



PROMET

Prijevoz putnika sredstvima javnoga prijevoza

Prćenje broja prevezenih putnika u željezničkome, cestovnome (osobnim automobilima i autobusima), pomorskome i obalnome te u zračnome prijevozu od velike je važnosti za analizu utjecaja prometa na okoliš.

Trend i trenutno stanje

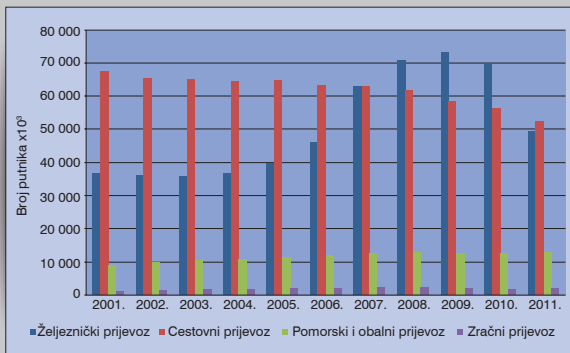
Ukupni broj prevezenih putnika bio je najveći 2008., nakon čega je uslijedilo kontinuirano smanjivanje. Tako je u 2011. prevezeno 20,9% manje putnika nego u 2008., što se u najvećoj mjeri može pripisati nastavku utjecaja globalne recesije ali i promjeni metodologije¹ prikupljanja podataka. Promatrajući pojedinačno, od 2001. do 2011. broj prevezenih putnika u cestovnome prijevozu kontinuirano se smanjuje, a u odnosu na 2008., koja je obilježena kao godina koja je prethodila razdoblju recesije, u 2011. udio putnika prevezenih cestovnim prijevozom smanjen je za čak 15,3%.

Od 2001. do 2009. raste broj prevezenih putnika željeznicom, što je pozitivan trend s obzirom da je ova vrsta prijevoza okolišno najprihvatljivija. Ipak u odnosu na 2009., već u sljedećoj godini uslijedio je pad za 6,1%, a u 2011. za čak 32,5%, što je posljedica ukidanja sufinanciranja besplatnoga prijevoza u gradu Zagrebu (od 01.07.2011.), kao i promjene u metodi obračuna broja putnika u unutarnjem prijevozu (provodi se od 2011.)¹. Od 2008. u zračnome

¹ Od 2010. godine iz obračuna su isključene subvencionirane karte te se obračun temelji na broju prodanih karata i iskaznica za gradski i prigradski prijevoz

je prijevozu prisutno smanjenje broja putnika, dok je u pomorskome i obalnome od 2007. broj prevezenih putnika na otprilike istoj razini.

Prijevoz putnika sredstvima javnoga prijevoza



Izvor podataka: DZS