



PROMET

Prijevoz putnika

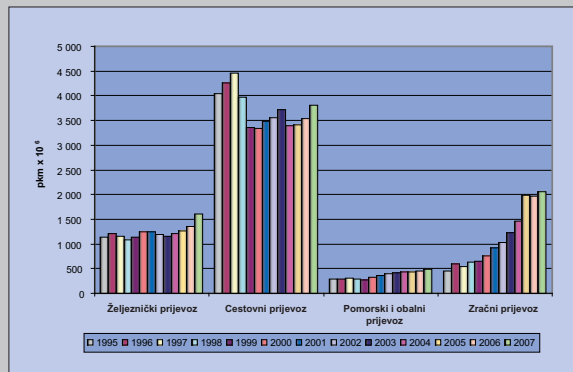
Opseg i sastav putničkoga prometa bitan je pokazatelj djelovanja prometnoga sustava jer prikazuje koliko i kako putuju stanovnici neke države, regije odnosno mjesta. Izbor prijevoznoga sredstva je važan s obzirom da se ona razlikuju u ekološkoj, gospodarstvenoj i društvenoj učinkovitosti. Praćenje broja prevezenih putnika i ostvarenih putničkih kilometara (pkm) u željezničkome, cestovnome (osobnim automobilima i autobusima), pomorskom i obalnome te u zračnome prijevozu od velike je važnosti za analizu utjecaja prometa kao pritiska na okoliš.

Trend i trenutno stanje

U razdoblju od 1995. do 2007. godine ukupan broj putničkih kilometara porastao je za 32,6%. Na osnovu podataka o cestovnome prometu osobnim vozilima (prema broju registriranih osobnih vozila), prosječnoj godišnjoj prijeđenoj udaljenosti i prosječnoj popunjenosti vozila, može se zaključiti kako u strukturi putničkih kilometara (pkm) još uvijek prevladava cestovni promet osobnim vozilima (47,79% u 2007.). Jedan od razloga za ovakvo stanje jest i zastoje u izgradnji nove željezničke infrastrukture te loše stanje voznoga parka uslijed smanjivanja broja lokomotiva i vagona.

Ipak, analizirajući strukturu putničkih kilometara za čitavo promatrano razdoblje, udio cestovnoga prijevoza putnika manji je za 6%, uz istovremeni porast udjela prijevoza putnika zračnim prijevozom (363%), pomorskim i obalnim prijevozom (75%) te željezničkim prijevozom (41,4%).

Ostvareni putnički kilometri (pkm) po vrstama prijevoza u razdoblju 1995. - 2007.



Izvor podataka: DZS