



**2015**

# PREGLED PODATAKA O OTPADNIM VOZILIMA

Prosinac 2016.

HRVATSKA AGENCIJA  
ZA OKOLIŠ I PRIRODU

HRVATSKA AGENCIJA ZA OKOLIŠ I PRIRODU

Radnička cesta 80

10000 Zagreb

Izrađeno: prema Pravilniku o otpadnim vozilima

Izrađivač: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, Zagreb, Radnička cesta 80

Naziv dokumenta: PREGLED PODATAKA O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2015. GODINU

URBROJ: 427-24-13-15-1316/70

U Zagrebu, 07.12.2016.



## SADRŽAJ:

1. SAŽETAK .....	2
2. VOZILA .....	3
2.1. BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA .....	3
2.2. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2015. GODINI.....	5
3. OTPADNA VOZILA.....	6
3.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA.....	6
3.2. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA.....	10
3.3. PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRAĐIVAČA OTPADNIH VOZILA.....	11
3.4. NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA.....	14
3.5. OSTVARENJE PROPISANIH CILJEVA.....	15
4. ZAKLJUČAK.....	17
5. POPIS SLIKA.....	18
6. POPIS TABLICA.....	19

## 1. SAŽETAK

Podaci o nastalim, skupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila prate se na temelju ZOGO i Pravilnika o gospodarenja otpadnim vozilima, NN br. 125/15 (u daljnjem tekstu: *Pravilnik*). Prema podacima Državnog zavoda za statistiku (u daljnjem tekstu: DZS) u 2015. godini registrirano je 1 499 802 osobnih vozila, odnosno u prosjeku 35,39 osobnih vozila na 100 stanovnika. U skladu s obvezama iz *Pravilnika*, a prema podacima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond), u 2015. godini je u Republiku Hrvatsku uvezeno 74 086 osobnih vozila, koja su ukupno težila 96 694 tone. Na temelju izračuna prema podacima DZS o registriranim cestovnim vozilima, procjenjuje se da je u 2015. godini nastalo ukupno 48 492 komada (46 061 tone) otpadnih osobnih vozila kao broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Ova procjena se mora uzeti sa zadržkom jer u Evidenciji registracija cestovnih vozila Ministarstva unutarnjih poslova nije moguće razlikovati privremeno odjavljena vozila od odjavljenih otpadnih vozila. Prosječna starost osobnih vozila u Hrvatskoj je 2015. godine iznosila 12,5 godine.

Koncesiju za skupljanje otpadnih vozila je 2007. godine dobilo od Ministarstva zaštite okoliša i energetike<sup>1</sup> (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) 16 tvrtki skupljača. Koncesije su vrijedile do 10. srpnja 2012. godine, a nakon tog datuma 7 tvrtki je potpisalo ugovor s Fondom o skupljanju otpadnih vozila sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) (u daljnjem tekstu *Zakon*). Dvije tvrtke obrađivača od 2007. godine posluju temeljem koncesije za obradu otpadnih vozila dobivene od strane Ministarstva.

Prema obvezama iz *Pravilnika*, u prvoj godini njegove primjene (2007. godina) bilo je prijavljeno skupljanje 7 915 tona i obrada 2 901 tone otpadnih vozila. Do 2011. godine zabilježen je stalni porast te je za tu godinu Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu<sup>2</sup> (u daljnjem tekstu: Agencija) prijavljeno skupljanje 35 104,43 tone i obrada 35 111,27 tona otpadnih vozila. Međutim, naredne četiri godine bilježi se kontinuirani pad količina u prosjeku od 16% godišnje, te je tako 2015. godine prijavljeno skupljanje 16 689,91 tona i obrada 16 945,26 tona otpadnih vozila.

Ukupno uplaćene naknade u Fond 2015. godine koje su uplatili uvoznici vozila iznosile su 64 298 688,00 kuna, dok je iz Fonda te godine za gospodarenje otpadnim vozilima ukupno isplaćeno 30 019 019,00 kuna.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Pravni slijednik Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva

<sup>2</sup> Pravni slijednik Agencija za zaštitu okoliša

<sup>3</sup> Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, stanje srpanj 2016. godina (moguće su manje korekcije podataka od strane Fonda kroz slijedeće godine)

## 2. VOZILA

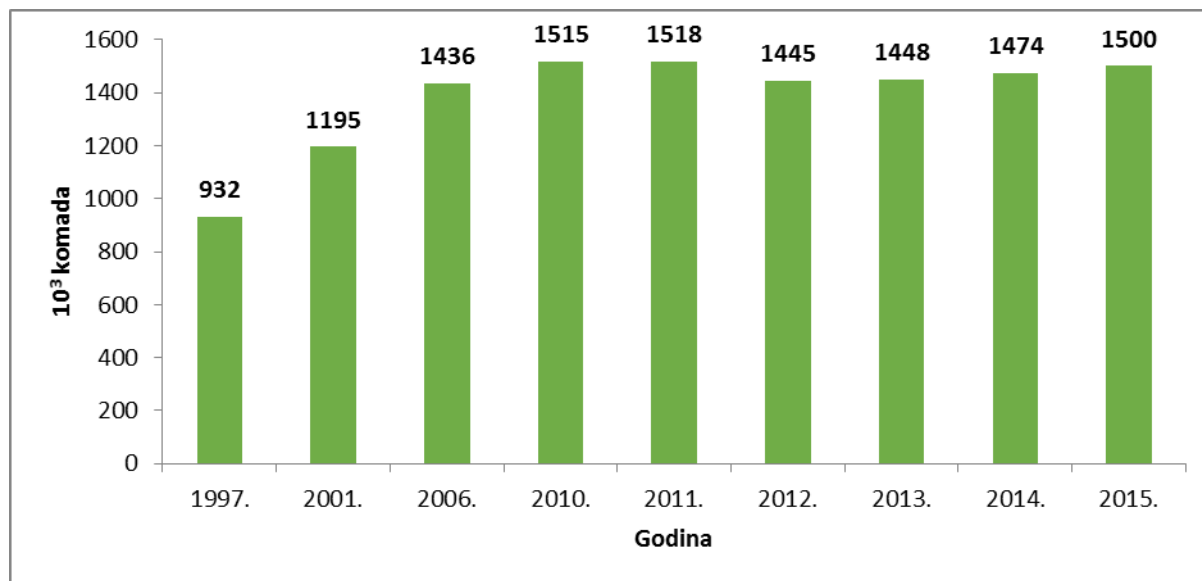
### 2.1. BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA

Kretanje životnoga standarda građana Republike Hrvatske prate i uvezene količine vozila. U 1997. godini na 100 stanovnika bilo je u prosjeku oko 20 osobnih vozila, dok se u razdoblju do 2006. godine bilježi porast na 32 vozila (tablica 1. i slika 1.). Broj registriranih osobnih vozila u 2015. godini je iznosio 1 499 802 komada (35,39 osobna vozila na 100 stanovnika) što je lagani rast od 1,7% u odnosu na 2014. godinu. Prosječna starost osobnih vozila na koja se odnosi *Pravilnik* (M1 kategorije) u Hrvatskoj je 12,52 godina, dok je prosječna starost teretnih vozila na koja se odnosi *Pravilnik* (N1 kategorije) 10,86 godina.

Tablica 1. Broj ukupno registriranih osobnih vozila od 1997. do 2015. godine

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Ukupno registrirana osobna vozila na motorni pogon (komada)	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	932 278	20,39
2001.	4 437 460	1 195 450	26,94
2006.	4 440 000	1 435 781	32,34
2007.	4 436 000	1 491 127	33,61
2008.	4 434 000	1 535 280	34,63
2009.	4 429 078	1 532 549	34,60
2010.	4 418 000	1 515 449	34,30
2011.	4 284 889	1 518 278	35,43
2012.	4 268 000	1 445 220	33,86
2013.	4 256 000	1 448 299	34,03
2014.	4 238 389	1 474 495	34,79
2015.	4 203 604	1 499 802	35,68

Izvor podataka: DZS, 2016.

**Slika 1. Broj registriranih osobnih vozila od 1997. do 2015. godine**

Izvor: DZS, 2016.

Obrada: Agencija, 2016.

Prema podacima Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: CVH) prosječno osobno vozilo (M1 kategorije) u Republici Hrvatskoj teži oko 1,2 tona, a prosječno teretno vozilo (N1 kategorije) iznosi 1,7 tona. Prosječne godišnje težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi *Pravilnik* u periodu od 2006. do 2015. godine nalaze se u tablici 2.

**Tablica 2. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik od 2006. do 2015. godine**

KATEGORIJA	M1 - OSOBNI AUTOMOBIL (kg)	M1 - KOMBINIRANI AUTOMOBIL (kg)	N1 - TERETNI AUTOMOBIL (kg)
GODINA			
2006.	1 076,1	1 632,3	1 686,1
2007.	1 097,4	1 647,0	1 698,0
2008.	1 117,5	1 677,7	1 707,2
2009.	1 131,8	Kategorija ukinuta	1 716,5
2010.	1 146,6	Kategorija ukinuta	1 729,9
2011.	1 157,7	Kategorija ukinuta	1 738,2
2012.	1 166,4	Kategorija ukinuta	1 744,3
2013.	1 177,5	Kategorija ukinuta	1 746,3
2014.	1 189,5	Kategorija ukinuta	1 749,6
2015.	1 202,1	Kategorija ukinuta	1 746,0

Izvor podataka: CVZ, 2016.

## 2.2. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2015. GODINI

Prema članku 11. *Pravilnika*, proizvođač ili uvoznik mora voditi evidenciju o količini vozila koje stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske. Podaci iz evidencije dostavljaju se na propisanom obrascu Fondu koji naplaćuje naknadu.

Prema podacima Fonda, u 2015. godini 13 806 obveznika je prijavilo ukupan uvoz od 74 086 vozila namijenjenih za korištenje kao prijevoznih sredstava, koja su ukupno težila 96 694 tone (tablica 3.). Od početka primjene sustava gospodarenja otpadnim vozilima u Republici Hrvatskoj do kraja 2012. godine vidljiv je veliki pad uvoza vozila od čak 65%, uzrokovan prije svega gospodarskom depresijom, uz manje variranje tijekom godina (slika 2.). Značajan rast u 2015. godini u odnosu na prethodne dvije godine uzrokovan je prije svega donošenjem novog *Pravilnika* koji je propisao obavezu za sve fizičke i pravne osobe o prijavi uvoza vozila Fondu (bilo da vozila stavljaju na tržište ili ih koriste za vlastite potrebe), za razliku od starog pravilnika koji je propisivao obvezu samo za tvrtke.

**Tablica 3. Prijave uvoza i/ili proizvodnje vozila od 2007. do 2015. godine**

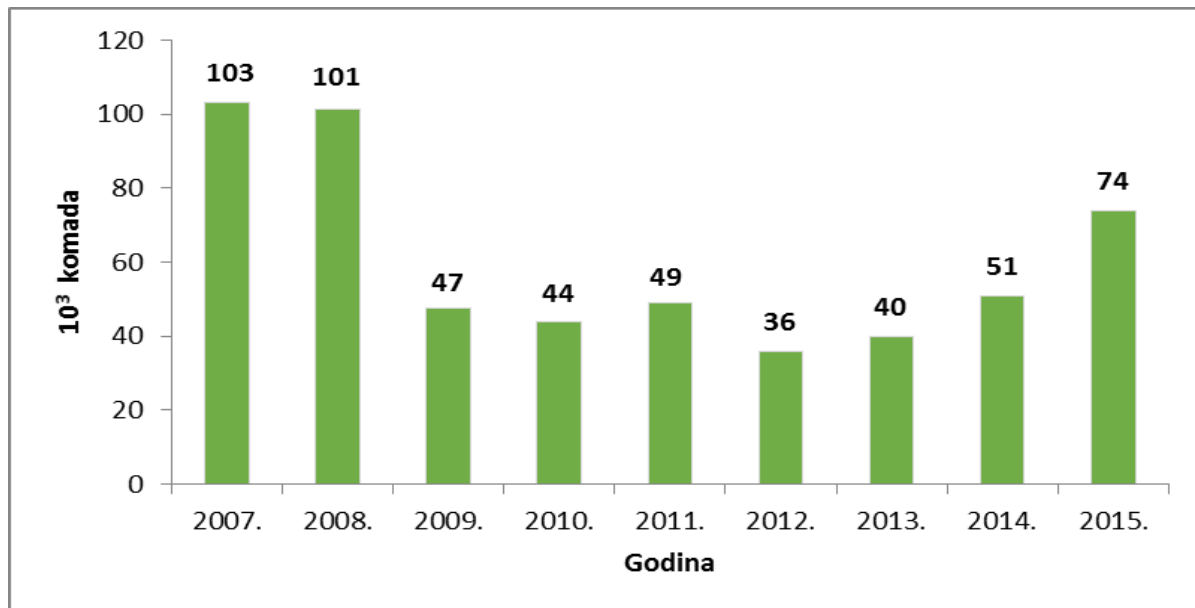
GODINA	KOMADA	KOLIČINA (t)
2007.	103 260	132 505
2008.	101 467	127 391
2009.	47 363	61 144
2010.	43 713	55 830
2011.	48 833	61 882
2012.	35 831	45 820
2013.	39 774	48 862
2014.	50 803	65 467
2015. <sup>4</sup>	74 086	96 694

Izvor podataka: Fond, 2016.

<sup>4</sup> Od 2015. godine i fizičke osobe su dužne prijavljivati uvoz vozila, dok su do te godine samo tvrtke bile obvezne prijavljivati uvoz



Slika 2. Uvoz vozila od 2007. do 2015. godine



Izvor: Fond, 2016.  
Obrada: Agencija, 2016.

### 3. OTPADNA VOZILA

#### 3.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA

Otpadna vozila su vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom zbrinjavanja.

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti iz statističkih podataka o broju ukupno registriranih vozila, broju novoregistriranih svake godine, broju vozila kojima nije produžena registracija i broju izvezenih rabljenih vozila. Međutim, treba uzeti u obzir kako nisu sva vozila kojima nije produžena registracija postala otpadna vozila, odnosno neka su samo privremeno odjavljena.

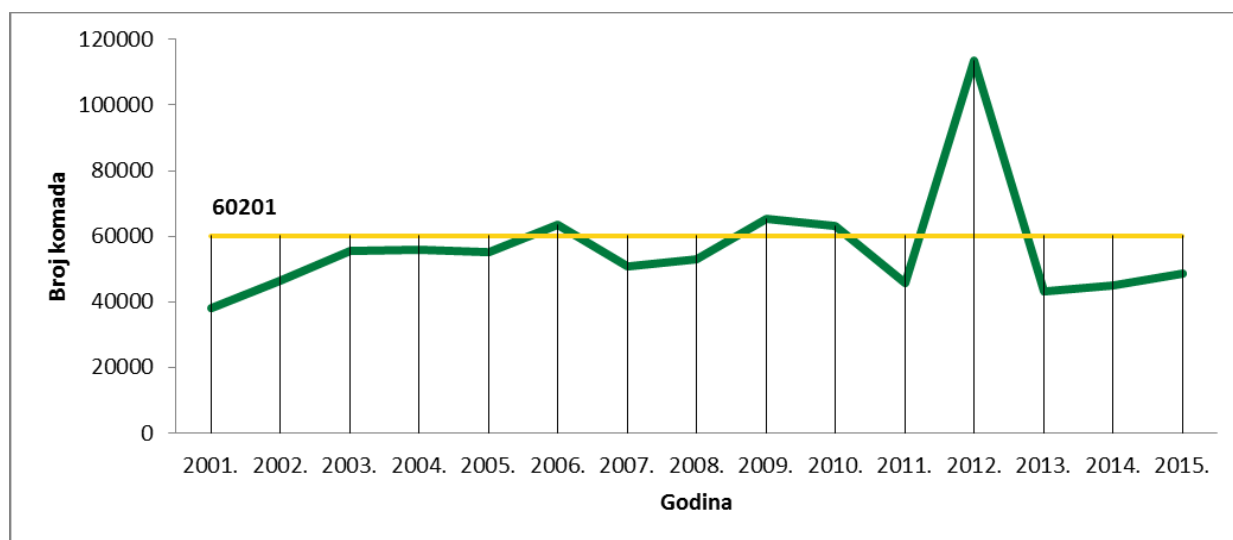
U Republici Hrvatskoj vozila kategorija propisanih *Pravilnikom* mogu se pri Ministarstvu unutarnjih poslova odjaviti na dva načina:

1. Privremena odjava vozila – Prilaže se Izjava o mjestu čuvanja vozila. Postoji mogućnost da vozilo ponovo bude registrirano.
2. Odjava otpadnog vozila – prilaže se Potvrda o obrađivanju vozila koju izdaje Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost posjedniku otpadnog vozila.

Prema tome, nisu sva vozila koja nisu ponovno registrirana postala otpadna vozila. Međutim, obzirom na nedostupnost podataka o privremeno odjavljenim vozilima temeljem Izjave o čuvanju vozila, **pri izračunu broja nastalih otpadnih vozila uzima se broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine.** Prema izračunu korištenjem statističkih podataka 2001. godine nastalo je

37 956, a 2015. godine 48 492 komada otpadnih osobnih vozila (tablica 4.). Prema prijavama obrađivača, u 2015. godini prosječno cjelovito otpadno vozilo je težilo 950 kg te se tako **procjenjuje da je u Hrvatskoj 2015. godine nastalo oko 46 067 tona otpadnih cjelovitih vozila**, ne računajući otpadne dijelove vozila koji su odvojeno nastala. U navedenom razdoblju godišnji ukupni broj otpadnih osobnih vozila varira te je prosječna godišnja vrijednost na iznosila 60 201 komada (slika 3.). Značajan skok u broju otpadnih vozila koja nastaju u 2012. godini u odnosu na ostale godine je nastao toga što je u 2012. godini Ministarstvo unutarnjih poslova započelo postupak automatske objave vozila kojima je istekla registracija više od godine dana što je dovelo do smanjenja broja ukupno registriranih vozila. Nadalje, udio prvi puta registriranih vozila u 2012. godini bio prvi puta značajno manji nego u prijašnjim godinama. Kako nadležna tijela ne vode evidenciju o odjavljenim otpadnim vozilima i o privremeno odjavljenim vozilima, teško je odrediti točno ukupne količine otpadnih vozila koja nastaju.

**Slika 3. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj od 2001. do 2015. godine**



Izvor: DZS, 2016.

Obrada: Agencija, 2016.

**Tablica 4. Procjena broja i količine cjelovitih otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj od 2001. do 2015. godine**

God.	PRENESENO IZ PRETHODNE GODINE REG. VOZILA (komada)	NOVO REG. (komada)	UKUPNO REG. VOZILA (komada)	IZVEZENO RABLJENIH VOZILA (komada)	OTPADNA VOZILA (komada)	OTPADNA VOZILA <sup>5</sup> (tona)
2000.			1 134 207	170		
2001.	1 096 081	108 967	1 205 048	205	37 956	36 058
2002.	1 158 420	95 620	1 254 040	192	46 423	44 102
2003.	1 198 402	105 004	1 303 406	222	55 446	52 674
2004.	1 247 421	100 272	1 347 693	208	55 763	52 975
2005.	1 292 297	102 646	1 394 943	260	55 188	52 429
2006.	1 331 307	115 025	1 446 332	243	63 376	60 207
2007.	1 395 155	106 933	1 502 088	244	50 934	48 387
2008.	1 448 778	96 099	1 544 877	179	53 066	50 413
2009.	1 479 297	53 252	1 532 549	202	65 401	62 131
2010.	1 469 240	46 209	1 515 449	252	63 107	59 952
2011.	1 469 395	48 883	1 518 278	280	45 802	43 512
2012.	1 404 395	40 825	1 445 220	195	113 603	107 923
2013.	1 401 736	46 563	1 448 299	1 089	43 289	41 125
2014.	1 402 249	72 246	1 474 495	382	44 961	42 713
2015.	1 425 621	74 181	1 499 802	267	48 492	46 067

Izvor podataka: DZS, 2016.

Obrada podataka: Agencija, 2016.

Postoji mogućnost praćenja broja otpadnih vozila koja nastaju i prema Potvrdama o obrađivanju vozila i zapisnicima komunalnog redarstava. Prema *Pravilniku* vozila koja posjednik odbacuje mora predati ovlaštenom skupljaču te mu predati presliku prometne dozvole, za što mu Fond izdaje Potvrdu o obrađivanju otpadnog vozila. Ako posjednik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo nepoznatog vlasnika, uz otpadno vozilo kada ga predaje skupljaču obavezan je priložiti zapisnik komunalnog redarstva. Prema članku 39. Pravilnika o registraciji i označavanju vozila (NN br. 151/08, 89/10, 104/10, 83/13, 52/15 i 45/16), posjednik vozila smije vozilo odjaviti kao otpadno tek kada se za njega izda Potvrda o obrađivanju vozila.

Broj otpadnih vozila za koja je izdana Potvrda o obrađivanju vozila raste sve do 2012. godine, dok se slijedeće tri godine bilježi pad u prosjeku od 10% godišnje. Broj otpadnih vozila koja se prikupljaju uz zapisnik komunalnog redarstava rastao je do 2011. godine, dok se od te godine bilježi

<sup>5</sup> Procjena temeljem prijavljene prosječne težine obrađenog cjelovitog otpadnog vozila za 2015. godinu. Otpadni dijelovi vozila nisu uključeni

pad u prosjeku od 28% godišnje. Broj Potvrda o obrađivanju i zapisnika komunalnih redarstava prikazan je u tablici 5. i na slici 4. Odnos broja procijenjenih količina otpadnih vozila i broja otpadnih vozila za koja su izdane potvrde o obrađivanju vozila i zapisnici komunalnih redarstava kroz godine prikazan je na slici 5.

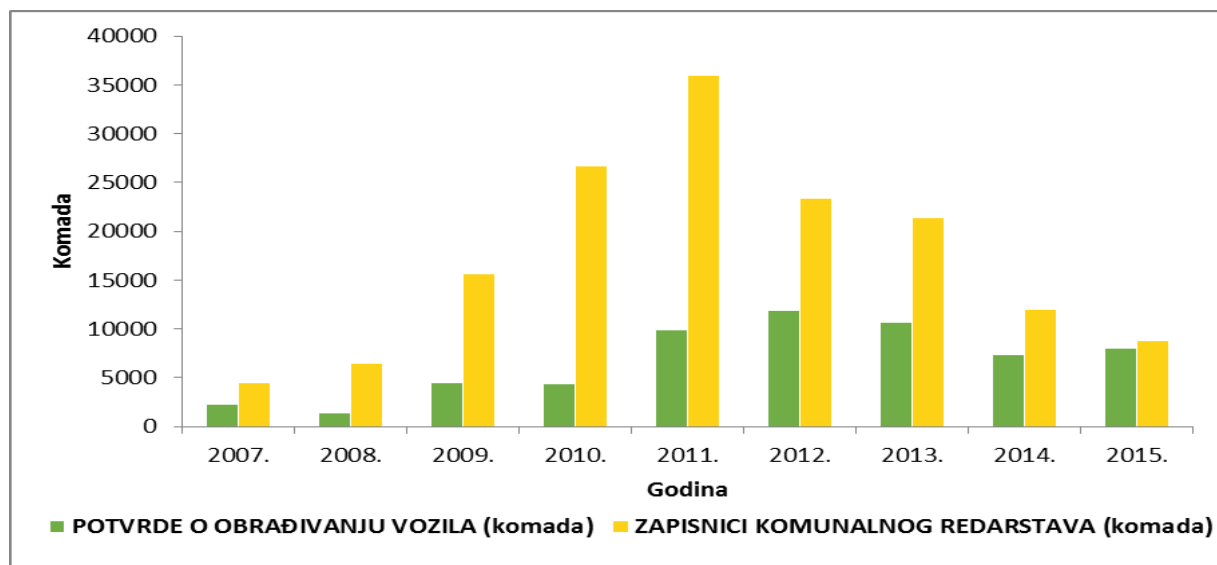
**Tablica 5. Broj ukupno izdanih Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redarstava za razdoblje od 2007. do 2015. godine**

God.	POTVRDE O OBRAĐIVANJU VOZILA (komada)	ZAPISNICI KOMUNALNOG REDARSTVA (komada)	UKUPNO (komada)
2007.	2 218	4 519	6 737
2008.	1 420	6 467	7 887
2009.	4 441	15 653	20 094
2010.	4 371	26 728	31 099
2011.	9 909	35 944	45 853
2012.	11 854	23 358	35 212
2013.	10 702	21 433	32 135
2014.	7 347	12 041	19 388
2015.	8 065	8 835	16 900

Izvor podataka: Fond, 2016.

Obrada podataka: Agencija,

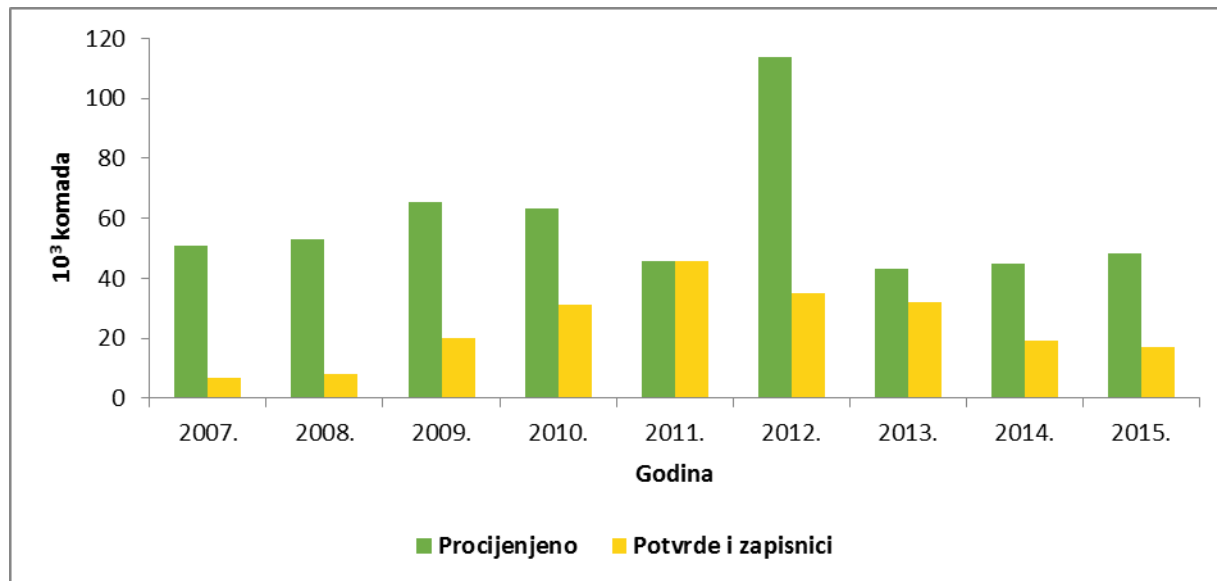
**Slika 4. Odnos broja otpadnih vozila za koje je izdana Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila i izdan zapisnici komunalnih redarstava za razdoblje od 2007. do 2015. godine**



Izvor: Fond, 2016.

Obrada: Agencija, 2016.

**Slika 5. Odnos procijenjenih količina otpadnih vozila i broja otpadnih vozila za koja je izdana Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila i zapisnici komunalnih redarstava u razdoblju od 2007. do 2015. godine**



Izvor: Fond, 2016.

Obrada: Agencija, 2016.

### 3.2. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Koncesiju je 2007. godine od Ministarstva dobilo 16 skupljača, međutim, naknadno 4 koncesionara (C.I.O.S. Varaždin d.o.o. (01. 01. 2009.), Felis reciklaža d.o.o. (01. 01. 2010.), Reciklaža d.o.o. iz Vukovara i Sekundarni metali d.o.o. (01.07.2010.)) postaju radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o. , a tvrtkama Reciklaža d. o. o. – Šibenik, Felis reciklaža d. o. o., Jadran –metal d.d., Feropapir d. o. o. i C.I.O.S. d. o. o. je 10. 07. 2012. istekao ugovor o koncesiji. S ostalim tvrtkama kojima je također istekao ugovor 10. 07. 2012. godine, potpisan je ugovor s Fondom, od kojih je tvrtki Sava promet ugovor istekao 2014. godine (tablica 6.).

Prema članku 19. *Pravilnika*, skupljač je dužan dostavljati Fondu o skupljenim otpadnim vozilima jednom mjesečno na obrascu Izvješće o sakupljenim otpadnim dijelovima i materijalima vozila (Obrazac OV4).

**Tablica 6. Popis tvrtki koje su obavljale djelatnost skupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske u 2015. godini temeljem ugovora sklopljenog s Fondom**

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	UNIVERZAL d.o.o.	Varaždin, Cehovska 10
2.	METIS d.d.	Kukuljanovo, Kukuljanovo 414
3.	CIAK d.o.o.	Donji Stupnik, Stupničke Šipkovine 1
4.	ODLAGALIŠTE SIROVINA d.o.o.	Zadar, Ive Dulčića 6
5.	FLORA VTC d.o.o.	Virovitica, Vukovarska cesta 5
6.	KAIROS d.o.o.	Osijek, Industrijska zona jug 9
7.	CE-ZA-R d.o.o.	Zagreb, Josipa Lončara 15

Izvor podataka: Fond, 2016.

Ovlaštena osoba za obrađivanje i uporabu otpadnih vozila (obrađivač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrađivanja i uporabe otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za obradu i uporabu otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova gospodarenja otpadnim vozilima s Fondom. Koncesiju za obrađivanje i uporabu otpadnih vozila (obrađivači) su od Ministarstva 2007. godine dobile 2 tvrtke (tablica 7.).

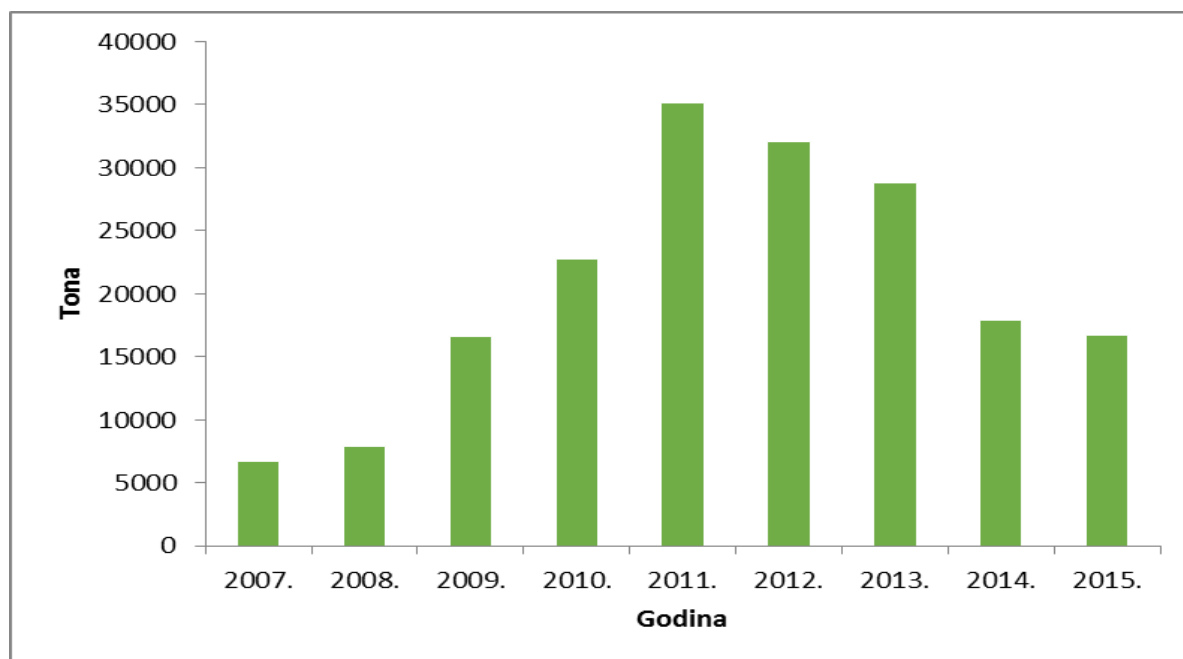
**Tablica 7. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i uporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske u 2015. godini**

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	ODLAGALIŠTE SIROVINA d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
2.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb

Izvor podataka: Fond, 2016.

### 3.3. PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRAĐIVAČA OTPADNIH VOZILA

Tijekom 2015. godine 4 tvrtke su u Fond prijavile 16 689,91 tona skupljenih otpadnih vozila (tablica 9.). Od početka primjene *Pravilnika* 2007. godine do 2011. godine vidljivo je kontinuirano povećanje ukupnih godišnjih količina skupljenih otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 55% godišnje) (slika 6.). U narednim godinama bilježi se pad količina skupljenih otpadnih vozila u prosjeku od 16% godišnje.

**Slika 6. Količine skupljenih otpadnih vozila prema prijavama skupljača od 2009. do 2015. godine <sup>6</sup>**

Izvor: Agencija i Fond, 2016.

Obrada: Agencija, 2016.

Obrađivači su u Fond prijavili tijekom 2015. godine ukupnu količinu 16 945,26 tona obrađenih otpadnih vozila. U odnosu na 2007. godinu u kojoj je pokrenut sustav gospodarenja otpadnim vozilima vidljiv je konstantan rast (do 2011. godine) obrađenih količina otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 102% godišnje). U narednim godinama bilježi se pad količina obrađenih otpadnih vozila u prosjeku od 15% godišnje (tablica 8.).

**Tablica 8. Izvješće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila od 2009. do 2015. godine**

Br.	TVRTKA (OBRAĐIVAČ)	UKUPNO OBRADENO OTPADNIH VOZILA (t)						
		2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
1.	CE-ZA-R d.o.o.	17 647,8	23 342,2	34 966,5	32 030,4	28 765,0	17 749,4	16 922,4
2.	Odlagalište Sirovina d.o.o.	136,0	168,0	144,7	90,7	49,5	0,0	22,9
	<b>UKUPNO</b>	<b>17 783,7</b>	<b>23 510,3</b>	<b>35 111,3</b>	<b>32 121,1</b>	<b>28 814,5</b>	<b>17 749,4</b>	<b>16 945,3</b>

Izvor podataka: Agencija i Fond, 2016.

<sup>6</sup> Za 2007. i 2008. godinu korišten je broj otpadnih vozila koji su koncesionari prijavili u Fond uz pretpostavku da jedno vozilo teži u prosjeku jednu tonu.

Tablica 9. Izvješće ovlaštenih skupljača otpadnih vozila od 2009. do 2015. godine

Br.	TVRTKA (SKUPLJAČ)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (t)							PREDANO OBRAĐIVAČU <sup>7</sup>
		2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	
1.	JADRAN – METAL d.d. <sup>5</sup>	/ <sup>8</sup>	50,5	0	0	--	--	--	--
2.	FLORA VTC d.o.o.	28,76	35,43	14,1	1,82	1,63	1,75	0	--
3.	ODLAGALIŠTE SIROVINA d.o.o.	128,18	168,02	144,73	90,67	49,505	0	22,87	ODLAGALIŠTE SIROVINA d.o.o.
4.	UNIVERZAL d.o.o.	48,54	32,86	0	0	0	0	0	--
5.	C.I.A.K. d.o.o.	2,27	15,74	56,04	61,03	82,77	80,68	0	--
6.	FEROPAPIR d.o.o. <sup>9</sup>	8,82	0	0	0	--	--	--	--
7.	C.I.O.S. d.o.o. <sup>5</sup>	74,70	18,51	0	0	--	--	--	--
8.	KAIROS d.o.o.	288,47	250,28	217,44	176,63	204,369	147,31	230,53	CE-ZA-R d.o.o.
9.	CE-ZA-R d.o.o.	8 634,00	19 194,22	31 647,85	29 038,77	25 762,88	15 346,73	14 474,35	CE-ZA-R d.o.o.
10.	METIS d.d.	3 878,55	1 518,27	2 982,82	2 740,14	2 715,22	2 167,68	1 962,17	CE-ZA-R d.o.o.
11.	SAVA PROMET d.o.o. <sup>10</sup>	236,57	211,85	41,45	0	0	149,72	--	--
12.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o. <sup>5</sup>	/	/	--	--	--	--	--	--
14.	RECIKLAŽA d.o.o. <sup>11</sup>	1 742,43	1 260,8	--	--	--	--	--	--
15.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. <sup>6</sup>	/	/	--	--	--	--	--	--
16.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o. <sup>5</sup>	1 538,33	--	--	--	--	--	--	--
	<b>UKUPNO</b>	<b>16 609,62</b>	<b>22 756,48</b>	<b>35 104,43</b>	<b>32 109,07</b>	<b>28 816,37</b>	<b>17 893,88</b>	<b>16 689,91</b>	

Izvor podataka: Agencija i Fond, 2016.

<sup>7</sup> Odnosi se za 2015. godinu<sup>8</sup> Podaci nisu dostavljeni<sup>9</sup> Obveznik prijave do 10. 07. 2012.<sup>10</sup> Istekao ugovor 2014. godine<sup>11</sup> Obveznik prijave do 01.07.2010.



### 3.4. NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

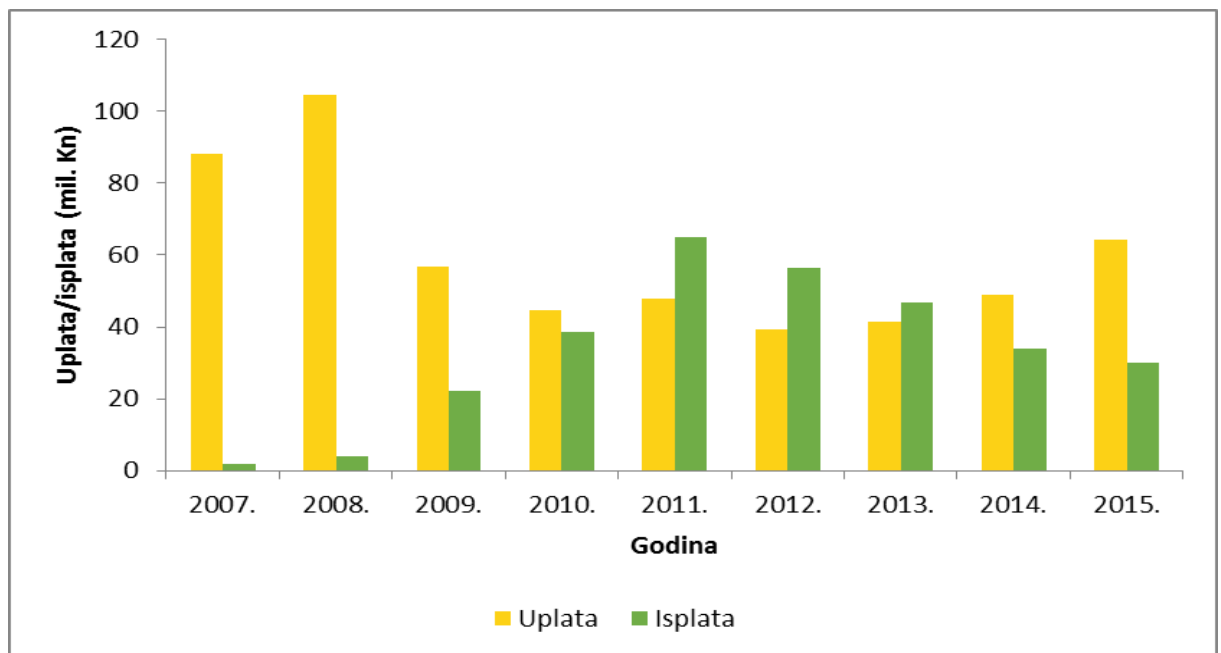
Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima je novčani iznos koji plaćaju proizvođači (prilikom stavljanja na tržište novih ili rabljenih vozila) te fizička osoba – građanin i pravna ili fizička osoba – obrtnik (za vlastite potrebe) u svrhu pokrivanja troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila u sustavu kojim upravlja Fond, a iznosi 0,60 kn/kg. U 2015. godini ukupno je uplaćeno 64 298 688,00 kuna, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 30 019 019,00 kune (tablica 10.). U odnosu na prethodnu godinu iznos uplaćenih naknada je narastao za 31,4%, dok se iznos isplaćenih naknada smanjio za 11,9% (slika 7.).

**Tablica 10. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda od 2007. do 2015. godine**

GODINA	Uplata/isplata	IZNOS (kn)
2007.	Uplata	87 979 340,00
	Isplata	1 700 380,00
2008.	Uplata	104 505 290,00
	Isplata	4 034 610,00
2009.	Uplata	56 818 780,00
	Isplata	22 222 490,00
2010.	Uplata	46 505 770,00
	Isplata	38 731 609,00
2011.	Uplata	47 954 054,00
	Isplata	64 949 814,00
2012.	Uplata	39 135 514,00
	Isplata	56 593 414,00
2013.	Uplata	41 533 109,00
	Isplata	46 713 272,00
2014.	Uplata	48 948 994,00
	Isplata	34 080 115,00
2015.	Uplata	64 298 688,00
	Isplata	30 019 019,00

Izvor podataka: Fond, 2016.

**Slika 7. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunatih od strane Fonda od 2007. do 2015. godine**



Izvor: Fond, 2016.

Obrada: Agencija, 2016.

### 3.5. OSTVARENJE PROPISANIH CILJEVA

Sukladno članku 7. stavku 2. Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima 2000/53/EZ, Agencija je izradila „Izvješće o kvaliteti o stopama ponovne uporabe/recikliranja/oporabe u Republici Hrvatskoj u skladu s člankom 7(2) Direktive 200/53/EZ od Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima za 2015. godinu“ koje je bilo potrebno dostaviti Europskoj komisiji 9 mjeseci od isteka godine za koju se izrađuje izvješće. Podaci potrebni za izradu ovog izvješća i za praćenje ciljeva zahtijevani u obrascima propisanim *Pravilnikom* koje obrađivači moraju dostavljati Agenciji i Fondu.

Stupanj ostvarenja ciljeva propisanim člankom 5. *Pravilnika* na temelju prikupljenih podataka izračunat je sukladno Odluci Komisije 2005/293/EZ kojom se utvrđuju detaljna pravila za praćenje ciljeva u pogledu ponovne uporabe/oporabe i ponovne uporabe/recikliranja koji su utvrđeni u Direktivi 2000/53/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima. Sukladno gore napomenutom izračunu prema podacima skupljenima od obrađivača ukupno je u 2015. godini ponovno uporabljeno i reciklirano 18 194,49 tona otpadnih vozila (i njihovih dijelova), te je te godine ponovno uporabljeno i uporabljeno 19 511,43 tone otpadnih vozila (i njihovih dijelova). Prema podacima prijavljenima od strane obrađivača vozila za 2015. godinu, ciljevi postavljeni za Republiku Hrvatsku od 95% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine koje mora biti ponovno uporabljeno i uporabljeno te 85% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine koje mora biti ponovno uporabljeno i reciklirano su ostvareni (tablica 11.).

**Tablica 11. Ukupna ponovna uporaba, uporaba i recikliranje (u tonama po godini) otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj i koja su obrađena unutar ili izvan Republike Hrvatske u 2015. godini**

<b>Ukupna masa otpadnih vozila (tona) (WI)</b>	<b>19 616,68</b>		
<b>Postupak obrade</b>	<b>Od rastavljanja i uklanjanja opasnih tvari</b>	<b>Iz stroja za usitnjavanje</b>	<b>Ukupno</b>
Ponovna uporaba (tona)	71,32	0	71,32
Ukupno reciklirano (tona)	1 188,54	16 934,63	18 123,17
Ukupna uporaba (tona)	1 503,63	17 936,48	19 440,11
Ukupna ponovna uporaba i recikliranje (tona) (X1)			18 194,49
Stupanj ponovne uporabe i recikliranja (X1/WI)			92,75%
Ukupno ponovna uporaba i uporaba (tona) (X2)			19 511,43
Stupanj ponovne uporabe i uporabe (X2/WI)			99,46%

Izvor podataka: Agencija, 2016.

#### 4. ZAKLJUČAK

Broj otpadnih vozila koja nastaju se još ne može odrediti s potpunom točnošću, jer se u Ministarstvu unutarnjih poslova u Evidenciji registracija cestovnih vozila podaci o potvrdama o obrađivanju vozila i izjavama o mjestu čuvanja vozila ne evidentiraju. Stoga se kao broj nastalih otpadnih vozila uzima broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Od početka primjene pravilnika do 2011. godine vidljiv je rast broja otpadnih vozila koja se uspijevaju skupiti sa svom propisanom dokumentacijom, kada se ovaj broj izjednačio s procijenjenim brojem otpadnih vozila koja nastaju. U narednim godinama vidljivo je ponovno razdvajanje kada procijenjeni broj otpadnih vozila koja su nastala opet značajno premašuje broj otpadnih vozila za koja se izdala propisana dokumentacija.

U odnosu na 2007. godinu u kojoj je pokrenut sustav gospodarenja otpadnim vozilima vidljiv je konstantan rast (do 2011. godine) skupljenih količina otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 55% godišnje). U narednim godinama bilježi se pad količina skupljenih otpadnih vozila u prosjeku od 16% godišnje. U odnosu na 2007. godinu u kojoj je pokrenut sustav gospodarenja otpadnim vozilima vidljiv je konstantan rast (do 2011. godine) obrađenih količina otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 102% godišnje). U narednim godinama bilježi se pad količina obrađenih otpadnih vozila u prosjeku od 15% godišnje.

U 2015. godini ukupno je uplaćeno 64 298 688,00 kuna, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 30 019 019,00 kune (tablica 10.). U odnosu na prethodnu godinu iznos uplaćenih naknada je narastao za 31,4%, dok se iznos isplaćenih naknada smanjio za 11,9% (slika 7.).

Podatke koji su bili potrebni za izradu izvješća „Izvješće o kvaliteti o stopama ponovne uporabe/recikliranja/oporabe u Republici Hrvatskoj za 2015. godinu“ koje se dostavlja Europskoj komisiji, Agencija je prikupila od obrađivača sukladno *Pravilniku*. Prema prijavljenim podacima ciljevi postavljeni za Republiku Hrvatsku su ostvareni.

## 5. POPIS SLIKA

Slika 1. Broj registriranih osobnih vozila od 1997. do 2015. godine.....	4
Slika 2. Uvoz vozila od 2007. do 2015. godine .....	6
Slika 3. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj od 2001. do 2015. godine .....	7
Slika 4. Odnos broja otpadnih vozila za koje je izdana Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila i izdan zapisnici komunalnih redarstava za razdoblje od 2007. do 2015. godine .....	9
Slika 5. Odnos procijenjenih količina otpadnih vozila i broja otpadnih vozila za koja je izdana Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila i zapisnici komunalnih redarstava u razdoblju od 2007. do 2015. godine.....	10
Slika 6. Količine skupljenih otpadnih vozila prema prijavama skupljača od 2009. do 2015. godine .....	12
Slika 7. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunatih od strane Fonda od 2007. do 2015. godine .....	15

## 6. POPIS TABLICA

Tablica 1. Broj ukupno registriranih osobnih vozila od 1997. do 2015. godine.....	3
Tablica 2. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik od 2006. do 2015. godine .....	4
Tablica 3. Prijave uvoza i/ili proizvodnje vozila od 2007. do 2015. godine.....	5
Tablica 4. Procjena broja i količine cjelovitih otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj od 2001. do 2015. godine .....	8
Tablica 5. Broj ukupno izdanih Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redarstava za razdoblje od 2007. do 2015. godine .....	9
Tablica 6. Popis tvrtki koje su obavljale djelatnost skupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske u 2015. godini temeljem ugovora sklopljenog s Fondom .....	11
Tablica 7. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i oporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske u 2015. godini.....	11
Tablica 8. Izvješće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila od 2009. do 2015. godine .....	12
Tablica 9. Izvješće ovlaštenih skupljača otpadnih vozila od 2009. do 2015. godine .....	13
Tablica 10. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda od 2007. do 2015. godine .....	14
Tablica 11. Ukupna ponovna uporaba, oporaba i recikliranje (u tonama po godini) otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj i koja su obrađena unutar ili izvan Republike Hrvatske u 2015. godini.....	16