



OTPAD

Oporaba otpadnih guma

Otpadne gume zauzimaju značajan prostor na odlagalištima, a prosječan vijek raspadanja gume izuzetno je dug. Otpadne gume treba oporabiti uz materijalno ili energetsko iskorištenje, a ne odlagati na odlagališta ili odbacivati u okoliš, što je do sada bio najčešći slučaj.

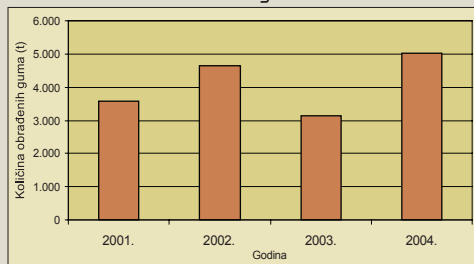
Trend i trenutno stanje

Prema procjenama, količine otpadnih guma u Republici Hrvatskoj kreću se u rasponu od 20.000 do 30.000 tona godišnje s tendencijom stalnoga porasta, što je usko vezano uz porast količine otpadnih vozila. Procjenjuje se da je količina otpadnih vozila u Republici Hrvatskoj u 2003. godini iznosila 65.650 tona, što je gotovo trostruko više u odnosu na 2000. godinu (26.247 tona).

Iako dozvole za oporabu otpadnih guma ima sedam tvrtki, donedavno je oporabu otpadnih guma gotovo u cijelosti obavljala jedna tvornica cementa (termičkom obradom uz energetsko iskorišćenje, s kapacitetom otprilike 7.000 t/g). Preostali dio otpadnih guma završio je na odlagalištima otpada (ipak, na određenome broju odlagališta gume su odvojeno odlagane), odbačen je u okoliš ili spaljen na otvorenome. Krajem 2005. godine započeo je s radom novi pogon za reciklažu i preradu guma, što bi uz nove odredbe,

koje definiraju nadležnosti i odgovornosti u svezi s gospodarenjem otpadnim gumama te osiguravaju postupak zbrinjavanja do sada odbačenih guma, trebalo znatno pridonijeti odgovarajućem zbrinjavanju otpadnih guma.

Količina termički obrađenih guma od 2001. do 2004. g.



Godine	Količine (t)
2001.	3.590
2002.	4.640
2003.	3.129
2004.	5.022