



# PROMET

## Prijevoz putnika sredstvima javnoga prijevoza



**B**itan pokazatelj utjecaja prometa, kao pritiska na okoliš jest praćenje broja prevezenih putnika prema vrstama sredstava javnoga prijevoza (cestovni, željeznički, pomorski/riječni i zračni) koja se razlikuju u ekološkoj, gospodarskoj i društvenoj učinkovitosti.

### Trend i trenutno stanje

U odnosu na 1999. godinu ukupan broj putnika prevezenih sredstvima javnoga prijevoza je u 2008. porastao za 44,2%, a u odnosu na 2005. za 23,3%. Iako je 2005. godine najviše putnika (54,8%) prevezeno cestovnim sredstvima javnoga prijevoza, u 2008. godini najviše ih je prevezeno željeznicom (47,9%). Prijelomna je bila 2007. godina kada se broj putnika u cestovnom i željezničkom javnomu prijevozu gotovo izjednačio, a tome je pridonijelo i uključivanje željezničkoga prijevoza u javni prijevoz putnika u većim gradovima, posebice u Zagrebu. Iako broj prevezenih putnika u pomorskoj i zračnoj prijevozu raste, njihov udio u ukupnom prijevozu putnika je u 2008. nešto manji nego li u 2005. godini. U odnosu na 2005. godinu broj putnika je u 2008. najviše porastao u željezničkom prijevozu (78,1%)<sup>1</sup>, zatim u zračnom (25,3%) te u pomorskom/riječnom (11,0%), dok je broj putnika u cestovnom javnomu prijevozu smanjen za 4,3%. U odnosu na 2005. godinu broj putničkih kilometara je u 2008. povećan u cestovnom za 20,3% i željezničkom prijevozu za 43,0%, a smanjen u pomorskom/riječnom za 38,5% i zračnom prijevozu za 2,2%.

<sup>1</sup> Od trećeg tromjesečja 2006. u ukupan prijevoz putnika uključene su besplatne karte (učenci, studenti, umirovljenici, socijalne karte) na temelju Ugovora o subvenciji troškova radi uključivanja željeznice u sustav javnoga gradskoga prijevoza putnika u Zagrebu

Ukupni godišnji prijevoz putnika javnim prijevozom u razdoblju 1999. - 2008.

