



2011

IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA

Lipanj 2012.



AGENCIJA ZA
ZAŠTITU OKOLIŠA

Izrađeno: prema Pravilniku o otpadnim vozilima

Izrađivač: Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb, Trg maršala Tita 8

Naziv dokumenta: IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2011. GODINU

Broj dokumenta: 25-12-1353/70

U Zagrebu, 05.07.2012.

IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2011. GODINU

Lipanj 2012.

SADRŽAJ

I	SAŽETAK	- 3 -
II	UVOD	- 5 -
III	STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR	- 6 -
3.1.	STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM	- 6 -
3.2.	PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE	- 6 -
3.3.	ZAKON O OTPADU	- 7 -
3.4.	PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA	- 7 -
IV	VOZILA	- 9 -
4.1.	SASTAV VOZILA	- 9 -
4.2.	BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA	- 9 -
4.3.	KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2011. GODINI	- 10 -
V	OTPADNA VOZILA	- 12 -
5.1.	KOLIČINE OTPADNIH VOZILA	- 12 -
5.2.	RAZURSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA	- 16 -
5.3.	GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA	- 17 -
5.4.	PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRABIVAČA OTPADNIH VOZILA	- 19 -
5.4.1.	Prijave koncesionara za 2011. godinu prema Pravilniku	- 19 -
5.5.	NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA	- 22 -
5.6.	PRIKAZ PODATAKA PRIJAVLJENIH U REGISTAR ONEČIŠĆAVANJA OKOLIŠA	- 23 -
VI	ZAKLJUČAK	- 28 -
VII	DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2011. GODINI	- 29 -



I SAŽETAK

Podatci o nastalim, skupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila prate se na temelju Pravilnika o gospodarenja otpadnim vozilima, NN br. 136/06, 31/09 i 156/09 (u daljnjem tekstu: *Pravilnik*), te Pravilnika o Registru onečišćavanja okoliša (NN br. 35/08). Praćenje ciljeva o kvotama uporabe i recikliranja za nacionalnu razinu nije moguće jer se u obrascima propisanim *Pravilnikom* prema kojima se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži posebno specificiranje vrsta obrade, uporabe i recikliranja.

U 2011. godini registrirano je 1 518 278 osobnih vozila, odnosno u prosjeku 35 osobna vozila na 100 stanovnika. U skladu s obvezama iz *Pravilnika*, a prema podacima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond), u 2011. godini je u Republiku Hrvatsku 161 uvoznik uveo 47 942 osobnih vozila, koja su ukupno težila 60 649 tona. Za buduću reviziju *Pravilnika* predlaže se razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje i uvoza prema Agenciji za zaštitu okoliša (u daljnjem tekstu: Agencija) obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu, a svoje obveze određene *Pravilnikom* glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava veći broj uvoznika.

Na temelju izračuna prema podacima Državnog statističkog zavoda o registriranim cestovnim vozilima, procjenjuje se da je u 2011. godini nastalo ukupno 45 802 komada otpadnih osobnih vozila. Prema podacima Centra za vozila Hrvatske prosječno osobno vozilo u Republici Hrvatskoj teži oko 1,16 tona te se procjenjuje da je u Hrvatskoj 2011. godine nastalo oko 53 130 tona otpadnih vozila. Pad broja nastalih otpadnih vozila uzrokovan je prije svega recesijom jer se smanjuje kupnja novih vozila i duže zadržavaju stara vozila. Prosječna starost osobnih vozila u Hrvatskoj se 2011. godine u odnosu na 2010. godinu tako povećala s 10 godina na 11 godina.

Koncesiju za skupljanje otpadnih vozila je 2007. godine dobilo od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva* 16 tvrtki skupljača, međutim, do kraja 2011. godine 4 koncesionara¹ su promijenila pravni status i postale radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o., a jedna tvrtka² se sada bavi samo posredništvom u skupljanju otpadnih vozila.

Dvije tvrtke obrađivača dobile su 2007. godine koncesiju za obradu otpadnih vozila.

¹ C.I.O.S. Varaždin d.o.o. (01. 01. 2009.), Felis reciklaža d.o.o. (01. 01. 2010.), Reciklaža d.o.o. iz Vukovara i Sekundarni metali d.o.o. (01.07.2010.)

² Reciklaža d.o.o.-Šibenik (2011.)

Prema obvezama iz *Pravilnika*, u prvoj godini njegove primjene (2007. godina) bilo je prijavljeno skupljanje 7 915 tona i obrada 2 901 tone otpadnih vozila, dok je za 2011. godinu u Agenciju prijavljeno skupljanje 35 104,43 tone i obrada 35 111,28 tona otpadnih vozila. Skupljene količine otpadnih vozila prvi puta su dostigle procijenjene količine otpadnih vozila koja nastaju zbog porasta broja skupljenih otpadnih vozila kao i zbog naglog pada od 27,4% nastalih otpadnih vozila 2011. godine u odnosu na 2010. godinu.

Ukupno uplaćene naknade u Fond 2011. godine koje su uplatili uvoznici vozila iznosile su 47 954 054 kune, dok je iz Fonda te godine za gospodarenje otpadnim vozilima ukupno isplaćeno 64 949 814 kune.³

Načinjena je i usporedba podataka dostavljenih prema obvezama iz *Pravilnika* o gospodarenju otpadnim vozilima 2010. godine s podacima prijavljenima u Registar onečišćivanja okoliša (u daljnjem tekstu: Registar) za 2010. godinu prema kojima su vidljive veće količine prijavljene u Registar u odnosu na prijavljene količine prema *Pravilniku* u Agenciju.

³ podaci- Fond, stanje svibanj 2012. godine (moguće su manje korekcije podataka od strane Fonda kroz slijedeće godine)

II UVOD

S obzirom da sva vozila sadrže tvari štetne za okoliš, poput akumulatora, raznih ulja i tekućina u kočnicama i mjenjaču, koje zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta predstavljaju opasnost za okoliš, otpadna vozila se moraju zbrinjavati u skladu s propisima.

Prema članku 104. Zakona o otpadu (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09), ministar nadležan za zaštitu okoliša ovlašćuje se na donošenje pravilnika kojima se određuje način postupanja s posebnim kategorijama otpada, među kojima i s vozilima kojima je istekao vijek trajanja.

Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06), donesen je 12. prosinca 2006. godine, čime je propisan način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže opasne tvari. Ovaj *Pravilnik* je izmijenjen i nadopunjen Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 31/09 i 156/09).

Prema članku 31. *Pravilnika*, Agencija za zaštitu okoliša vodi evidenciju o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila te evidenciju o sakupljačima i obrađivačima otpadnih vozila. Za podatke o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila korišteni su podaci iz poslovne evidencije proizvođača koji su dostavili podatke Fondu na obrascu Izvješće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV), jer veći broj uvoznika vozila nije ispunilo svoju obvezu dostave podataka Agenciji. Podaci o sakupljenim i obrađenim otpadnim vozilima prikupljeni su iz obrazaca Izvješće sakupljača otpadnih vozila (ISOV) i obrazaca Izvješće obrađivača otpadnih vozila (IOOV), koje su koncesionari dostavili Agenciji za 2011. godinu.

Tokovi ove vrste otpada prate se i putem Registra onečišćavanja okoliša u skladu s Pravilnikom o Registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08). Stoga se u ovome Izvješću za usporedbu daju i ti podaci, dobiveni na temelju godišnjih prijavnih listova za skupljače/prijevoznike proizvodnog otpada (obraci PL-SPO) te prijavnih listova za oporabitelje/zbrinavatelje proizvodnog i/ili komunalnog otpada (obraci PL-OPKO) za 2010. godinu. Za ovo Izvješće koristili su se podatci iz Registra za 2010. godinu jer još nema službenih podataka za 2011. godinu.

III STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR

3.1. STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM

Gospodarenje različitim vrstama otpada, od njegova nastanka do konačnoga odlaganja, na području Republike Hrvatske uređuje se Strategijom gospodarenja otpadom (NN 130/05), s osnovnim ciljem ostvarivanja i održavanja cjelovitoga sustava gospodarenja otpadom koji će biti ustrojen prema suvremenim europskim standardima i zahtjevima. Svrha ove Strategije je usklađenje cjelokupnog gospodarenja otpadom s načelima održivoga razvoja s ciljem izbjegavanja, odnosno smanjenja nastajanja otpada te smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnog utjecaja otpada na ljudsko zdravlje, okoliš i klimu.

Smjernice za unapređivanje sustava gospodarenja otpadnim vozilima, navedene u Strategiji su:

- uvođenje naknade na uvoz i proizvodnju vozila radi njihova zbrinjavanja,
- poticanje građana, vlasnika i posjednika otpadnih vozila da ih dovoze u predviđena sabirališta,
- organiziranje sustava sakupljanja i prijevoza otpadnih vozila u postrojenja za zbrinjavanje,
- uključivanje u sustav gospodarenja otpadnim vozilima otpadnih plovniha objekata, otpadnih plutajućih objekata, otpadnih željezničkih vozila i otpadnih zrakoplova,
- zbrinjavanje, tj. odvajanje korisnih dijelova otpadnih vozila i njihovo vraćanje u proizvodni ciklus.

3.2. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE

Planom gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. do 2015. godine (NN 85/07, 126/10, 31/11) detaljno je planiran sustav gospodarenjem otpadnim vozilima. Plan definira i obvezu Fonda da financijski podržava i potiče programe i projekte na području zaštite okoliša te da uspostavi i unaprjeđuje sustav gospodarenja posebnih kategorija otpada, među koje spadaju i vozila kojima je istekao vijek trajanja.

3.3. ZAKON O OTPADU

Zakonom o otpadu (NN 178/04), člankom 104., odnosno Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o otpadu (NN 111/06), člankom 33., propisana je obveza donošenja pravilnika kojim se uređuju vrste naknade i iznosi naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na posebne kategorije otpada, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada te način gospodarenja posebnim vrstama otpada u koje i spadaju otpadna vozila.

3.4. PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06, 31/09, 156/09) propisan je način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže određene opasne tvari.

Cilj ovoga *Pravilnika* je i određivanje mjera zaštite okoliša za uspostavu sustava sakupljanja otpadnih vozila radi ponovne uporabe, recikliranja i drugih oblika uporabe otpadnih vozila te njihovih dijelova kako bi se smanjilo odlaganje otpada i poboljšala učinkovitost zaštite okoliša svih gospodarskih subjekata koji sudjeluju u vijeku trajanja vozila, posebice subjekata koji izravno sudjeluju u obradi otpadnih vozila. *Pravilnikom* (čl. 32.) su određeni ciljani postotci za uporabu i recikliranje, prikazani u tablici 1.

Tablica 1. Obveze obrađivača prema ciljevima propisanim *Pravilnikom* (% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine)

Obveze obrađivača	1. siječnja 2009.	1. siječnja 2015.
Ponovna uporaba i uporaba	85%	95%
Ponovna uporaba i recikliranje	80%	85%

Izvor podataka: *Pravilnik*

Kvota uporabe i recikliranja za nacionalnu razinu za sada nije moguće izračunati jer se u obrascima propisanim *Pravilnikom* kojima se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži posebno specificiranje vrsta obrade, uporabe i recikliranja.

Pravilnikom su prenesene odredbe europske Direktive o otpadnim vozilima koja se primjenjuje od 2002. godine, a kojom se prvenstveno želi utjecati na smanjenje nastalih količina otpadnih vozila. Njome se definiraju kvantitativni ciljevi vezani za oporabu, uvodi „odgovornost proizvođača“ te se želi potaknuti proizvodnja uz manje korištenje opasnih tvari i povećani udio korištenja recikliranih materijala. Uvode se i odredbe za skupljanje vozila i predaju ovlaštenim obrađivačima, bez troškova za posljednjega vlasnika vozila.

IV VOZILA

Pod motornim se vozilom podrazumijeva svako vozilo koje je namijenjeno za kretanje po kopnu, a pokreće ga snaga motora, osim onih koja se kreću po tračnicama. Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe *Pravilnika* jesu:

- kategorije M1, motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
- kategorije N1, motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i
- motorna vozila na tri kotača (osim motornih tricikala (vozila kategorije L5)).

Odredbe *Pravilnika* ne primjenjuju se na starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ukoliko su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove.

4.1. SASTAV VOZILA

Vozila su sastavljena od niza različitih materijala. Oko 75% težine automobila načinjeno je od čelika, željeza i aluminija. Ostale dijelove čini uglavnom plastika, zatim staklo, guma i ostali nemetalni dijelovi. U dijelovima se mogu naći olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom. Otpadna vozila sadrže i opasne sastojke kao što su npr. antifriz, tekućine za kočnice i ulja koja zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta mogu uzrokovati onečišćenje.

4.2. BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA

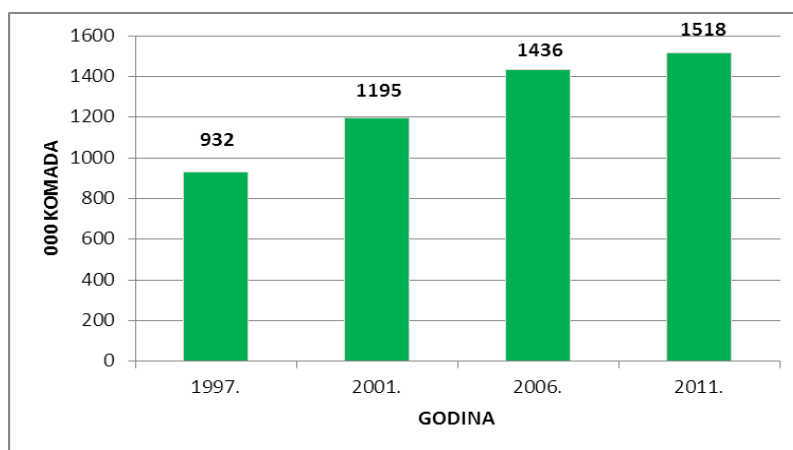
Kretanje životnoga standarda građana Republike Hrvatske prate i uvezene količine vozila. U 1997. godini na 100 stanovnika bilo je u prosjeku oko 20 osobnih vozila, dok se u razdoblju do 2006. godine bilježi porast na 32 vozila (tablica 2. i slika 1.). Broj registriranih osobnih vozila u 2011. godini je iznosio 1 518 278 komada, odnosno u prosjeku 35.38 osobna vozila na 100 stanovnika. Prosječna starost osobnih vozila na koja se odnosi *Pravilnik* (M1 kategorije) u Hrvatskoj je 11 godina, dok je prosječna starost teretnih vozila na koja se odnosi *Pravilnik* (N1 kategorije) 10 godina.

Tablica 2. Broj ukupno registriranih osobnih vozila

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Ukupno registrirana osobna vozila na motorni pogon (komada)	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	932 278	20,39
2001.	4 437 460	1 195 450	26,93
2006.	4 440 000	1 435 781	32,33
2007.	4 436 000	1 502 088	33,86
2008.	4 434 000	1 544 877	34,84
2009.	4 429 078	1 532 549	34,60
2010.	4 418 000	1 515 449	34,30
2011.	4 290 612	1 518 278	35,38

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku

Slika 1. Broj registriranih osobnih vozila kroz razdoblje od 1997. do 2011. godine

Izvor: Državni zavod za statistiku, 2012.
Obrada: Agencija, 2012.

4.3. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2011. GODINI

Prema članku 6. *Pravilnika*, proizvođač motornih vozila dužan je osigurati da su sastavni dijelovi i materijali pogodni za ponovnu uporabu i oporabu te da odgovaraju zahtjevu međunarodnih normi. Proizvođač je obvezan pri stavljanju na tržište motornih vozila osigurati upute i podatke potrebne za rastavljanje motornih vozila za svaki tip vozila koje puštaju u promet, popis sastavnih dijelova motornoga vozila koji sadrže opasne tvari te način njihova označavanja, upute o obradi otpadnih motornih vozila s naglaskom na odstranjivanje tekućina i rastavljanje, upute o uporabi s ciljem smanjenja količine otpada za zbrinjavanje i povećanja udjela otpada pogodnoga za recikliranje ili neku drugu obradu.

Prema članku 23. *Pravilnika*, proizvođač ili uvoznik mora voditi poslovnu evidenciju o količini proizvedenih ili uvezenih motornih vozila, prema tipu i izvedbi motornih vozila za svaku kalendarsku godinu. Podaci iz evidencije dostavljaju se na obrascu Izvešće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV) Agenciji koja vodi evidenciju te Fondu koji naplaćuje naknadu.

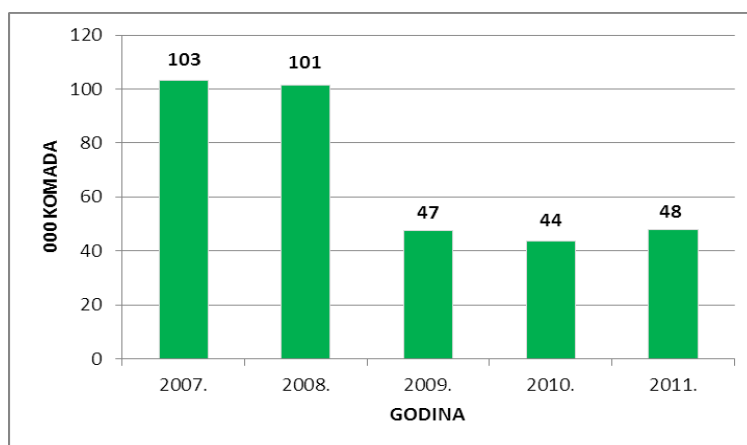
Pravilnik je stupio na snagu krajem 2006. godine. Prema podacima Carinske uprave i podacima Fonda u obračunskom razdoblju od 01.01. - 31.12.2011. godine kojima je 161 tvrtka prijavila uvoz u Fond, 2011. godine je uvezeno 47 942 vozila ukupne mase 60 649 tona (tablica 3.). Iste godine u Agenciju je samo 104 uvoznika prijavilo podatke. Vidljiv je veliki pad uvoza vozila 2010. godine u odnosu na 2007. od čak 56,4%, uzrokovan prije svega gospodarskom krizom (slika 2.). Međutim, vidljiv je lagani rast uvoza vozila od 9,7% 2011. godine u odnosu na 2010. godinu. Također je zabilježen veliki pad broja tvrtki koje su uvezile vozila 2011. godine od 42,7% u odnosu na prethodnu godinu.⁴ U dodatku 1. daje se popis tvrtki koje su prijavile uvoz vozila Fondu ili o kojima je Fond obaviješten od strane Carinske uprave.

Tablica 3. Prijave uvoza i/ili proizvodnje vozila

GODINA	BROJ TVRTKI UVOZNIKA	KOMADA	KOLIČINA (t)
2007.	271	103 301	132 513
2008.	297	101 467	127 377
2009.	290	47 363	61 144
2010.	281	43 709	55.829
2011.	161	47 942	60 649

Izvor podataka: Fond

Slika 2. Uvoz vozila od 2007. do 2011. godine



Izvor: Fond, 2012.

Obrada: Agencija, 2012.

⁴ podatci- Fond, stanje lipanj 2012. godine (moguće su manje korekcije podataka od strane Fonda kroz slijedeće godine)

U OTPADNA VOZILA

5.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA

Otpadna vozila su vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom zbrinjavanja.

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti iz statističkih podataka o broju ukupno registriranih vozila, broju novoregistriranih svake godine, broju kojima nije produžena registracija i broju izvezenih rabljenih vozila.

Tablica 4. Broj otpadnih osobnih vozila u Republici Hrvatskoj

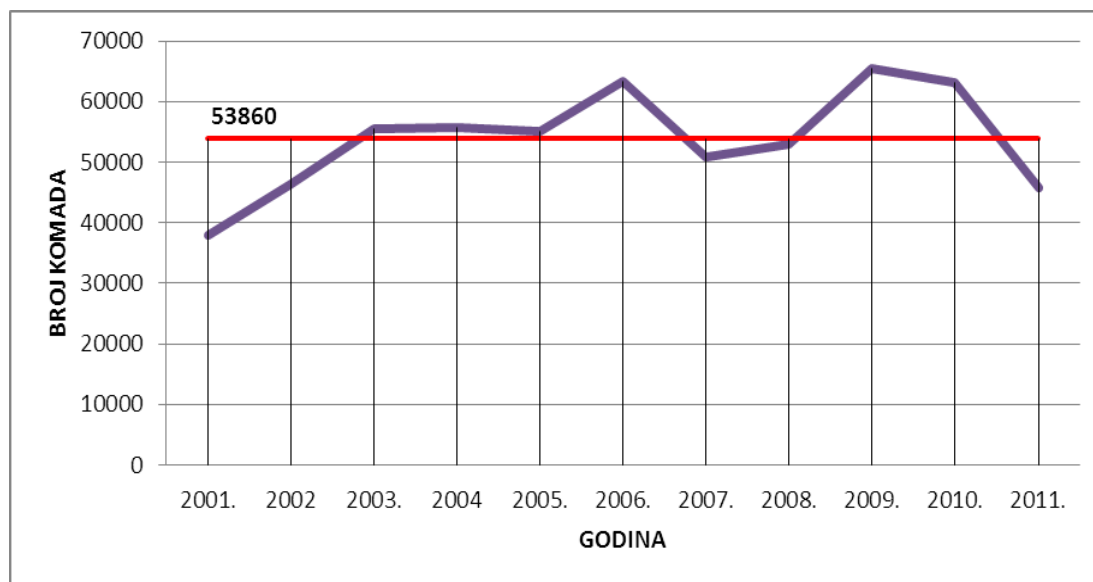
God.	PRENESENO IZ PRETHODNE GODINE REGISTRIRANIH VOZILA (komada)	NOVO REGISTRIRANO (komada)	UKUPNO REGISTRIRANO VOZILA (komada)	IZVEZENO RABLJENIH VOZILA (komada)	OTPADNA VOZILA (komada)
2000.			1 134 207	170	
2001.	1 096 081	108 967	1 205 048	205	37 956
2002.	1 158 420	95 620	1 254 040	192	46 423
2003.	1 198 402	105 004	1 303 406	222	55 446
2004.	1 247 421	100 272	1 347 693	208	55 763
2005.	1 292 297	102 646	1 394 943	260	55 188
2006.	1 331 307	115 025	1 446 332	243	63 376
2007.	1 395 155	106 933	1 502 088	244	50 934
2008.	1 448 778	96 099	1 544 877	179	53 066
2009.	1 479 297	53 252	1 532 549	202	65 401
2010.	1 469 240	46 209	1 515 449	252	63 107
2011.	1 469 395	48 883	1 518 278	280	45 802

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava,
Obrada podataka: Agencija

Prema izračunu iz statističkih podataka 2001. godine odbačeno je bilo 37 956, a 2011. godine 45 802 komada otpadnih osobnih vozila (tablica 4.). U navedenom razdoblju godišnji ukupni broj

otpadnih osobnih vozila varira te mu je srednja vrijednost na godinu iznosi 53 860 komada. Vidljiv je veliki pad 2011. godine od 27.4% u broju nastalih otpadnih vozila u odnosu na 2010. godinu (slika 3.).

Slika 3. Broj otpadnih osobnih vozila u Republici Hrvatskoj



Izvor: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava, 2012.
Obrada: Agencija, 2012.

Prema podacima Centra za vozila Hrvatske prosječno osobno vozilo u Republici Hrvatskoj teži oko 1,16 tona te se procjenjuje da je u Hrvatskoj 2011. godine nastalo oko 53 130 tona otpadnih vozila. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik za godine od 2006. od 2011. nalaze se u tablici 5.

Tablica 5. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik

KATEGORIJA / GODINA	2011.	2010.	2009.	2008.	2007.	2006.
M1 - OSOBNI AUTOMOBIL (kg)	1.157,75	1 146,60	1 131,8	1 117,5	1 097,4	1 076,1
M1 - KOMBINIRANI AUTOMOBIL (kg)	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	1 677,7	1 647,0	1 632,3
N1 - TERETNI AUTOMOBIL (kg)	1.738,17	1 729,92	1 716,5	1 707,2	1 698,0	1 686,1

Izvor podataka: Centar za vozila Hrvatske

U Republici Hrvatskoj vozila kategorija propisanih *Pravilnikom* mogu se pri Ministarstvu unutarnjih poslova odjaviti na dva naćina:

1. Privremena odjava vozila – Prilaže se Izjava o mjestu ćuvanja vozila. Postoji mogućnost da vozilo ponovo bude registrirano.
2. Odjava otpadnog vozila – prilaže se Potvrda o obraćivanju vozila koju izdaje Fond za zaštitu okoliša i energetska ućinkovitost posjedniku otpadnog vozila.

Prema tome, nisu sva vozila koja nisu ponovno registrirana postala otpadna vozila. Mećutim, obzirom na nedostupnost podataka o privremeno odjavljenim vozilima temeljem Izjave o ćuvanju vozila, **pri izraćunu broja nastalih otpadnih vozila uzima se broj vozila kojima nije produćena registracija naredne godine.**

Broj otpadnih vozila moće se pratiti i prema Potvrdama o obraćivanju vozila ili zapisnicima komunalnog redara. Prema *Pravilniku* vozila koja posjednik odbacuje mora predati ovlašćenom skupljaću te mu predati presliku prometne dozvole, za što mu Fond izdaje Potvrdu obraćivanju vozila. Ako posjednik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo nepoznatog vlasnika uz otpadno vozilo kada ga predaje skupljaću obvezan je priloćiti zapisnik komunalnog redarstva. Prema ćlanku 39. Pravilnika o registraciji i oznaćavanju vozila, NN br. 151/08 i 104/10, posjednik vozila smije vozilo odjaviti kao otpadno tek kada se za njega izda Potvrda o obraćivanju vozila.

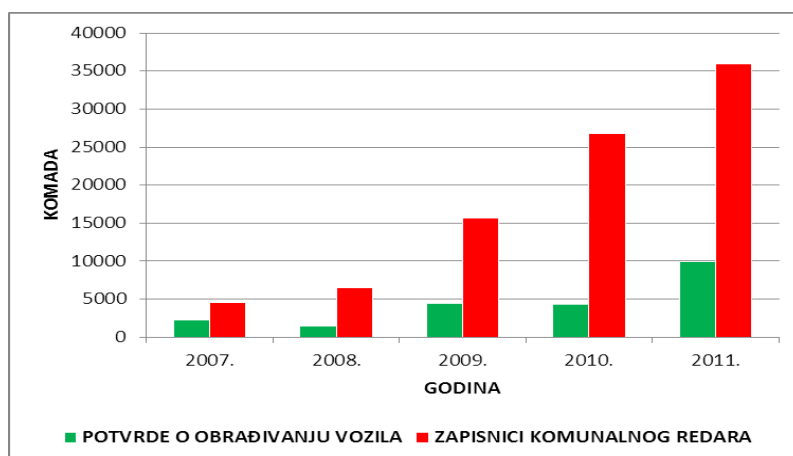
Kroz cijelo razdoblje primjene *Pravilnika* vidljivo je povećanje u prosjeku od 145% godišnje broja otpadnih vozila za koja se izdaje Potvrda o obraćivanju vozila ili zapisnik komunalnih redara. Takoćer, vidljivo je da je puno manje otpadnih vozila koja se uspijevaju prikupiti sa preslikama prometne dozvole za koja se izdaje Potvrda o unišćenju vozila u odnosu na broj otpadnih vozila koja se prikupljaju na temelju zapisnika komunalnih redara što znaći da će trebati joć vremena da sustav odjave otpadnih vozila poćne funkcionirati (tablica 7. i slika 4.). U 2011. godini je broj vozila za koje su izdane potvrde o obraćivanju vozila ili zapisnici komunalnog redara dostigao procijenjene kolićine otpadnih vozila koje nastaju u Republici Hrvatskoj (slika5.).

Tablica 6. Broj ukupno izdanih „potvrda o obrađivanju vozila“ i otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redara za razdoblje od 2007. do 2011. godine u Republici Hrvatskoj

God.	POTVRDE O OBRADIVANJU VOZILA (komada)	ZAPISNICI KOMUNALNOG REDARA (komada)	UKUPNO (komada)
2007.	2 218	4 519	6 737
2008.	1 420	6 467	7 887
2009.	4 441	15 653	20 094
2010.	4 371	26 728	31 099
2011.	9 909	35 944	45 853

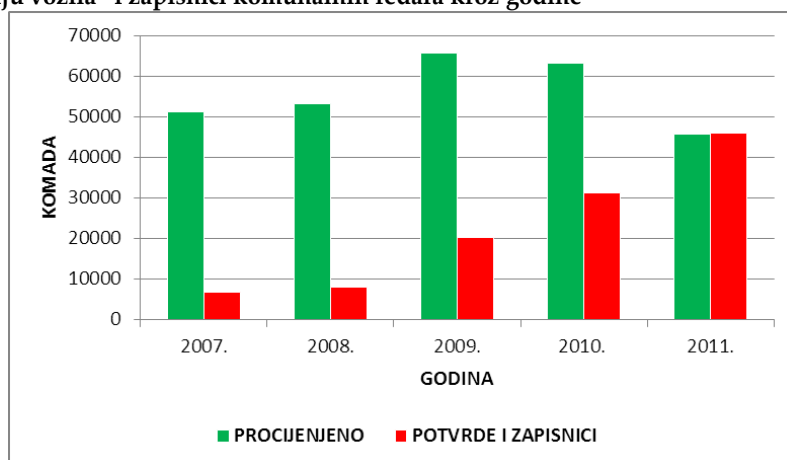
Izvor podataka: Fond,
 Obrada podataka: Agencija

Slika 4. Odnos broja otpadnih vozila za koje je izdana „potvrda o obrađivanju vozila“ i otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redara za razdoblje od 2007. do 2011. godine u Republici Hrvatskoj



Izvor: Fond, 2012.
 Obrada: Agencija, 2012.

Slika 5. Odnos broja procijenjenih količina otpadnih vozila i broja otpadnih vozila za koja su izdane „potvrde o obrađivanju vozila“ i zapisnici komunalnih redara kroz godine



Izvor: Fond, 2012.
 Obrada: Agencija, 2012.

5.2. RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA

Otpadno vozilo smatra se opasnim otpadom (16 01 04*) sve dok se ne rastavi i ne odvoje dijelovi koji se klasificiraju kao opasni otpad. Tek nakon toga otpadno vozilo može biti upućeno na recikliranje kao neopasni otpad (16 01 06). Različite vrste otpada nastale pri rastavljanju odnosno održavanju vozila, specificirane su u Katalogu otpada (NN 50/05, 39/09) u grupi 16 01. Katalog otpada obuhvaća sva vozila, a ne samo kategorije obuhvaćene *Pravilnikom* (tablica 7.).

Tablica 7. Otpadna vozila, ključni brojevi iz Kataloga otpada

16 01	Stara vozila iz različitih načina prijevoza (uključujući necestovna sredstva) i otpad od rastavljanja starih vozila i održavanja vozila (osim 13, 14, 16 06 i 16 08)
16 01 03	otpadne gume
16 01 04*	otpadna vozila
16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
16 01 07*	filtri za ulje
16 01 08*	komponente koje sadrže živu
16 01 09*	komponente koje sadrže PCB-e
16 01 10*	eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
16 01 11*	kočne obloge koje sadrže azbest
16 01 12	kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11
16 01 13*	tekućine za kočnice
16 01 14*	antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
16 01 15	antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14
16 01 16	spremnici za tekući plin
16 01 17	željezne kovine
16 01 18	obojene kovine
16 01 19	plastika
16 01 20	staklo
16 01 21*	opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07 do 16 01 11 i 16 01 13 i 16 01 14
16 01 22	komponente koje nisu specificirane na drugi način
16 01 99	otpad koji nije specificiran na drugi način

5.3. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Gospodarenje otpadnim vozilima i njihovim dijelovima je skup mjera koje obuhvaćaju sakupljanje, obradu, ponovnu uporabu dijelova otpadnih vozila, uporabu otpadnih vozila i zbrinjavanje novonastaloga otpada.

Obrada otpadnih vozila jest svaki postupak rastavljanja, rezanja, usitnjavanja, uporabe ili pripreme za zbrinjavanje usitnjenog otpada te svaki drugi postupak uporabe ili zbrinjavanja otpadnih vozila i njegovih dijelova. Oporaba je svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe.

Ovlaštena osoba za skupljanje otpadnih vozila (skupljač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za skupljanje otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor s Fondom o obavljanju poslova skupljanja otpadnih vozila (tablica 8.). Skupljač ima pravo i obvezu preuzimanja otpadnih vozila od vlasnika ili posjednika otpadnih vozila, privremenog skladištenja i prijevoza otpadnih vozila od posjednika do privremenog skladišta skupljača ili skladišta obrađivača.

Koncesiju je od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva dobilo 16 skupljača, međutim, naknadno 4 koncesionara (C.I.O.S. Varaždin d.o.o. (01. 01. 2009.), Felis reciklaža d.o.o. (01. 01. 2010.), Reciklaža d.o.o. iz Vukovara i Sekundarni metali d.o.o. (01.07.2010.)) postaju radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o. , a tvrtka Reciklaža d. o. o. – Šibenik tijekom 2011. nije obavljala djelatnost sakupljanja otpadnih vozila.

Prema članku 10. *Pravilnika*, skupljač je dužan preuzeti otpadno vozilo bez naplate od posjednika otpadnoga vozila, dok je posjednik otpadnoga vozila obvezan otpadno vozilo u cijelosti predati skupljaču. Skupljač mora imati osigurano skladište za skladištenje sakupljenih otpadnih vozila. Otpadna vozila u skladištu se ne smiju slagati jedno na drugo te se moraju skladištiti na način da se izbjegne oštećenja dijelova motornih vozila koji sadrže tekućine i sastavnih dijelova koji se mogu ponovno uporabiti i oporabiti. Također se moraju skladištiti na prikladnoj nepropusnoj podlozi opremljenoj uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje.

Prema članku 12. *Pravilnika*, skupljač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvešće o skupljenim i predanim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvešće skupljača otpadnih vozila - ISOV.

Tablica 8. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (svibanj 2011.)

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	JADRAN – METAL d.d.	Valica 2, Pula
2.	FLORA VTC d.o.o.	Vukovarska cesta 5, Virovitica
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
4.	UNIVERZAL d.o.o.	Cehovska 10, Varaždin
5.	C.I.A.K. d.o.o.	Josipa Lončara 3/1, Zagreb
6.	FEROPAPIR d.o.o.	Ul. M. Bogovića bb, Karlovac
7.	C.I.O.S. d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
8.	KAIROS d.o.o.	Ulica jablanova bb, Osijek
9.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
10.	METIS d.d.	Kukuljanovo bb, Škrljevo, Rijeka
11.	SAVA PROMET d.o.o.	Jelkovečka bb, Sesvete
12.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o. ⁵	Prokljanska 40, Šibenik

Izvor podataka: Fond i Agencija

Ovlaštena osoba za obrađivanje i uporabu otpadnih vozila (obrađivač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrađivanja i uporabe otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za obradu i uporabu otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova gospodarenja otpadnim vozilima s Fondom. Koncesiju su od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 2007. godine dobila 2 obrađivača (tablica 9.).

Tablica 9. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i uporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (svibanj 2011.)

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
2.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb

Izvor podataka: Fond

⁵ Obavijest Agenciji od 05.04.2012. - nije više u statusu koncesionara već samo posrednika u skupljanju otpadnih vozila.

Prema članku 14. *Pravilnika*, obrađivač mora imati osigurano skladište za skladištenje skupljenih otpadnih vozila, otpadnih guma te opasnoga i neopasnoga otpada koji nastaje obradom otpadnih vozila. Mjesto za obradu mora biti opremljeno nepropusnom podlogom, uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje. Odstranjeni rezervni dijelovi moraju se odvojeno skladištiti, a dijelovi onečišćeni uljem moraju se skladištiti na nepropusnoj površini. Akumulatori, filtri i kondenzatori koji sadrži PCB/PCT i ostali opasni i neopasni otpad koji nastaje obradom otpadnih vozila mora se skladištiti u prikladnim posudama/spremnima. Tekućine iz otpadnih vozila: gorivo, motorno ulje, ulje mjenjača, ulje prijenosnog sustava, ulje hidrauličkih sustava, radna tvar u rashladnim uređajima, antifriz, tekućine kočnica, kiseline iz akumulatora, radna tvar u klimatizacijskim uređajima i sve druge tekućine i opasne tvari koje su sadržane u otpadnome vozilu, moraju se skladištiti u prikladnim spremnicima.

Prema članku 16. *Pravilnika*, obrađivač mora po preuzimanju otpadnog vozila odmah iz njega ukloniti akumulator, ukloniti ili neutralizirati potencijalno eksplozivne sastavne dijelove i spremnik tekućega plina ako je ugrađen u otpadno vozilo. Također je dužan izdvojiti i odvojeno skupiti: motorno ulje, ulje prijenosnika, ulje u mjenjaču, hidraulično ulje, gorivo i ostale opasne sastavne dijelove. Obradivač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvješće o obrađenim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvješće obrađivača otpadnih vozila - IOOV.

5.4. PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRAĐIVAČA OTPADNIH VOZILA

5.4.1. Prijave koncesionara za 2011. godinu prema Pravilniku

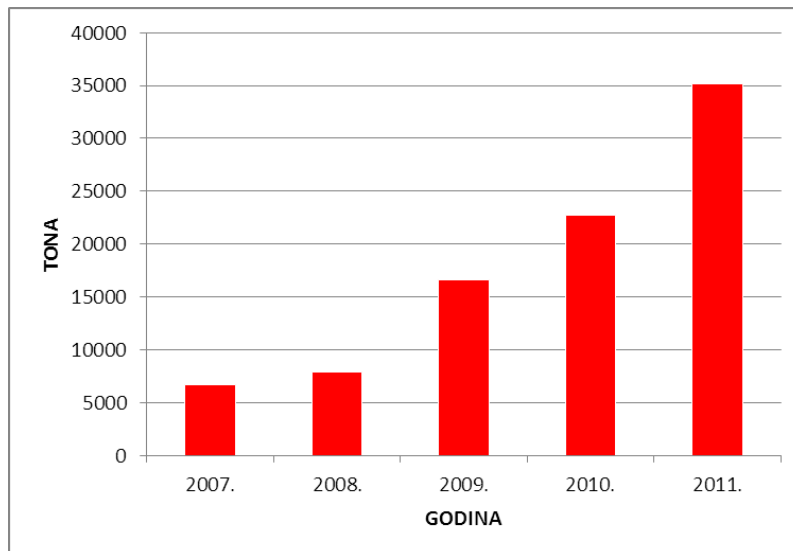
Tijekom 2011. godine 12 koncesionara je putem obrazaca ISOV u Agenciju prijavilo 35 104 tona skupljenih otpadnih vozila (tablica 10.). Podaci Fonda se razlikuju te je njima 2011. godine prijavljena ukupna količina od 35 043 tona skupljenih otpadnih vozila, odnosno 45 853 komada. Od početka primjene *Pravilnika* 01. 01. 2007. godine, vidljivo je konstantno povećanje ukupnih godišnjih količina skupljenih otpadnih vozila (slika 6.) tako da je 2011. godine skupljeno 45 853 komada otpadnih vozila što je veći broj od broja otpadnih komada koji se procjenjuje (45 802 komada). Ovom uspjehu je pomogao nagli pad broja nastalih otpadnih vozila 2011. godine u odnosu na 2010. od čak 27,4%. (slika 5.)

Tablica 10. Izvešće koncesionara – skupljača otpadnih vozila, 2009. - 2011. godine (ISOV obrazac)

BROJ	TVRTKA (SKUPLJAČ)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA 2009. (t)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA 2010. (t)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA 2011. (t)	PREDANO OBRAĐIVAČU
1.	JADRAN – METAL d.d.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	50,5 ⁶	0 ⁷	//
2.	FLORA VTC d.o.o.	28,76	35,43	14,1	CE-ZA-R d.o.o.
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	128,18	168,02	144,73	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.
4.	UNIVERZAL d.o.o.	48,54	32,86	0	CE-ZA-R d.o.o.
5.	C.I.A.K. d.o.o.	2,27	15,74	56,04	CE-ZA-R d.o.o.
6.	FEROPAPIR d.o.o.	8,82	0	0	CE-ZA-R d.o.o.
7.	C.I.O.S. d.o.o.	74,70	18,51	0	CE-ZA-R d.o.o.
8.	KAIROS d.o.o.	288,47	250,28	217,44	CE-ZA-R d.o.o.
9.	CE-ZA-R d.o.o.	8 634,00	19 194,22	31 647,85	CE-ZA-R d.o.o.
10.	METIS d.d.	3 878,55	1 518,27	2 982,82	CE-ZA-R d.o.o.
11.	SAVA PROMET d.o.o.	236,57	211,85	41,45	CE-ZA-R d.o.o.
12.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o. ⁸	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	0	CE-ZA-R d.o.o.
14.	RECIKLAŽA d.o.o. ⁹	1 742,43	1 260,8	--	CE-ZA-R d.o.o.
15.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. ¹⁰	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	--	--
16.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o. ¹¹	1 538,33	--	--	CE-ZA-R d.o.o.
	UKUPNO	16 609,62	22 756,48	35 104,43	

Izvor: Agencija

⁶ Nije prijavljeno kojoj tvrtki je predan otpad na obradu⁷ Obavijestili telefonom za 2011. godinu.⁸ Obavijest Agenciji od 05.04. 2012. za 2011. godinu.⁹ Obveznik prijave do 01.07.2010.¹⁰ Obveznik prijave do 01.07.2010.¹¹ Obveznik prijave do 01.01.2010.

Slika 6. Odnos količina skupljenih otpadnih vozila prema prijavama koncesionara (obrazac ISOV) kroz godine¹²

Izvor: Agencija i Fond, 2012.
Obrada: Agencija, 2012.

Obrađivači su putem obrazaca IOOV prijavili tijekom 2011. u Agenciju ukupnu količinu od 35 111 tona obrađenih otpadnih vozila (tablica 11.). Podaci Fonda se razlikuju te je njima 2011. godine prijavljena ukupna količina od 35 103 tone obrađenih otpadnih vozila, odnosno 45 853 komada.

Tablica 11. Izvešće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila, 2009. - 2011. godine (IOOV obrazac)

BROJ	TVRTKA (OBRAĐIVAČ)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA 2009. (t)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA 2010. (t)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA 2011. (t)
1.	CE-ZA-R d.o.o.	17 647,77	23 342,24	34 966,54
2.	Odlagalište sirovina d.o.o.	135,97	168,02	144,73
	UKUPNO	17 783,74	23 510,26	35 111,27

Izvor: Agencija

Razlike u prijavljenim količinama Agenciji i Fondu nastaju prvenstveno zbog neizvršenja obveza pojedinih tvrtki¹³, ali i zbog toga što Fond iskazanim podacima obuhvaća samo prijave onih

¹² Za 2007. i 2008. godinu korišten je broj otpadnih vozila koji su koncesionari prijavili u Fond uz pretpostavku da jedno vozilo teži u prosjeku jednu tonu.

¹³ Prema obvezama određenima *Pravilnikom* iz tvrtke C.I.A.K. d.o.o. je u Agenciju 2011. godine prijavljeno skupljanje 56,04 t otpadnih vozila dok u Fond nije iz te tvrtke prijavljeno nikakvo skupljanje. Također, prema obvezama određenima *Pravilnikom* nekoliko tvrtki je prijavilo različite količine u Fond i Agenciju. Tako je iz tvrtke FLORA-VTC d.o.o. u Agenciju 2011. godine prijavljeno skupljanje 14,10 t otpadnih vozila dok je u Fond prijavljeno 13,1 t ove vrste otpada, iz tvrtke Odlagalište Sirovina d.o.o. je u Agenciju prijavljeno 144,79 t dok je u Fond prijavljeno 13 t skupljenih otpadnih vozila dok je iz tvrtke SAVA PROMET d.o.o. je u Agenciju prijavljeno skupljanje 41,45 t, a u Fond prijavljeno 44,93 t ove vrste otpada. Prema obvezama određenima

skupljenih vozila koja imaju svu potrebnu dokumentaciju propisanu *Pravilnikom* te ako su na propisan način predana obrađivaču. Nadalje, manje razlike između prijava obrađivača i skupljača se mogu pripisati odstupanjima u mjerenjima zbog vaga koje su baždarene na velike težine.

5.5. NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Naknada za uvezena ili proizvedena vozila iznosila je 0,85 kuna/kg vozila, a obračunava ju Fond na temelju jedinstvene carinske deklaracije (JCD) temeljem članka 20. *Pravilnika*. U 2011. godini ukupno je uplaćeno 47 954 054 kune, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 64 949 814 kune (tablica 12.). Dogodio se značajan pad uplaćenih naknada Fondu zbog sve manjeg uvoza vozila 2009. i 2010. godine, dok se bilježi lagani rast uplaćenih naknada 2011. godine. Kroz sve godine primjene *Pravilnika* bilježi se rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima tako da je 2011. godine iznos isplaćenih naknada prešao iznos uplaćenih. Ovo je iz razloga jer se visina naknada koja se isplaćuje za gospodarenje otpadom tijekom tog razdoblja povećala, a i zbog rastućeg broja otpadnih vozila koja se uspiju sakupiti i obraditi (slika 7).

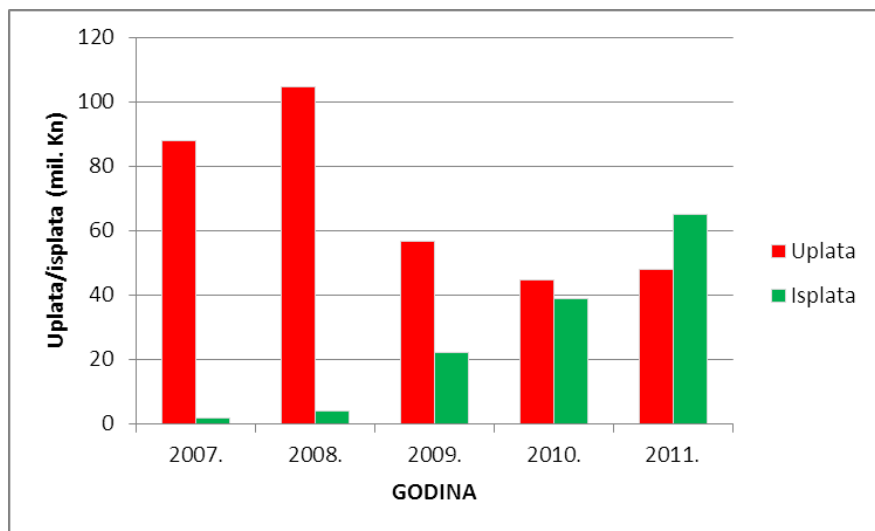
Tablica 12. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda

GODINA	Uplata/isplata	IZNOS (kn)
2007.	Uplata	87 979 340
	Isplata	1 700 380
2008.	Uplata	104 505 290
	Isplata	4 034 610
2009.	Uplata	56 818 780
	Isplata	22 222 490
2010.	Uplata	46 505 770
	Isplata	38 731 609
2011.	Uplata	47 954 054
	Isplata	64 949 814

Izvor podataka: Fond

Pravilnikom u pogledu obrade otpadnih iz tvrtke Odlagalište Sirovina d.o.o. je u Agenciju prijavljeno 144,79 t obrađenih otpadnih vozila, dok je u Fond prijavljena obrada 137 t ove vrste otpada.

Slika 7. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunatih od strane Fonda



Izvor: Fond, 2011.

Obrada: Agencija, 2011.

5.6. PRIKAZ PODATAKA PRIJAVLJENIH U REGISTAR ONEČIŠĆAVANJA OKOLIŠA

Skupljanje i obrada otpadnih vozila se u Registar prijavljuje preko godišnjih prijavnih listova za skupljače/prijevoznike proizvodnog otpada (obraci PL-SPO) te prijavnih listova za oporabitelje/zbrinavatelje proizvodnog i/ili komunalnog otpada (obraci PL-OPKO). Za ovo Izvešće nisu se koristili podatci iz Registra za 2011. godinu jer još nema službenih podataka.

Skupljači koncesionari su 2010. godine prijavili u Registar skupljanje 24 836,41 tona otpada ključnih brojeva 16 01 04¹⁴ i 16 01 06¹⁵ (tablica 13.), dok su obrađivači te godine u Registar prijavili obradu 23 104,95 tona istog otpada (tablica 14.). Koncesionari su također prijavili dodatno i skupljanje komponenta vozila¹⁶ u Registar od 3 032,98 tona te obradu od 3 388,39 tona te vrste otpada, što ukupno iznosi 27 641,15 tona skupljenih, odnosno 26 493,34 tona obrađenih otpadnih vozila.

Osim koncesionara, 2010. godine još je 9 tvrtki prijavilo sakupljanje 1 383,74 tona otpadnih vozila (ključni brojevi 16 01 04* i 16 01 06) te još 4 tvrtke obradu 1 691,97 tona ove vrste otpada u

¹⁴ Otpadna vozila

¹⁵ Otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente

¹⁶ Svi ključni brojevi iz grupe 16 01 osim 16 01 04*, 16 01 06 i 16 01 03

Registar. Uz otpad tih ključnih brojeva, još 41 tvrtka je prijavila skupljanje od 6 940,39 tona komponenta otpadnih vozila¹⁷, a 10 tvrtki je prijavilo obradu 1 009,605 tona ove vrste otpada.

Tablica 13. Skupljene količine otpadnih vozila prema prijavama skupljača u Registar onečišćivanja okoliša 2010. godine

BROJ	SKUPLJAČ - KONCESIONAR	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	C.I.A.K. d.o.o.	0,75	0	DA
2.	C.I.O.S. d.o.o.	0	0	DA
3.	CE-ZA-R d.o.o.	8 037,22	12 643,58	DA
4.	FEROPAPIR d.o.o.	Nije bilo prijave		DA
5.	FLORA VTC d.o.o.	35,44	0	DA
6.	JADRAN-METAL d.o.o.	0	288,81	DA
7.	KAIROS d.o.o.	281,06	0	DA
8.	METIS d.d.	599,69	94,17	DA
9.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o.	Nije bilo prijave		DA
10.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o..	149,64	18,38	DA
11.	SAVA PROMET d.o.o.	212	0	DA
12.	UNIVERZAL d.o.o., VARAŽDIN	27,58	62,12	DA
13.	RECIKLAŽA VUKOVAR d.o.o. ¹⁸	226,6	1 042,41	DA
14.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. ¹⁷	41,7	847,03	DA
	UKUPNO KONCESIONARI	9 611,68	14 996,5	UKUPNO 24 608,18 t
BROJ	OSTALI SKUPLJAČI	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	DOMIS d o o	0	255,82	NE
2.	Kemis-Termoclean d.o.o.	0	0,13	NE
3.	Obrt Bumba	0	4,95	NE
4.	Trgovački obrt "Metalco"	0	76,37	NE
5.	Vulkanizer MB Mile Bičanić	0	19	NE
6.	KOMUNALNI SERVIS d.o.o.	0	7	NE
7.	SIROVINA PROMET d.o.o.	26,67	350,3	NE
8.	Unija-zama d.o.o.	341	264	NE
9.	SPINOT d.o.o.	0	38,5	NE
	UKUPNO OSTALI SKUPLJAČI	367,67	1 016,07	UKUPNO 1 383,74 t
	SVEUKUPNO	9 979,35	16 012,57	SVEUKUPNO 25 991,92 t

Izvor podataka: Agencija

¹⁷ Svi ključni brojevi iz grupe 16 01 osim 16 01 04*, 16 01 06 i 16 01 03

¹⁸ Bili su dužni prijaviti za prvih 6 mjeseci 2010. godine

Tablica 14. Obradene količine otpadnih vozila prema prijavama obrađivača u Registar onečišćivanja okoliša 2010. godine

BROJ	OBRADIVAČ - KONCESIONAR	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	CE-ZA-R d.o.o. ¹⁹	9 601,9	13 335,03	DA
2.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o..	149,64	18,38	DA
	UKUPNO KONCESIONARI	9 751,54	13 353,41	UKUPNO 23 104,95 t
BROJ	OSTALI OBRADIVAČI	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	KAIROS d.o.o.	45	0	NE
2.	RECIKLAŽA VUKOVAR d.o.o. ²⁰	221,04	1 042,41	NE
3.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. ²¹	321,4	0	NE
4.	UNIVERZAL d.o.o., VARAŽDIN	0	62,12	NE
	UKUPNO OSTALI OBRADIVAČI	587,44	1 104,53	UKUPNO 1 691,97 t
	SVEUKUPNO	10 338,98	14 457,94	SVEUKUPNO 24 796,92 t

Izvor podataka: Agencija

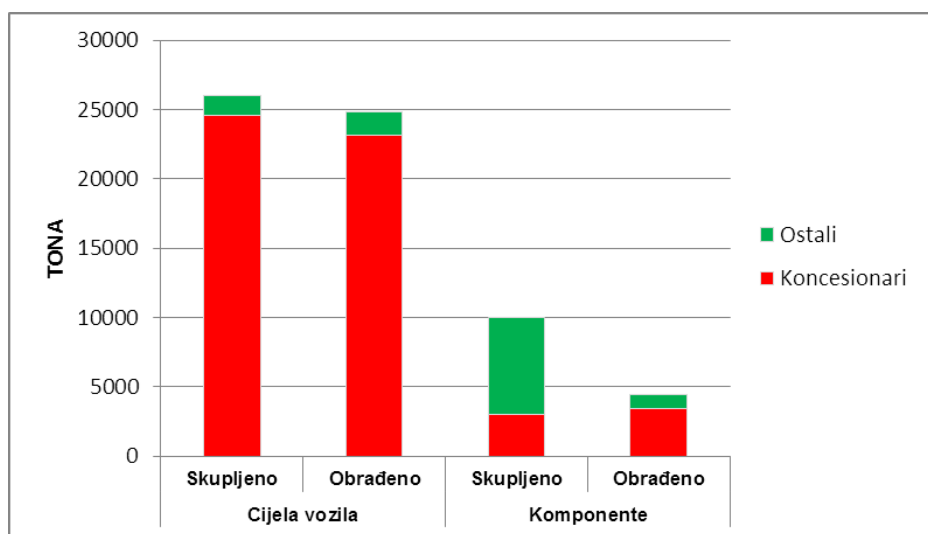
Ukupna količina skupljenih otpadnih vozila prijavljenih u Registar 2010. godine (ključni brojevi 16 01 04* i 16 01 06) iznosi 25 991,92 tone, a ukupna količina obrađenih otpadnih vozila te godine iznosi 24 796,916 tone. Zajedno s komponentama, ukupno skupljena količina vozila 2010. godine od svih skupljača iznosi 35 965,29 tone, a ukupno obrađena količina od svih obrađivača iznosi 29 194,91 tonu (slika 8.).

¹⁹ Prijavili su još obradu komponenta vozila od 4 401,03 tone (svi ključni brojevi osim 16 01 04*, 16 01 06 i 16 01 03)

²⁰ Bili su dužni prijaviti za prvih 6 mjeseci 2010. godine

²¹ Bili su dužni prijaviti za prvih 6 mjeseci 2010. godine

Slika 8. Odnos količina skupljenih i obrađenih otpadnih vozila koje su prijavljene u Registar onečišćivanja okoliša 2010. godine



Izvor: Agencija, 2012.

Prijavljene količine po obrascima propisanim *Pravilnikom* se razlikuju te je 2010. godine u Agenciju prijavljeno skupljanje od 22 756,48 tona i obrada 23 510,26 tona otpadnih vozila. Razlike (tablica 15.) između količina prijavljenih na obrascima propisanim *Pravilnikom* i količina prijavljenih u Registar nastaju zato što se putem obrazaca prijavljuju samo osobna vozila i teretna vozila do 3.5 tone koja su propisana *Pravilnikom*, a u Registar sve vrste vozila (osobna, tračna, teretna preko 3.5 tone i sl.). Razlike nastaju i zbog toga jer se po *Pravilniku* skupljanjem i obradom vrstama vozila propisanim *Pravilnikom* mogu baviti samo koncesionari, dok se gospodarenjem ostalim vrstama vozila mogu baviti sve tvrtke koje ishode potrebnu dozvolu od nadležnih tijela. Nadalje, u Registar je moguće prijaviti odvojeno komponente otpadnih vozila od cijelih vozila dok prema obrascima propisanim *Pravilnikom* to nije predviđeno. (slike 9. i 10.)

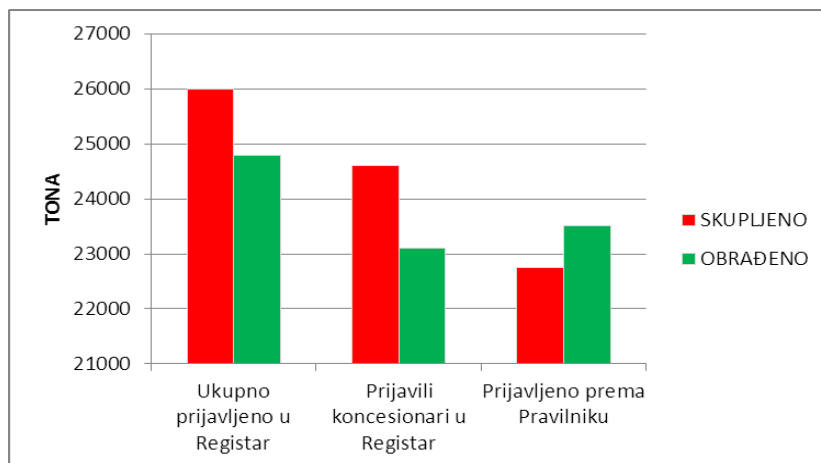
Prema izvješćima koja su izvoznici otpada poslali u Agenciju ukupno prijavljena količina izvezenog otpada ključnog broja 16 01 06 u 2010. godini je iznosila 25,00 tona, a izvezilo se u Sloveniju.

Tablica 15. Odnos količina otpadnih vozila prema prijavama u Registar onečišćivanja okoliša i prema Pravilniku kroz godine²²

		2009.	2010.
Skupljeno (t)	Registar	23 845,96	25 991,92
	Pravilnik	16 609,62	22 756,48
Obradeno (t)	Registar	22 914,83	24 796,92
	Pravilnik	17 935,33	23 510,26

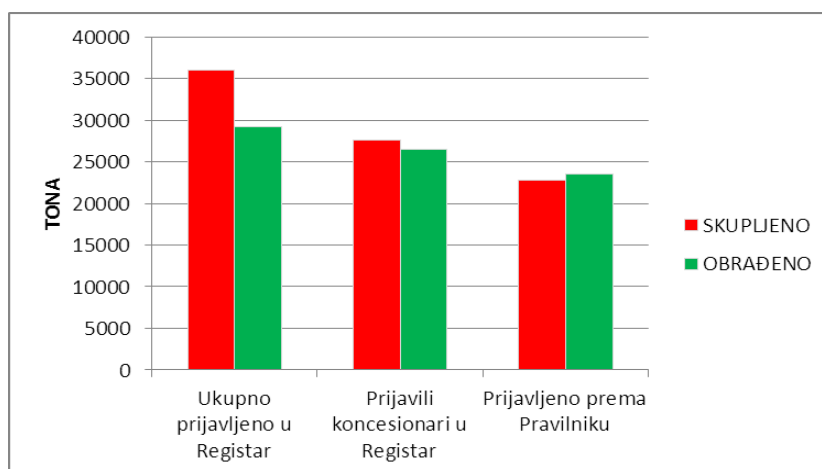
Izvor podataka: Agencija

Slika 9. Odnos količina otpada ključnih brojeva 16 01 04* i 16 01 06 prijavljenih u Registar i otpadnih vozila prijavljenih prema Pravilniku 2010. godine



Izvor: Agencija, 2012.

Slika 10. Odnos količina otpada ključnih brojeva iz grupe 16 01 (osim 16 01 03) prijavljenih u Registar i otpadnih vozila prijavljenih prema Pravilniku 2010. godine



Izvor: Agencija, 2012.

²² Ključni brojevi 16 01 04* i 16 01 06

VI ZAKLJUČAK

Svoje obveze određene *Pravilnikom* glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava 35% uvoznika, stoga se kao službeni podaci o proizvodnji/uvozu za potrebe ovog i drugih izvješća preuzimaju podaci Fonda. Za buduću reviziju *Pravilnika* predlaže se razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje/uvoza prema Agenciji obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu. Također se predlaže dopuniti obrasce za obrađivače kako bi se obuhvatili podatci koji su potrebni za određivanje ostvarenja propisanih ciljeva i za izvješćivanje prema tijelima Europske unije. Radi ovog nedostatka u ovom Izvješću ne komentira se ostvarenja ciljeva propisanih *Pravilnikom*.

Broj otpadnih vozila koje nastaju se još ne može odrediti s velikom točnošću jer se u Ministarstvu unutarnjih poslova u Evidenciji registracija cestovnih vozila podatci o Potvrdama o obrađivanju vozila i Izjavama o mjestu čuvanja vozila ne evidentiraju, stoga se kao broj nastalih otpadnih vozila uzima broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Prema procjeni, u 2011. godini vidljiv je pad broja nastalih otpadnih vozila uzrokovan je prije svega recesijom jer se zadržavaju duže stara vozila, a smanjena je kupnja novih vozila.

Dva koncesionara niti nakon upućenih dopisa i požurnica nisu prijavili podatke Agenciji za zaštitu okoliša na propisanim obrascima.²³ U odnosu na 2007. godinu u kojoj je počela primjena *Pravilnika* vidljivo je veliko povećanje 2011. godine u skupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila (420 %). Zbog rasta skupljenih količina otpadnih vozila te naglog pada nastalih otpadnih vozila, u 2011. godini količina nastalih i količina sakupljenih otpadnih vozila gotovo je izjednačena.

Dogodio se značajan pad uplaćenih naknada Fondu zbog sve manjeg uvoza vozila 2009. i 2010. godine, dok se bilježi lagani rast uplaćenih naknada 2011. godine. Svih godina primjene *Pravilnika* bilježi se rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima povezan s rastućim brojem otpadnih vozila koja se uspiju sakupiti i obraditi.

²³ Tvrtke Jadran metal d.o.o. i Reciklaža Šibenik d.o.o.

VII DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2011. GODINI²⁴

Redni broj	Naziv tvrtke*
1	A C PERETIĆ d.o.o.
2	ACS KNEZ D.O.O.
3	ADEAS d.o.o.
4	ADRIA D.D., Zadar
5	AGENCIJA ZA PLAĆANJA U POLJOPRIVREDI
6	ALAN PRIM d.o.o. za trgovinu i usluge
7	ANITA ZAGREB d.o.o.
8	AS CENTAR d.o.o. za proizvodnju i usluge
9	AUTO - FLORJANIĆ, NENAD FLORJANIĆ
10	AUTO CENTAR ŠATRAK D.O.O.
11	AUTO CENTAR ŠOŠTARIĆ d.o.o.
12	AUTO GEMMA d.o.o.
13	AUTO GRUPA D.O.O.
14	AUTO HRVATSKA AUTOMOBILI D.O.O.
15	AUTO HRVOJE TRGOVINA T.O.
16	AUTO JAMBRIŠAK d.o.o.
17	AUTO KLIK D.O.O.
18	AUTO KOMPACT d.o.o.
19	AUTO KUĆA EDI, d. o. o.
20	AUTO KUĆA KOZINA D.O.O.
21	AUTO KUĆA SLUKIĆ d.o.o.
22	AUTO KUĆA VIDOVIĆ, D.O.O. ZA TRGOVINU
23	AUTO MARITEA D.O.O.ZA PROIZVODNJU,TRGOV
24	AUTO METALMONT d. o. o.
25	AUTO MRGAN d.o.o.
26	AUTO PEČAVER D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
27	AUTO PEJAK d.o.o. za trgovinu i usluge
28	AUTO PRIKRATKI, vl. Miroslav Prikratki
29	AUTO SALON TOŠ D.O.O. ZA TRGOVINU, SERVI
30	AUTO SALON ZELJKO D.O.O.
31	AUTO SELEKTA d.o.o. za trgovinu i uslug
32	AUTO ŠATRAK D.O.O.
33	AUTO ŠIMIĆ d.o.o. trgovina na veliko i m
34	AUTO ZA TREĆE TISUĆLJEĆE d.o.o. za trgo
35	AUTOCENTAR ALEKSIĆ d.o.o.
36	AUTOCENTAR DANKIĆ D.O.O.
37	AUTOCENTAR INTEGRA d. o. o.
38	AUTOCENTAR MITROVIĆ D.O.O.

²⁴ Popis se odnosi na tvrtke koje same prijavljuju uvoz vozila na obrascima IUV/PV u Fond i na tvrtke koje se nisu same očitovale, a Fond je dobio podatke o njima putem preko Carinske uprave.

Redni broj	Naziv tvrtke*
39	AUTOCENTAR RAJKOVIĆ D.O.O.
40	AUTOCENTRALA OSIJEK d.o.o.
41	AUTOCOMMERCE HRVATSKA d.o.o.
42	AUTO-DUBROVNIK D.D. ZA REMONTNO-SERVISN
43	AUTO-FUČKAN d.o.o.
44	AUTO-HRVOJE d.o.o.
45	AUTO-KNEZ D.O.O.
46	AUTOLAND d.o.o.
47	AUTO-LONČARIĆ, ZAGREB
48	AUTO-MATIJA D.O.O.
49	AUTO-MAX D.O.O.
50	AUTOMOBILI - ŠANDOR d.o.o.
51	AUTOMOBILI BOŽIĆ
52	AUTO-REMETINEC d.d.
53	AUTOWILL D.O.O.
54	B.AUT d.o.o.
55	BARUŠIĆ D.O.O.ZA UNUTARNJU I VANJSKU TRG
56	BENUSSI D.O.O. - FAŽANA
57	BENUSSI d.o.o. Zagreb
58	BOKŠIĆ PROMET d.o.o.
59	BORŠO USLUGE D.O.O.
60	BROĐANKA D.O.O.
61	BUGATTI D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
62	Car - Line d.o.o.
63	CENTAR ZAPAD D.O.O.
64	CENTUM TRGOVINA D.O.O.
65	CESAREC d.o.o.
66	CIGLANA KOVAČIĆ D.O.O.
67	CITROEN HRVATSKA d.o.o.
68	CODING D.O.O.ZA TRGOVINU I USLUGE
69	CRONEX D.O.O.
70	CROSCO d.o.o.
71	ČALE-AUTO d.o.o.
72	DA - CAR d.o.o.
73	DAUS TRUCK D.O.O.
74	DELTA AIR d.o.o.
75	DUO d.o.o. za unutarnju i vanjsku trгови
76	ERBER d.o.o.
77	EURO RENT GRUPA d.o.o.
78	EUROAUTO D.O.O.
79	EUROline d.o.o.
80	EUROMAKINA d.o.o. za trgovinu i usluge
81	FORMULA D.O.O.

Redni broj	Naziv tvrtke*
82	GLOBUS EXCLUSIVE D.O.O.
83	GORAN ŠIMURINA d.o.o. za trgovinu, špedi
84	GRAD LIPIK
85	GRADATIN d.o.o.
86	GRADEKO d.o.o. za trgovinu i zastupanje
87	GRAND AUTO d.o.o.
88	GROHOVAC - VOLAN D.O.O.
89	Grupirano po: bez podjele
90	HOCHSTAFFL Teretna vozila d.o.o.
91	HORVAT - DUBRAVA d.o.o.
92	HORVAT AUTOMOBILI d.o.o.
93	HORVAT SERVIS D.O.O.
94	HRUŠKAR D.O.O.
95	HYUNDAI AUTO ZAGREB d.o.o.
96	IN TERGO d.o.o.
97	JAMBRIŠAK MTM d.o.o.
98	JIM AUTO D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
99	KMAG d.o.o.
100	KOZINA d.o.o.
101	KRIŠTOFIĆ TRANS D.O.O.
102	L B S NEKRETNINE D.O.O.
103	LIDL HRVATSKA d.o.o.k.d.
104	MAXIMA D.O.O. ZA TRGOVINU I UGOSTITELJST
105	MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.(ex MCR-MAZDA)
106	MEGA METAL RECIKLIRANJE D.O.O. SPLIT
107	MEHANIZACIJA D.D.
108	MERCEDES-BENZ LEASING HRVATSKA d.o.o.
109	MODELIA ART D.O.O.
110	MODENA AUTO d.o.o.
111	MONDO CARMARKET D.O.O.
112	MOTOR TEH. AUTO d.o.o.
113	MOTO-RIS d.o.o.
114	MULTI BREND D.O.O.
115	NIKOLIĆ TIM D.O.O.
116	NIKŠIĆ - AUTOMOBILI D.O.O.
117	OKIĆ AUTOMOBILI D.O.O.
118	ORNIS d.o.o.
119	P. D. AUTOMARKETING d. o. o. trgovina i
120	P.S.C. OSIJEK d.o.o.
121	P.S.C. PRIMORJE
122	P.S.C. ZAGREB d.o.o.
123	P.Z.AUTO d.o.o.
124	PADO USLUGE D.O.O.

Redni broj	Naziv tvrtke*
125	PANČ d.o.o.
126	PANDA d.o.o.
127	PARK KAR D.O.O.
128	PERFEKT-AUTO d.o.o.
129	PETRONI d.o.o.
130	PEUGEOT HRVATSKA d.o.o.
131	PRODAJNO-SERVISNI CENT. DALMACIJA d.o.o
132	RENAULT-NISSAN HRVATSKA d.o.o.
133	RM-PROJEKT D.O.O.
134	RS AUTO d.o.o.
135	RUDMAN d.o.o.
136	RUTING, d.o.o.
137	SAPONIA d.d.
138	SARAĐEN D.O.O. STANKOVCI
139	SISAK AUTO D.O.O.
140	SOLDAN TIM d.o.o.
141	STATIPROM D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
142	STRADA d.o.o. za trgovinu i usluge
143	ŠEGO AUTO D.O.O.
144	ŠKOJO d.o.o.
145	ŠTROBI d.o.o.
146	TEHNIČKO REMONTNI CENTAR ZAGREB d.o.o. z
147	TEHNOMETAL - trgovina i usluge, d.o.o.
148	TOMIĆ & Co. trgovina i zastupanje d.o.o.
149	TOYOTA CROATIA d.o.o.
150	TPZ D.O.O.
151	TREND AUTO D.O.O.
152	TURBINA D.O.O.
153	TURBO AUTO CENTAR D.O.O.
154	UNIKOMERC - AUTOMOBILI d.o.o.
155	UNUTARNJI I MEĐUNARODNI PRIJEVOZ,BUS,IVO
156	VE - DA MARKETING D.O.O.
157	VIDAK d.o.o.
158	VINDEX D.O.O.
159	VLASTA-MBK D.O.O.
160	Volvo Car Austria GmbH Podružnica u Zagr
161	WEST AUTO d.o.o.