



OTPAD

Prekogranični promet otpadom

Prekogranični promet otpadom podrazumijeva uvoz, izvoz i provoz otpada na području Republike Hrvatske. Kontrolom prekograničnoga prometa otpada osiguravaju se uvjeti za zaštitu okoliša i ljudskoga zdravlja. Posebno je važan prekogranični promet opasnoga otpada koji se na području Republika Hrvatska prati prema strogim procedurama *Baselske konvencije*¹.

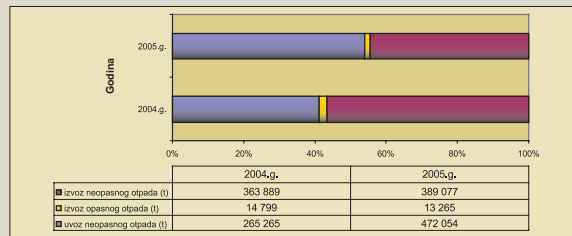
Trend i trenutačno stanje

Procedure nadzora prekograničnoga prometa otpadom regulirane su *propisima*². Zabranjen je uvoz opasnoga otpada. Uvoz neopasnoga (samo radi recikliranja) i izvoz/provoz opasnoga otpada dopušten je uz rješenje koje izdaje MZOPUG. Za potrebe izvoza neopasnoga otpada dovoljna je potvrda o upisu u *Očevidnik* MZOPUG-a. Uvoz otpada u 2005. godini bilježi porast zahvaljujući znatnom povećanju uvezenih količina granulirane troske od željeza i čelika koje čine 60% uvezenih količina, dok preostalo čine papir i karton (29%), stakleni krš i druge vrste koje se uvoze za potrebe recikliranja.

U porastu su količine izvezenoga neopasnoga otpada (uglavnom za potrebe recikliranja). Metali čine 83% koli-

čina izvezenoga neopasnoga otpada, a najveće količine izvoze se u Sloveniju i Italiju (60%). Izvoz opasnoga otpada u 2005. godini bilježi malo smanjenje u odnosu na 2004. godinu. Najviše opasnoga otpada izvozilo se u Sloveniju (68%) i to uglavnom olovnih akumulatora, te u Austriju (25%) otpadnih boja i lakova, te manji dio dio u Njemačku, Švicarsku i dr.

Pregled podataka o prekograničnome prometu otpadom za 2004. i 2005. godinu



¹ *Baselska konvencija o nadzoru prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovu odlaganju* (MU NN 3/94)

² *Zakon o otpadu* (NN 178/04); *Uredba o nadzoru prekograničnog prometa otpadom* (NN 69/06), *izmjene i dopune* (NN 17/07)