



## PROMET

### Potrošnja motornih goriva i broj registriranih vozila

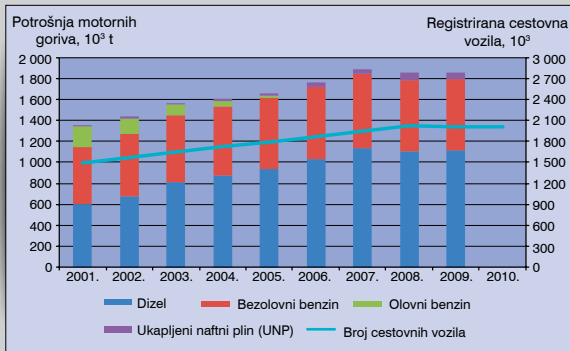
Promet izravno utječe na okoliš ispuštanjem štetnih tvari u zrak i vodu, ali i posredno uslijed iscrpljivanja prirodnih resursa. Pобољшanje standarda kakvoće goriva (uporaba olovnog benzina zabranjena je još 2006.) i modernizacija cestovnog voznog parka rezultirali su smanjenjem emisija onečišćujućih tvari u zrak.

#### Trend i trenutno stanje

U promatranom razdoblju rastući trend broja registriranih vozila u Republici Hrvatskoj i potrošnja goriva u cestovnome prometu je zaustavljen. Promatrajući prema vrstama goriva, najveći udio u potrošnji motornih goriva imaju dizelska goriva i bezolovni benzin, a njihova je potrošnja rasla do 2007., nakon čega se bilježi opadajući trend potrošnje. U promatranome razdoblju potrošnja UNP kontinuirano raste po godišnjoj stopi od 24,7%, no pritom treba naglasiti kako u ukupnoj potrošnji goriva UNP sudjeluje sa svega 3,8% (2009.).

Iako je najveći broj cestovnih vozila pokretan benzinskim motorima, najveća je potrošnja ekološki najnepovoljnijeg dizelskog goriva. Razlog tome je činjenica da su autobusi i teretna vozila većinom pokretani dizelskim motorima velikih zapremina, a dizelsko gorivo koriste i poljoprivredni i građevinski strojevi. Broj hibridnih vozila raste, no još uvijek je neznatan. U 2008. godini registrirano je 83 hibridnih vozila, u 2009. 88, a u 2010. njih 183.

### Potrošnja motornih goriva u cestovnom prometu i broj registriranih cestovnih vozila



Izvor podataka: EIH/DZS/MUP