencija za pomorsku sigurnost (*European Maritime Safety Agency*) i služi za izvješćivanje o provedbi više europskih direktiva, uključujući Sumpornu direktivu. Ministarstvo navedenu aplikaciju „DONA“ prvenstveno koristi za izvješćivanje o provedbi nadzora nad kvalitetom brodskih goriva koja se koriste za pogon brodova i koja se ujedno stavljaju i na tržište RH. Od 2025. godine navedena aplikacija se koristi i za izvješćivanje o praćenju i kvaliteti **plinskih i loživih** ulja koja su dio Programa praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva u RH.
Ministarstvo je izvješće o loživim i plinskim uljima za 2025. godinu dostavilo Europskoj komisiji **12. lipnja 2026**. godine.

Izvješćivanje o gorivima omogućuje praćenje potrošnje i kvalitete goriva u Hrvatskoj, usklađenost Hrvatske s EU regulativom, ispunjavanje međunarodnih obveza i status Hrvatske u pogledu potrošnje i kvalitete goriva u odnosu na ostale zemlje članice.

[20] Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeće od 9. rujna 2017. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora

[21] Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (kodificirani tekst)

12. Pregled podataka iz izvješća EEA vezanog za praćenje kvalitete benzinskih i dizelskih goriva za 2024. godinu sukladno čl. 8. Direktive 98/70/EZ

Na temelju izvješća o benzinskim i dizelskim gorivima dostavljenih od strane država članica EU prema EK/EEA, a sukladno čl. 8. Direktive 98/70, EEA je u siječnju 2026. godine izradila izvješće pod nazivom *Fuel quality monitoring in the EU in 2024 - Fuel quality monitoring under the Fuel Quality Directive*[22]. Radi se o najnovijem izvješću o benzinskim i dizelskim gorivima, koje je izdala i objavila EEA na stranicama EIONET PORTAL-a 26. lipnja 2026. godine. Spomenuto izvješće ujedno je i izvor podataka u ovom poglavlju.

Prodajom goriva za cestovni promet u državama članicama EU i dalje dominira dizel. U 2024. godini prodano je 68,4 % ili 218 811 milijuna litara dizela i 31.6 % ili 101 033 milijuna litara benzina.
Prodaja benzina povećala se za 4,3 % u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu dok se prodaja dizela smanjila za 2,5 % u usporedbi s 2023. godinom.
Potrošnja dizelskog goriva je dominantna i iznosi više od 60 % ukupne prodaje goriva u većini država članica, osim Cipra, Grčke i Nizozemske kod kojih je neznatno veća prodaja benzina.

Jedanaest država članica s najvećim količinama prodanog goriva čini 84 % ukupne prodaje u EU, dok preostalih 16 država članica s najmanjim količinama čini 16 % ukupne prodaje goriva u EU.

Tablica 9. Prodaja goriva po državama članicama prema vrstama goriva u 2024. godini u 10^6 litara[23]

Država članica	Benzin IOB ≥ 91	Benzin IOB ≥ 95	Benzin IOB ≥98	Ukupno benzina (10^6 l)	Ukupno dizela (10^6 l)
Austrija	0,1	2.044	181	2.225	6.701
Belgija	0	3.039	555	3.594	6.624
Bugarska	0	675	54	728	2.978
Hrvatska	0	724	31	756	2.410
Cipar	0	410	44	454	424
Češka	0	2.281	124	2.405	6.372
Danska	9,3	1.562	102	1.673	2.703
Estonija	0	175,04	103	278	943
Finska	0	1.359	383	1.742	2.650
Francuska	0	14.918	0	14.918	33.974
Njemačka	0	22.413	1.194	23.607	38.364
Grčka	0	2.407	524	2.931	3.475
Mađarska	0	1.689	341	2.030	4.463
Irska	0	1.456	0	1.456	3.484

[22] https://www.eionet.europa.eu/etcs/etc-cm/products/etc-cm-report-2026-01

[23] Tablica iz izvješća EEA prevedena na hrvatski

Država članica	Benzin IOB ≥ 91	Benzin IOB ≥ 95	Benzin IOB ≥98	Ukupno benzina (10^6 l)	Ukupno dizela (10^6 l)
Italija	0	11.601	0	11.601	29.244
Latvija	0	185	33	218	1.226
Litva	0	439	17	456	1.702
Luksemburg	0	453	84	537	1.149
Malta	0	116	4	120	188
Nizozemska	0	5.900	0	5.900	4.890
Poljska	0	6.756	888	7.645	21.399
Portugal	0	1.569	130	1.700	5.343
Rumunjska	0	1.039	179	1.217	3.941
Slovačka	0	758	113	871	2.283
Slovenija	0	555	25	580	1.956
Španjolska	0	8.209	458	8.667	25.749
Švedska	0	2.657	68	2.725	4.174
Ukupno	**9**	**95.388**	**5.635**	**101.033**	**218.811**

Izvor podataka: *Fuel quality monitoring in the EU in 2024 - Fuel quality monitoring under the Fuel Quality Directive* (Praćenje kvalitete goriva u EU u 2024. - Praćenje kvalitete goriva prema Direktivi o kvaliteti goriva)

U 2024. godini, gotovo 100% svih dizelskih i benzinskih goriva prodanih u EU sadržavalo je biokomponente. Samo je Latvija prijavila dizel s 0% udjela biogoriva te Island i Norveška od zemalja izvan EU, koji ima udio od 0,4% u ukupnoj prodaji dizela. Austrija, Latvija, Litva, Malta i Slovačka prijavile su ukupno 283.000.000 litara benzina s 0% udjela biogoriva te Norveška od zemalja izvan EU i imaju udio od 0,28% u ukupnoj prodaji benzina.

Od benzina prodanog u EU u 2024. godini, 56,7% bilo je tipa proizvoda E5 (tj. do 5% udjela etanola po volumenu, a u kojem je etanol dobiven iz biogoriva ili je biogenog podrijetla). Ukupno 42,4% bio je E10 (tj. do 10% udjela etanola po volumenu). Benzin bez sadržaja etanola (prethodno prijavljen kao E0) uključen je u E5 od 2020. zbog svog smanjenog udjela. Samo 0,9% benzina bilo je E+ (tj. > 10% sadržaja etanola po volumenu, što su prijavile Francuska i Latvija). To se uglavnom odnosi na E85, koji se koristi u motorima modificiranim za prihvaćanje većeg sadržaja etanola. Takva vozila s fleksibilnim gorivom konstruirana su za uporabu bilo koje mješavine benzina i etanola s udjelom etanola do 85 % volumena. Udio benzina koji sadrži etanol (E5 i E10) u EU povećao se u posljednjih deset godina, s oko 92% u 2015. na oko 99% u 2024. godini. Udio benzina koji ne sadrži etanol (E0) značajno se smanjio u posljednjih nekoliko godina i stabilizirao se u posljednje tri godine na 0,3% - 0,4%.

Od dizela prodanog u EU 2024. godine, 99,7% bilo je tipa proizvoda B7 (tj. sadrži do 7% metilnih estera masnih kiselina, FAME), a 0,3% bilo je tipa proizvoda B+ (tj. sadrži više od 7% FAME). Dizel bez sadržaja FAME-a (prethodno prijavljen kao B0) uključen je u B7 od 2020. godine. Samo je Latvija prijavila količinu dizela bez sadržaja FAME-a te Island i Norveška od zemalja izvan EU.

Smanjenje upotrebe vrsta goriva s udjelom biogoriva do 5 % (E5) između 2019. i 2024. posljedica je promjene geografskog opsega (učinak od gotovo 16 %) i povećanja broja država

članica koje su prodavale vrste benzina s udjelom biogoriva do 10 % (s 11 % u 2015. na 42 % u 2024.). Detaljnije, 11 država članica prodavalo je vrste goriva s E10 u 2014. u usporedbi s 20 država članica u 2024. (sve osim Hrvatske, Španjolske, Irske, Italije, Malte, Poljske, Portugala i Slovenije).

Gotovo sav dizel sadržavao je različite razine biodizela u istom razdoblju. Udio B+ značajno se mijenja između 2014. i 2018. zbog promjena u francuskom zakonodavstvu koje dopuštaju da udio biodizela bude iznad 7% između 2015. i 2017. Za 2024. godinu udio B+ povećao se s 0,2% na 0,3% u usporedbi s 2023. godinom.

Dok korištenje različitih biokomponenti rezultira nižim ukupnim emisijama stakleničkih plinova (GHG), postignuta smanjenja uvelike ovise o sirovinama koje se koriste za proizvodnju biogoriva, kao i o stvarnim proizvodnim putovima.

Vezano za kvalitetu goriva, većina ključnih parametara goriva u uzorcima uzetim u 2024. godini bila je unutar granica tolerancije. Ukupno je prijavljeno 274 nesukladnosti za benzin i 31 za dizel (Tablica 10.).

Tablica 10. Uzorci koji su prekoračili granične vrijednosti benzina i dizela po državama članicama u 2024. godini [24]

Država članica	Uzeti uzorci		Broj nesukladnih uzoraka u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu		Parametri izvan graničnih vrijednosti
	Benzin	Dizel	Benzin	Dizel	
Austrija	108 (100)	100 (100)	0 (1)	0 (0)	-
Belgija	4.529 (Nacionalni sustav)	3.519 (Nacionalni sustav)	84 (107)	14 (58)	IOB, MOB, tlak para, sadržaj kisika, oksigenati (izopropilni alkohol) Dizel: gustoća pri 15 °C, temperatura na 95 % destilacije, sadržaj sumpora, sadržaj FAME
Bugarska	126 (100)	115 (100)	0 (0)	1 (1)	Dizel: sadržaj FAME
Hrvatska	216 (100)	212 (100)	4 (0)	0 (0)	IOB, MOB
Cipar	368 (100)	224 (100)	21 (10)	0 (1)	Tlak para
Češka	1.005 (100)	1 202 (100)	12 (2)	0 (0)	IOB, MOB, etanol, destilacija do 100 °C
Danska	110 (100)	100 (100)	10 (5)	6 (0)	Tlak para, etanol, sadržaj kisika Dizel: cetanski broj, sadržaj sumpora
Estonija	272 (200)	190(0)	3 (4)	0 (0)	IOB, MOB
Finska	245 (100)	133 (100)	2 (12)	0 (0)	IOB
Francuska	513 (200)	232 (200)	24 (18)	2 (2)	Tlak para, sadržaj sumpora, sadržaj kisika, sadržaj sumpora, etanol Dizel: sadržaj FAME, sadržaj sumpora

[24] Tablica iz izvješća EEA prevedena na hrvatski

Država članica	Uzeti uzorci		Broj nesukladnih uzoraka u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu		Parametri izvan graničnih vrijednosti
	Benzin	Dizel	Benzin	Dizel	
Njemačka	844 (400)	393 (400)	4 (6)	0 (0)	MON, tlak pare, etanol
Grčka	221 (100)	115 (100)	3 (7)	0 (0)	Tlak para
Mađarska	320 (100)	460 (100)	19 (0)	0 (0)	IOB, MOB, tlak para, sadržaj sumpora
Irska	100 (100)	100 (100)	10 (5)	0 (0)	Etanol
Italija	182 (200)	339 (200)	1 (6)	2 (0)	Tlak para Dizel: temperatura na 95 % destilacije, sadržaj FAME
Latvija	45 (100)	31 (100)	4 (2)	0 (0)	IOB, MOB
Litva	106 (100)	100 (100)	0 (0)	0 (0)	-
Luksemburg	124 (National system)	62 (National system)	0 (0)	0 (0)	-
Malta	107 (100)	102 (100)	0 (0)	0 (0)	-
Nizozemska	100 (100)	96 (100)	3 (0)	2 (0)	IOB, MOB, destilacija do 100 C i do 150 C, olefini, aromati, benzen, sadržaj kisika, etanol, količina oksigenata: eteri sa 5 ili više ugljikovih atoma po molekuli, sadržaj kisika Dizel: cetanski broj, temperatura na 95 % destilacije, destilacija do 150 C, količina policikličkih aromatskih ugljikovodika, sadržaj sumpora, sadržaj FAME
Poljska	633 (520)	487 (400)	2 (5)	1 (0)	MOB, tlak para Dizel: sadržaj FAME
Portugal	109 (100)	100 (100)	37 (43)	0 (0)	IOB, MOB, sadržaj kisika, tlak para
Rumunjska	200 (200)	102 (102)	0 (0)	0 (0)	-
Slovačka	232 (100)	212 (100)	0 (3)	0 (0)	-
Slovenija	145 (0)	126 (0)	0 (0)	0 (0)	-
Španjolska	287 (200)	287 (200)	31 (4)	3 (0)	Tlak para, benzen, sadržaj kisika, ostali oksigenati, sadržaj sumpora Dizel: FAME
Švedska	0 (Nacionalni sustav)	0 (Nacionalni sustav)	0 (0)	0 (0)	-
UKUPNO			274 (240)	31 (62)	

Izvor podataka: *Fuel quality monitoring in the EU in 2024 - Fuel quality monitoring under the Fuel Quality Directive* (Praćenje kvalitete goriva u EU u 2024. - Praćenje kvalitete goriva prema Direktivi o kvaliteti goriva)

Tablica 10. prikazuje:

- u 2. i 3. stupcu broj uzetih uzoraka benzina i dizela u 2024. godini, a u zagradama uz uzete uzorke, najmanji broj uzoraka koji je trebalo dati na uzorkovanje u 2024. godini,
- u 4. i 5. stupcu broj nesukladnih uzoraka u 2024. godini, a u zagradama broj nesukladnih uzoraka u 2023. godini,
- u 6. stupcu prekoračenja pojedinih parametara analiziranih uzoraka po državama članicama u 2024. godini.

U tablici EEA za 2024. RH ima analiziranih:

- 216 uzoraka benzina,
- 212 uzoraka dizela,
- 4 nesukladna uzorka benzina,
- 0 nesukladnih uzoraka dizela.

U izvještajnoj 2024. godini kod motornog benzina RON 95 utvrđeno je jedno odstupanje od propisane granične vrijednosti istraživačkog oktanskog broja (IOB) i tri odstupanja od granične vrijednosti motornog oktanskog broja (MOB).

Udio nesukladnih uzoraka u 2024. godini bio je **zanemarivo mali** u odnosu na ukupan broj provedenih analiza, dok su u **2025. godini svi analizirani uzorci bili sukladni propisanim zahtjevima kvalitete.**

13. Zaključak i preporuke

Praćenje količine i kvalitete tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište Republike Hrvatske u 2025. godini provedeno je u okviru nacionalnog sustava praćenja kvalitete goriva, uz primjenu važećih nacionalnih propisa i zahtjeva Europske unije. Dobavljači vode evidenciju o količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH, odnosno prodanih na benzinskim postajama (maloprodaja) te o tome dostavljaju podatke Ministarstvu do 31. ožujka 2025. godine.
U bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ bilo je uključeno ukupno 83 dobavljača, koji su vlasnici i/ili korisnici 920 benzinskih postaja i 13 skladišta.
U 2025. godini na tržište RH stavljeno je ukupno **2.836.953 tone tekućih naftnih goriva**, od čega 602.798 tona benzina, 2.128.554 tone dizelskog goriva, 26.113 tona plinskog ulja za grijanje, 4.735 tona loživog ulja, 74.552 tone brodskog plinskog ulja, 125 tona brodskog goriva i 75 tona brodskog dizelskog goriva. Iz navedenih podataka vidljivo je da je u strukturi ukupne količine dominiralo dizelsko gorivo s udjelom od **75,03 %**, dok je udio benzina iznosio **21,25 %.** Na sva ostala tekuća naftna goriva zajedno otpada 3,72 % ukupne količine.
Analiza podataka za razdoblje od 2021. do 2025. godine pokazuje da se količina benzina i dizelskog goriva stavljenog na tržište od 2023. godine kontinuirano povećavala. U odnosu na 2021. godinu, u 2025. godini količina benzina povećana je za približno 27 %, a dizelskog goriva za približno 15 %. Istodobno je kod plinskog ulja za grijanje zabilježen pad potrošnje u razdoblju od 2021. do 2023. godine, dok je u 2025. potrošnja bila veća u odnosu na proteklu 2024. godinu. Potrošnja loživog ulja bila je u 2022. godini značajno veća u odnosu na ostale godine promatranog razdoblja (2021. – 2025.). Ovo odstupanje vremenski se podudara s energetskom krizom u Europi, obilježenom poremećajima na tržištu energenata i povećanom uporabom alternativnih goriva. Prema raspoloživim podacima za promatrano razdoblje, INA d.d. bila je jedini dobavljač koji je stavljao brodska goriva na tržište RH. Količina brodskih goriva stavljenih na tržište ovisila je o kretanjima na tržištu, odnosno o potrebama korisnika.

13.1. Kvaliteta goriva

Rezultati praćenja kvalitete goriva pokazuju da su **svi analizirani uzorci u 2025. godini bili unutar propisanih graničnih vrijednosti**. U usporedbi s 2024. godinom, kada su kod benzina evidentirana četiri nesukladna uzorka, predstavlja se pozitivan rezultat u pogledu utvrđene sukladnosti kvalitete goriva.
Međutim, pri tumačenju rezultata potrebno je uzeti u obzir obuhvat provedenog uzorkovanja. U 2025. godini analizirano je 208 uzoraka dizelskog goriva i 207 uzoraka benzina, dok je količinski odnos dizela i benzina stavljenih na tržište bio približno 4 : 1. Navedeno ukazuje na mogućnost dodatnog unaprjeđenja metodologije raspodjele uzoraka kako bi se, uz ispunjavanje minimalnih zahtjeva propisanih nacionalnim i europskim pravilima, dodatno povećala reprezentativnost sustava praćenja.
Stoga se rezultat prema kojem su svi analizirani uzorci bili sukladni treba promatrati **u odnosu na obuhvat i reprezentativnost uzorkovanja**, a ne isključivo kao pokazatelj ukupne kvalitete svih goriva stavljenih na tržište Republike Hrvatske.

13.2. Potpunost podataka

Jedan od važnih nalaza za daljnje unaprjeđenje sustava odnosi se na potpunost dostavljenih podataka. Od ukupno 83 dobavljača, 12 dobavljača nije dostavilo podatke o ukupnoj prodanoj količini goriva, dok podaci o količini goriva za pojedine benzinske postaje nisu dostavljeni za 27 benzinskih postaja.

Također, od dobavljača koji su prema Programu praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu bili obvezni provesti uzorkovanje i analizu goriva na benzinskim postajama, dio dobavljača nije dostavio propisane podatke. Na skladištima su svi dobavljači koji su bili obveznici praćenja kvalitete dostavili uzorke na analizu.

Nedostatak pojedinih podataka ne utječe samo na administrativnu potpunost izvješćivanja, već može utjecati i na **mogućnost cjelovitog praćenja količina goriva i reprezentativnost ocjene njihove kvalitete**. Stoga je potrebno dodatno unaprijediti mehanizme praćenja pravodobnosti i potpunosti dostave podataka te osigurati učinkovitije postupanje prema obveznicima koji svoje obveze ne izvršavaju.

13.3 Benzinske postaje i povrat benzinskih para

Podaci iz baze pokazuju da je od 920 evidentiranih benzinskih postaja njih 892 opremljeno odgovarajućom opremom za skladištenje i pretakanje benzina, dok 604 benzinske postaje imaju ugrađen sustav povrata benzinskih para, a 156 i automatski sustav nadzora.

Iako je zakonski rok za opremanje postojećih benzinskih postaja s protokom >3.000 m^3/god istekao 31. prosinca 2018. godine, status usklađenosti tih velikih postaja potrebno je i dalje kontinuirano nadzirati. Na taj način podaci baze dobivaju dodatnu vrijednost za praćenje provedbe zahtjeva za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva (HOS-eva).

13.4 Preporuke za daljnje unaprjeđenje sustava

Na temelju rezultata praćenja u 2025. godini preporučuje se:

1. **Unaprijediti reprezentativnost sustava uzorkovanja**, osobito preispitivanjem broja i raspodjele uzoraka pojedinih vrsta goriva u odnosu na njihov tržišni udio, uz zadržavanje minimalnih zahtjeva propisanih važećim propisima i normama.
2. **Povećati potpunost i pravodobnost dostave podataka** kroz sustavno praćenje obveznika koji nisu dostavili podatke i pravodobno prosljeđivanje informacija nadležnim tijelima radi daljnjeg postupanja.
3. **Nastaviti razvoj i unaprjeđenje baze TNG** kao središnjeg informacijskog alata za praćenje količine i kvalitete goriva, uz daljnje unaprjeđenje mogućnosti automatske obrade podataka, kontrole njihove potpunosti i izrade statističkih i analitičkih pokazatelja.
4. **Unaprijediti praćenje usklađenosti benzinskih postaja sa zahtjevima za povrat benzinskih para**, osobito kod velikih benzinskih postaja, te osigurati mogućnost jasnog praćenja njihova statusa kroz bazu TNG.
5. **Nastaviti praćenje višegodišnjih trendova** količina i kvalitete goriva kako bi se pravodobno uočile promjene na tržištu i eventualni rizici povezani s kvalitetom goriva.

14. Završna ocjena

Sustav praćenja tekućih naftnih goriva u 2025. godini omogućio je praćenje količina goriva stavljenih na tržište, provedbu kontrole njihove kvalitete i ispunjavanje obveza izvješćivanja prema Europskoj komisiji i Europskoj agenciji za okoliš. **Rezultati analiza provedenih u 2025. godini pokazuju da su svi analizirani uzorci goriva bili unutar propisanih graničnih vrijednosti.**

Istodobno, rezultati ukazuju na prostor za daljnje unaprjeđenje sustava, prvenstveno u pogledu **reprezentativnosti uzorkovanja, potpunosti dostavljenih podataka te učinkovitijeg korištenja baze TNG za potrebe praćenja i nadzora**. Daljnji razvoj sustava u tim područjima omogućit će kvalitetniju procjenu stanja na tržištu, učinkovitije usmjeravanje nadzornih aktivnosti i pouzdaniju podlogu za ispunjavanje nacionalnih i europskih obveza izvješćivanja.

15. Izvori podataka

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije., Zavod za zaštitu okoliša i prirode
- Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“, br. 127/19, 57/22, 136/24)
- Uredba o kvaliteti tekućih naftnih goriva („Narodne novine“, broj 131/21, 83/25)
- Uredba o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina („Narodne novine“, br. 135/06)
- Uredba o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama („Narodne novine“, br. 44/16, 107/19)
- Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2025. godinu
- Gouliarou, E., Mellios, G., Vourlioti , V. (2026.) *Fuel quality monitoring in the EU in 2024 - Fuel quality monitoring under the Fuel Quality Directive.*

  URL: https://www.eionet.europa.eu/etcs/etc-cm/products/etc-cm-report-2026-01 (pristup: 26.6.2026.)

16. Popis slika

Slika 1. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021 .- 2025. godine..... 10

Slika 2. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021 .- 2025. godine..... 10

Slika 3. Količina goriva u tonama bez benzina i dizela stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021 .- 2025. godine 11

Slika 4. Linearni trend prodaje goriva od 2021. – 2025.godine 11

Slika 5. Trend prodaje goriva 2021. – 2025. (bazni indeks 2021.=100 %) u rastu 12

Slika 6. Trend prodaje 2021. – 2025. (bazni indeks 2021.=100 %) u padu 12

Slika 7. Količine tekućih naftnih goriva stavljene na tržište RH u 2025. godini izražene u tonama..... 26

Slika 8. Količine tekućih naftnih goriva stavljene na tržište RH u 2025. godini izražene u postotcima 27

Slika 9. Količine benzina i dizelskog goriva prodane na tržištu RH na benzinskim postajama u 2025. godini ... 27

17. Popis tablica

Tablica 1. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2021. – 2025. godine .. 9

Tablica 2. Minimalni broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama u tekućoj 13

Tablica 3. Minimalni broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na skladištima u tekućoj godini 14

Tablica 4. Prikaz ispunjenja obveza dostave podataka 21

Tablica 5. Popis dobavljača koji nisu dostavili podatke o količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH u 2025. godini 21

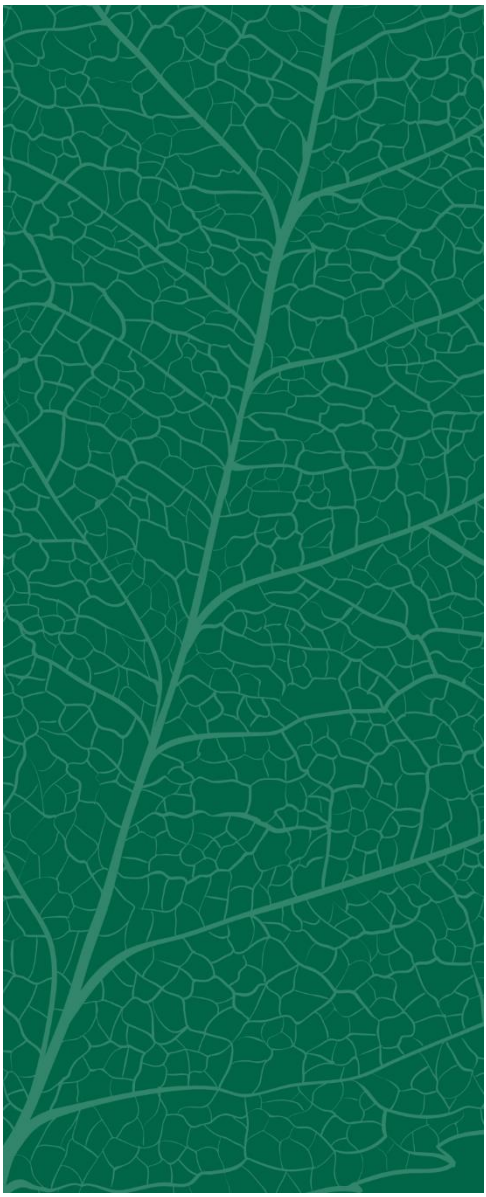
Tablica 6. Popis benzinskih postaja koje nisu dostavile podatke o protoku goriva za 2025. godinu 23

Tablica 7. Popis dobavljača koji nisu dostavili podatke o kvaliteti goriva stavljenog na tržište RH u 2025. godini sa svojih benzinskih postaja 25

Tablica 8. Mjesečne i ukupne količine tekućih naftnih goriva stavljene na tržište RH u 2025. godini izražene u tona..... 28

Tablica 9. Prodaja goriva po državama članicama prema vrstama goriva u 2024. godini u 10^6 litara 31

Tablica 10.Uzorci koji su prekoračili granične vrijednosti benzina i dizela po državama članicama u 2024. godini 33



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo zaštite okoliša
i zelene tranzicije

Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Radnička cesta 80, 10000 Zagreb
Tel. + 385 1 4886 840
https://mzozt.gov.hr/