



# TURIZAM

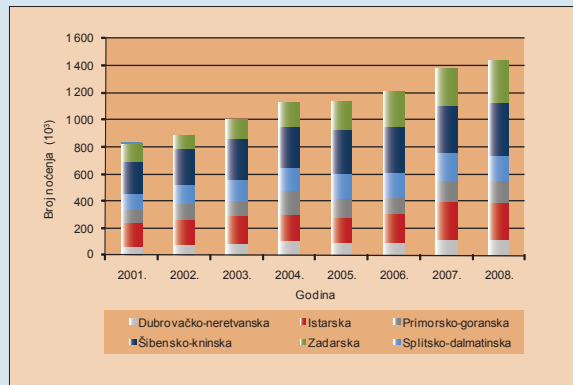
## Noćenje u lukama nautičkog turizma

Razvitak nautičkoga turizma, iako gospodarski poželjan, potencijalno je vezan uz negativne učinke na okoliš kao što su: onečišćenja sa plovila (ulja, fekalije, biocidi, otpadne vode i dr.), neodgovarajuće zbrinjavanje otpada, nekontrolirano korištenje prirodno oblikovanog prostora i prirodnih dobara i dr.

### Trend i trenutno stanje

Broj noćenja u lukama nautičkoga turizma kontinuirano raste, pa je u razdoblju od 2005. do 2008. godine prosječna godišnja stopa rasta iznosila 8%. Od ukupnoga broja noćenja ostvarenih u 2008. godini u lukama nautičkoga turizma (1,4 milijuna) većina je nautičara boravila na području Šibensko-kninske (27%), Zadarske (22%) i Istarske županije (19%), pa se u te tri županije ostvaruje dvije trećine turističkoga prometa nautičara. Razlog tome je koncentrirana ponuda prihvatnih kapaciteta za nautičare i broj vezova. Naime, od 18 000 vezova u hrvatskim lukama nautičkog turizma najviše ih je u Zadarskoj (25%), Istarskoj (24%) te Šibensko-kninskoj (18%), dok je Ličko-senjska županija jedina primorska županija u kojoj nema marina. 2008. godine usvojena je *Strategija razvoja nautičkog turizma u RH za razdoblje 2009.-2019.* kojom je postavljeno osnovno načelo upravljanja razvojem nautičkog turizma na temelju održivoga razvoja koje podrazumijeva pronalaženje kompromisa između potrebe očuvanja prirodnih dobara i potrebe za gospodarskim razvitkom.

Kretanje turističkoga prometa nautičara po županijama u razdoblju 2001. - 2008.



Izvor podataka: DZS, BIST - Institut za turizam