



PROMET

Raspodjela motornih vozila M i N kategorije prema pojedinim ekološkim kategorijama motora

U cilju smanjivanja zagađenja okoliša iz prometa Europska komisija propisuje ekološke norme (Euro 1, 2, 3, 4 i 5) kojima su definirane maksimalno dopuštene emisije štetnih plinova za motorna vozila. Ovim se pokazateljem daje prikaz raspodjele motornih vozila u Republici Hrvatskoj prema spomenutim ekološkim normama. M kategorija vozila podrazumijeva cestovna motorna vozila koja služe za prijevoz putnika, dok je N kategorija vozila predviđena za prijevoz tereta.

Trend i trenutačno stanje

U Republici Hrvatskoj još uvijek prevladavaju tzv. "crni motori" za koje ne postoje homologacijske granične vrijednosti ispušnih plinova. Ovi motori i kod M i kod N kategorije vozila čine više od trećine voznog parka. Što je ekološka kategorija motora zahtjevnija, to je i broj motora koji zadovoljavaju ekološke norme, posebice Euro 4 i Euro 5, sve manji. Svake se godine kupi približno 70 000 novih automobila koji prema normi Euro 5 zadovoljavaju najnovije ekološke standarde, što je zanemariva brojka u odnosu na ukupni broj vozila. Stoga je evidentno da se vozni park u

Republici Hrvatskoj obnavlja vrlo sporo.

Raspodjela motornih vozila M i N kategorije prema pojedinim ekološkim kategorijama motora ili vozila po kriteriju ispušnih plinova u 2006. godini

