



2010

# IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA

Svibanj 2011.



AGENCIJA ZA  
ZAŠTITU OKOLIŠA

Izrađeno: prema Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima

Izrađivač: Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb, Trg maršala Tita 8

Naziv dokumenta: IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2010. GODINU

Broj dokumenta: 25-11-668/70

U Zagrebu, 27.05.2011.

# IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2010. GODINU

Svibanj 2011.

## SADRŽAJ

I	SAŽETAK .....	- 3 -
II	UVOD .....	- 4 -
III	STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR .....	- 5 -
3.1.	STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM .....	- 5 -
3.2.	PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE .....	- 5 -
3.3.	ZAKON O OTPADU .....	- 6 -
3.4.	PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA .....	- 6 -
IV	VOZILA .....	- 8 -
4.1.	SASTAV VOZILA .....	- 8 -
4.2.	KOLIČINE REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA .....	- 8 -
4.3.	KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2010. GODINI .....	- 9 -
V	OTPADNA VOZILA .....	- 13 -
5.1.	KOLIČINE OTPADNIH VOZILA .....	- 13 -
5.2.	RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA .....	- 15 -
5.3.	GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA .....	- 17 -
5.4.	PRIJAVE PODATAKA SAKUPLJAČA I OBRABIVAČA OTPADNIH VOZILA .....	- 20 -
5.4.1.	Prijave koncesionara za 2010. godinu prema Pravilniku .....	- 20 -
5.4.2.	Prijava u Registar onečišćavanja okoliša .....	- 22 -
VI	ZAKLJUČAK .....	- 25 -
VII	DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2010. GODINI (PODATCI FONDA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST) .....	- 27 -

## I SAŽETAK

U skladu s obvezama iz Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima, NN br. 136/06, 31/09 i 156/09 (u daljnjem tekstu: Pravilnik), a prema podacima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond), u 2010. godini je u Republiku Hrvatsku 197 uvoznika uvezlo 43 486 komada osobnih vozila, koja su ukupno težila 55 470,53 tone. Broj registriranih osobnih vozila te godine je iznosio 1 515 449 komada, odnosno u prosjeku 34 osobna vozila na 100 stanovnika. Na temelju izračuna iz podataka Državnog statističkog zavoda o registriranim cestovnim vozilima, procjenjuje se da je u 2010. godini nastalo ukupno 63 107 komada otpadnih osobnih vozila.

Koncesiju je 2007. godine dobilo od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 16 skopljača, međutim, do kraja 2010. godine 4 koncesionara su promijenila pravni status i postale radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o.

Prema obvezama iz Pravilnika, u prvoj je godini njegove primjene 2007. godine bilo prijavljeno skupljanje 7 915 tona i obrada 2 901 tone otpadnih vozila, dok je za 2010. godinu u Agenciju za zaštitu okoliša (u daljnjem tekstu: Agencija) prijavljeno skupljanje 22 756,48 tona i obrada 23 510,26 tona otpadnih vozila. S obzirom da količine otpadnih vozila koje nastaju uvelike prelaze količine koje se uspiju skupiti, očekuje se da će količina ukupno skupljenih i obrađenih vozila još više rasti.

Ukupno uplaćene naknade u Fond 2010. godine koje su uplatili uvoznici vozila iznosile su 44 533 944 kuna, dok je iz Fonda te godine za gospodarenje otpadnim vozilima ukupno isplaćeno 38 731 609 kuna.

Načinjena je i usporedba podataka dostavljenih prema obvezama iz Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima s podacima prijavljenima u Registar onečišćivanja okoliša (u daljnjem tekstu: Registar) za 2009. godinu prema kojima su vidljive znatno veće količine prijavljene u Registar u odnosu na prijavljene količine prema Pravilniku u Agenciju.

Za buduću reviziju Pravilnika predlaže se razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje i uvoza prema Agenciji obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu, a svoje obveze određene Pravilnikom glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava veći broj uvoznika.

## II UVOD

S obzirom da sva vozila sadrže tvari štetne za okoliš, poput akumulatora, raznih ulja i tekućina u kočnicama i mjenjaču, koje zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta predstavljaju opasnost za okoliš, otpadna vozila se moraju zbrinjavati u skladu s propisima.

Prema članku 104. Zakona o otpadu (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09), ministar nadležan za zaštitu okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva ovlašćuje se na donošenje pravilnika kojima se određuje način postupanja s posebnim kategorijama otpada, među kojima i s vozilima kojima je istekao vijek trajanja.

Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06), donesen je 12. prosinca 2006. godine, čime je propisan način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže opasne tvari. Ovaj Pravilnik je izmijenjen i nadopunjen Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 31/09 i 156/09).

Prema članku 31. Pravilnika, Agencija za zaštitu okoliša vodi evidenciju o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila te evidenciju o sakupljačima i obrađivačima otpadnih vozila. Za podatke o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila korišteni su podaci iz poslovne evidencije proizvođača koji su dostavili podatke Fondu na obrascu Izvješće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV), jer veći broj uvoznika vozila nije ispunilo svoju obvezu dostave podataka Agenciji. Podaci o sakupljenim i obrađenim otpadnim vozilima prikupljeni su iz obrazaca Izvješće sakupljača otpadnih vozila (ISOV) i obrazaca Izvješće obrađivača otpadnih vozila (IOOV), koje su koncesionari dostavili Agenciji za 2010. godinu.

Tokovi ove vrste otpada prate se i putem Registra onečišćavanja okoliša u skladu s Pravilnikom o Registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08). Stoga se u ovome Izvješću za usporedbu daju i ti podaci, dobiveni na temelju godišnjih prijavnih listova skupljača i obrađivača za 2009. godinu. Za ovo Izvješće nisu se koristili podatci iz Registra za 2010. godinu jer još nema službenih podataka.

### III STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR

#### 3.1. STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM

Gospodarenje različitim vrstama otpada, od njegova nastanka do konačnoga odlaganja, na području Republike Hrvatske uređuje se Strategijom gospodarenja otpadom (NN 130/05), s osnovnim ciljem ostvarivanja i održavanja cjelovitoga sustava gospodarenja otpadom koji će biti ustrojen prema suvremenim europskim standardima i zahtjevima. Svrha ove Strategije je usklađenje cjelokupnog gospodarenja otpadom s načelima održivoga razvoja s ciljem izbjegavanja, odnosno smanjenja nastajanja otpada te smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnog utjecaja otpada na ljudsko zdravlje, okoliš i klimu.

Smjernice za unapređivanje sustava gospodarenja otpadnim vozilima, navedene u Strategiji su:

- uvođenje naknade na uvoz i proizvodnju vozila radi njihova zbrinjavanja,
- poticanje građana, vlasnika i posjednika otpadnih vozila da ih dovoze u predviđena sabirališta,
- organiziranje sustava sakupljanja i prijevoza otpadnih vozila u postrojenja za zbrinjavanje,
- uključivanje u sustav gospodarenja otpadnim vozilima otpadnih plovniha objekata, otpadnih plutajućih objekata, otpadnih željezničkih vozila i otpadnih zrakoplova,
- zbrinjavanje, tj. odvajanje korisnih dijelova otpadnih vozila i njihovo vraćanje u proizvodni ciklus.

#### 3.2. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE

Planom gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. do 2015. godine (NN 85/07, 126/10, 31/11) detaljno je planiran sustav gospodarenjem otpadnim vozilima. Plan definira i obvezu Fonda da financijski podržava i potiče programe i projekte na području zaštite okoliša te da uspostavi i unaprjeđuje sustav gospodarenja posebnih kategorija otpada, među koje spadaju i vozila kojima je istekao vijek trajanja.

### 3.3. ZAKON O OTPADU

Zakonom o otpadu (NN 178/04), člankom 104., odnosno Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o otpadu (NN 111/06), člankom 33., propisana je obveza donošenja pravilnika kojim se uređuju vrste naknade i iznosi naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na posebne kategorije otpada, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada te način gospodarenja posebnim vrstama otpada u koje i spadaju otpadna vozila.

### 3.4. PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06, 31/09, 156/09) propisan je način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže određene opasne tvari.

Cilj ovoga Pravilnika je i određivanje mjera zaštite okoliša za uspostavu sustava sakupljanja otpadnih vozila radi ponovne uporabe, recikliranja i drugih oblika oporabe otpadnih vozila te njihovih dijelova kako bi se smanjilo odlaganje otpada i poboljšala učinkovitost zaštite okoliša svih gospodarskih subjekata koji sudjeluju u vijeku trajanja vozila, posebice subjekata koji izravno sudjeluju u obradi otpadnih vozila.

Pravilnikom (čl. 32.) su određeni ciljani postotci za uporabu i recikliranje, prikazani u tablici 1.

**Tablica 1. Obveze obrađivača prema ciljevima propisanim Pravilnikom (% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine)**

Obveze obrađivača	1. siječnja 2009.	1. siječnja 2015.
Ponovna uporaba i oporaba	85%	95%
Ponovna uporaba i recikliranje	80%	85%

Izvor podataka: Pravilnik



Kvote oporabe i recikliranja za nacionalnu razinu za sada nije moguće izračunati jer se u propisanim obrascima kojima se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži posebno specificiranje vrsta obrade, oporabe i recikliranja.

Pravilnikom su prenesene odredbe europske Direktive o otpadnim vozilima koja se primjenjuje od 2002. godine, a kojom se prvenstveno želi utjecati na smanjenje nastalih količina otpadnih vozila. Njome se definiraju kvantitativni ciljevi vezani za oporabu, uvodi „odgovornost proizvođača“ te se želi potaknuti proizvodnja uz manje korištenje opasnih tvari i povećani udio korištenja recikliranih materijala. Uvode se i odredbe za skupljanje vozila i predaju ovlaštenim obrađivačima, bez troškova za posljednjega vlasnika vozila.

## IV VOZILA

Pod motornim se vozilom podrazumijeva svako vozilo koje je namijenjeno za kretanje po kopnu, a pokreće ga snaga motora, osim onih koja se kreću po tračnicama. Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe Pravilnika jesu:

- kategorije M1, motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
- kategorije N1, motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i
- motorna vozila na tri kotača (osim motornih tricikala (vozila kategorije L5)).

Odredbe Pravilnika ne primjenjuju se na starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ukoliko su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove.

### 4.1. SASTAV VOZILA

Vozila su sastavljena od niza različitih materijala. Oko 75% težine automobila načinjeno je od čelika, željeza i aluminija. Ostale dijelove čini uglavnom plastika, zatim staklo, guma i ostali nemetalni dijelovi. U dijelovima se mogu naći olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom. Otpadna vozila sadrže i opasne sastojke kao što su npr. antifriz, tekućine za kočnice i ulja koja zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta mogu uzrokovati onečišćenje.

### 4.2. KOLIČINE REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA

Kretanje životnoga standarda građana Republike Hrvatske prate i uvezene količine vozila. U 1997. godini na 100 stanovnika bilo je u prosjeku oko 20 osobnih vozila, dok se u razdoblju do 2006. godine bilježi porast na 32 vozila (tablica 2.). Broj osobnih vozila u 2010. godini je iznosio 1 515 449 komada, odnosno u prosjeku 34 osobna vozila na 100 stanovnika. Prosječna starost vozila na koja se odnosi Pravilnik u Hrvatskoj je 10 godina.

Tablica 2. Broj ukupno registriranih osobnih vozila / 100 stanovnika

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Ukupno registrirana osobna vozila na motorni pogon (komada)	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	932 278	20,39
2001.	4 437 460	1 195 450	26,93
2006.	4 440 000	1 435 781	32,33
2010.	4 429 078 <sup>1</sup>	1 515 449	34,21

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku

#### 4.3. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2010. GODINI

Prema članku 6. Pravilnika, proizvođač motornih vozila dužan je osigurati da su sastavni dijelovi i materijali pogodni za ponovnu uporabu i oporabu te da odgovaraju zahtjevu međunarodnih normi. Proizvođač je obavezan pri stavljanju na tržište motornih vozila osigurati upute i podatke potrebne za rastavljanje motornih vozila za svaki tip vozila koje puštaju u promet, popis sastavnih dijelova motornoga vozila koji sadrže opasne tvari te način njihova označavanja, upute o obradi otpadnih motornih vozila s naglaskom na odstranjivanje tekućina i rastavljanje, upute o uporabi s ciljem smanjenja količine otpada za zbrinjavanje i povećanja udjela otpada pogodnoga za recikliranje ili neku drugu obradu.

Prema članku 23. Pravilnika, proizvođač ili uvoznik mora voditi poslovnu evidenciju o količini proizvedenih ili uvezenih motornih vozila, prema tipu i izvedbi motornih vozila za svaku kalendarsku godinu. Podaci iz evidencije dostavljaju se na obrascu Izvešće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV) Agenciji koja vodi evidenciju te Fondu koji naplaćuje naknadu.

Pravilnik je stupio na snagu krajem 2006. godine. U Fond je 2010. godine 197 tvrtki prijavilo uvoz 43 486 vozila ukupne mase 55 470,53 tona (tablica 3.), dok je iste godine u Agenciju samo 113 uvoznika prijavilo podatke. Vidljiv je veliki pad uvoza vozila 2009. godine u odnosu na 2008. od čak 53%, uzrokovan prije svega gospodarskom krizom (slika 1.). Također je vidljiv veliki pad broja tvrtki koje su uvezile vozila 2010. godine od 32% u odnosu na 2009. godinu (slika 2.). Dodatno, količina

<sup>1</sup> Procjena za 2009. godinu.

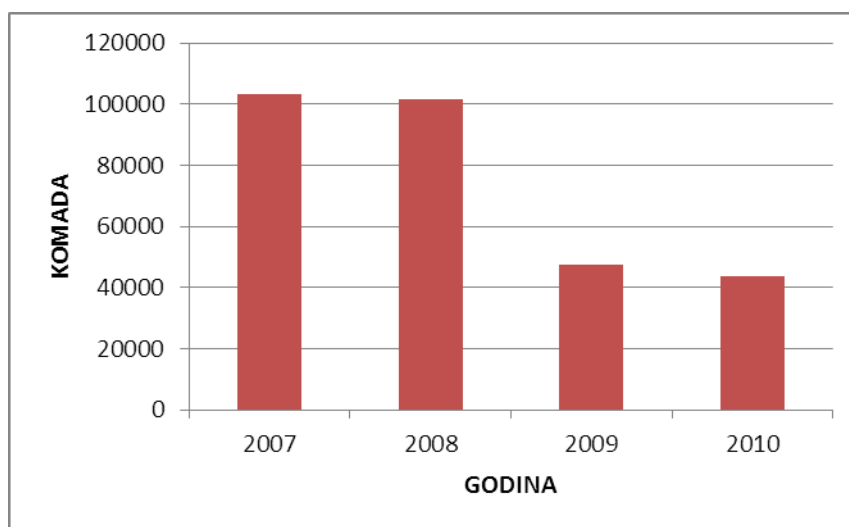
uvezenih vozila je 2010. godine pala za 8% u odnosu 2009. godinu. U dodatku 1. daje se popis tvrtki koje su prijavile uvoz vozila Fondu ili o kojima je Fond obaviješten od strane Carinske uprave.

Tablica 3. Prijave uvoza i/ili proizvodnje vozila

GODINA	BROJ TVRTKI (UVOZNICI/ PROIZVOĐAČI) MOTORNH VOZILA)	KOMADA	KOLIČINA (t)
2007.	180	103 285	132 558
2008.	289	101 463	127 372
2009.	290	47 363	61 136
2010.	197	43 486	55 470

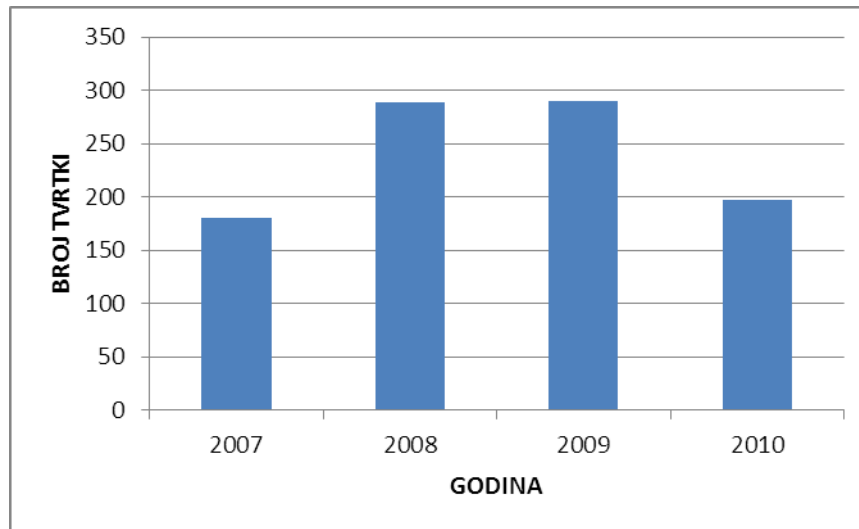
Izvor podataka: Fond

Slika 1. Uvoz vozila od 2007. do 2010. godine



Izvor: Fond, 2011.  
Obrada: Agencija, 2011.

Slika 2. Broj uvoznika osobnih vozila od 2007. do 2010. godine



Izvor: Fond, 2011.

Obrada: Agencija, 2011.

Naknada za uvezena ili proizvedena vozila iznosila je 0,85 kuna/kg vozila, a obračunava ju Fond na temelju jedinstvene carinske deklaracije (JCD) temeljem članka 20. Pravilnika. U 2010. godini ukupno je uplaćeno 44 533 944 kuna, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 38 731 609 kuna (tablica 4.). Vidljiv je značajan pad uplaćenih naknada Fondu zbog sve manjeg uvoza vozila 2009. i 2010. godine, dok se bilježi rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima povezan s rastućim brojem otpadnih vozila koja se uspiju sakupiti i obraditi (slika 3.).

Tablica 4. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda

GODINA	Uplata/isplata	IZNOS (kn)
2007.	Uplata	87 979 340
	Isplata	1 700 380
2008.	Uplata	104 505 290
	Isplata	4 034 610
2009.	Uplata	56 818 780
	Isplata	22 222 490
2010.	Uplata	44 533 944
	Isplata	38 731 609

Izvor podataka: Fond

Slika 3. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada obračunatih od strane Fonda

Izvor: Fond, 2011.  
Obrada: Agencija, 2011.

## U OTPADNA VOZILA

### 5.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA

Otpadna vozila su vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom zbrinjavanja.

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti iz statističkih podataka o broju ukupno registriranih vozila, broju novoregistriranih svake godine, broju kojima nije produžena registracija i broju izvezenih rabljenih vozila. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik za godine od 2006. od 2010. nalaze se u tablici 5.

**Tablica 5. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik**

GODINA	2010.		2009.		2008.		2007.		2006.	
M1 - OSOBNI AUTOMOBIL	1 146,60	kg	1 131,8	kg	1 117,5	kg	1 097,4	kg	1 076,1	kg
M1 - KOMBINIRANI AUTOMOBIL	Kategorija ukinuta		Kategorija ukinuta		1 677,7	kg	1 647,0	kg	1 632,3	kg
N1 - TERETNI AUTOMOBIL	1 729,92	kg	1 716,5	kg	1 707,2	kg	1 698,0	kg	1 686,1	kg

Izvor podataka: Centar za vozila Hrvatske

Tablica 6. Broj otpadnih osobnih vozila u Republici Hrvatskoj

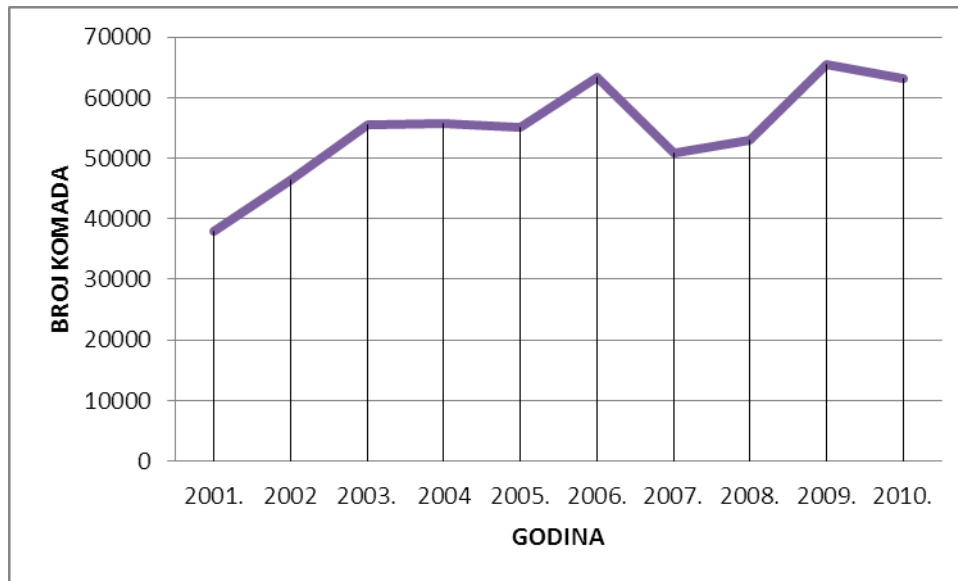
God.	PRENESENO IZ PRETHODNE GODINE REGISTRIRANIH VOZILA (komada)	NOVO REGISTRIRANO (komada)	UKUPNO REGISTRIRANO VOZILA (komada)	IZVEZENO RABLJENIH VOZILA (komada)	OTPADNA VOZILA (komada)
2000.			1 134 207	170	
2001.	1 096 081	108 967	1 205 048	205	37 956
2002.	1 158 420	95 620	1 254 040	192	46 423
2003.	1 198 402	105 004	1 303 406	222	55 446
2004.	1 247 421	100 272	1 347 693	208	55 763
2005.	1 292 297	102 646	1 394 943	260	55 188
2006.	1 331 307	115 025	1 446 332	243	63 376
2007.	1 395 155	106 933	1 502 088	244	50 934
2008.	1 448 778	96 099	1 544 877	179	53 066
2009.	1 479 297	53 252	1 532 549	202	65 401
2010.	1 469 240	46 209	1 515 449	242	63 107

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava,  
Obrada podataka: Agencija

Prema izračunu iz statističkih podataka 2001. godine odbačeno je bilo 37 956, a 2010. godine 63 107 komada otpadnih osobnih vozila (tablica 6.). U navedenom razdoblju godišnji ukupni broj otpadnih osobnih vozila varira te mu je srednja vrijednost na godinu 54 666 komada (slika 4.). Godišnji broj otpadnih osobnih vozila se 2010. godine povećao za 66,26% u odnosu 2001.



Slika 4. Broj otpadnih osobnih vozila u Republici Hrvatskoj



Izvor: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava, 2011.  
Obrada: Agencija, 2011.

## 5.2. RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA

Otpadno vozilo smatra se opasnim otpadom (16 01 04\*) sve dok se ne rastavi i ne odvoje dijelovi koji se klasificiraju kao opasni otpad. Tek nakon toga otpadno vozilo može biti upućeno na recikliranje kao neopasni otpad (16 01 06). Različite vrste otpada nastale pri rastavljanju odnosno održavanju vozila, specificirane su u Katalogu otpada (NN 50/05, 39/09) u grupi 16 01. Katalog otpada obuhvaća sva vozila, a ne samo kategorije obuhvaćene Pravilnikom (tablica 7.).

Tablica 7. Otpadna vozila, ključni brojevi iz Kataloga otpada

16 01	Stara vozila iz različitih načina prijevoza (uključujući necestovna sredstva) i otpad od rastavljanja starih vozila i održavanja vozila (osim 13, 14, 16 06 i 16 08)
16 01 03	otpadne gume
16 01 04*	otpadna vozila
16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
16 01 07*	filtri za ulje
16 01 08*	komponente koje sadrže živu
16 01 09*	komponente koje sadrže PCB-e
16 01 10*	eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
16 01 11*	kočne obloge koje sadrže azbest
16 01 12	kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11
16 01 13*	tekućine za kočnice
16 01 14*	antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
16 01 15	antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14
16 01 16	spremnici za tekući plin
16 01 17	željezne kovine
16 01 18	obojene kovine
16 01 19	plastika
16 01 20	staklo
16 01 21*	opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07 do 16 01 11 i 16 01 13 i 16 01 14
16 01 22	komponente koje nisu specificirane na drugi način
16 01 99	otpad koji nije specificiran na drugi način

### 5.3. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Gospodarenje otpadnim vozilima i njihovim dijelovima je skup mjera koje obuhvaćaju sakupljanje, obradu, ponovnu uporabu dijelova otpadnih vozila, uporabu otpadnih vozila i zbrinjavanje novonastaloga otpada.

Obrada otpadnih vozila jest svaki postupak rastavljanja, rezanja, usitnjavanja, uporabe ili pripreme za zbrinjavanje usitnjenog otpada te svaki drugi postupak uporabe ili zbrinjavanja otpadnih vozila i njegovih dijelova. Oporaba je svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe.

Ovlaštena osoba za skupljanje otpadnih vozila (skupljač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za skupljanje otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor s Fondom o obavljanju poslova skupljanja otpadnih vozila (tablica 8.). Skupljač ima pravo i obvezu preuzimanja otpadnih vozila od vlasnika ili posjednika otpadnih vozila, privremenog skladištenja i prijevoza otpadnih vozila od posjednika do privremenog skladišta skupljača ili skladišta obrađivača.

Koncesiju je dobilo od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 16 skupljača, međutim, do kraja 2010. godine je ostalo djelovati 12 koncesionara jer su 4 koncesionara promijenila pravni status. Tako su tvrtke C.I.O.S. Varaždin d.o.o. (01. 01. 2009. ), Felis reciklaža d.o.o. (01. 01. 2010.), Reciklaža d.o.o. iz Vukovara i Sekundarni metali d.o.o. (obje 01.07.2010.) prestale biti samostalni pravni subjekti i postale radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o.

**Tablica 8. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (svibanj 2011.)**

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	JADRAN – METAL d.d.	Valica 2, Pula
2.	FLORA VTC d.o.o.	Vukovarska cesta 5, Virovitica
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
4.	UNIVERZAL d.o.o.	Cehovska 10, Varaždin
5.	C.I.A.K. d.o.o.	Josipa Lončara 3/1, Zagreb
6.	FEROPAPIR d.o.o.	Ul. M. Bogovića bb, Karlovac
7.	C.I.O.S. d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
8.	KAIROS d.o.o.	Ulica jablanova bb, Osijek
9.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
10.	METIS d.d.	Kukuljanovo bb, Škrljevo, Rijeka
11.	SAVA PROMET d.o.o.	Jelkovečka bb, Sesvete
12.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o.	Prokljanska 40, Šibenik

Izvor podataka: Fond i Agencija

Prema članku 10. Pravilnika, skupljač je dužan preuzeti otpadno vozilo bez naplate od posjednika otpadnoga vozila, dok je posjednik otpadnoga vozila obavezan otpadno vozilo u cijelosti predati skupljaču. Skupljač mora imati osigurano skladište za skladištenje sakupljenih otpadnih vozila. Otpadna vozila u skladištu se ne smiju slagati jedno na drugo te se moraju skladištiti na način da se izbjegne oštećenja dijelova motornih vozila koji sadrže tekućine i sastavnih dijelova koji se mogu ponovno uporabiti i oporabiti. Također se moraju skladištiti na prikladnoj nepropusnoj podlozi opremljenoj uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje.

Prema članku 12. Pravilnika, skupljač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvešće o skupljenim i predanim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvešće skupljača otpadnih vozila - ISOV.

Ovlaštena osoba za obrađivanje i uporabu otpadnih vozila (obrađivač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrađivanja i uporabe otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za obradu i uporabu otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova

gospodarenja otpadnim vozilima s Fondom. Koncesiju su od Ministarstva zaštite okoliša 2007. godine dobila 2 obrađivača (tablica 9.).

**Tablica 9. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i uporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (svibanj 2011.)**

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
2.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb

Izvor podataka: Fond

Prema članku 14. Pravilnika, obrađivač mora imati osigurano skladište za skladištenje skupljenih otpadnih vozila, otpadnih guma te opasnoga i neopasnoga otpada koji nastaje obradom otpadnih vozila. Mjesto za obradu mora biti opremljeno nepropusnom podlogom, uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje. Odstranjeni rezervni dijelovi moraju se odvojeno skladištiti, a dijelovi onečišćeni uljem moraju se skladištiti na nepropusnoj površini. Akumulatori, filtri i kondenzatori koji sadrži PCB/PCT i ostali opasni i neopasni otpad koji nastaje obradom otpadnih vozila mora se skladištiti u prikladnim posudama/spremnici. Tekućine iz otpadnih vozila: gorivo, motorno ulje, ulje mjenjača, ulje prijenosnog sustava, ulje hidrauličkih sustava, radna tvar u rashladnim uređajima, antifriz, tekućine kočnica, kiseline iz akumulatora, radna tvar u klimatizacijskim uređajima i sve druge tekućine i opasne tvari koje su sadržane u otpadnome vozilu, moraju se skladištiti u prikladnim spremnicima.

Prema članku 16. Pravilnika, obrađivač mora po preuzimanju otpadnog vozila odmah iz njega ukloniti akumulator, ukloniti ili neutralizirati potencijalno eksplozivne sastavne dijelove i spremnik tekućega plina ako je ugrađen u otpadno vozilo. Također je dužan izdvojiti i odvojeno skupiti: motorno ulje, ulje prijenosnika, ulje u mjenjaču, hidraulično ulje, gorivo i ostale opasne sastavne dijelove. Obradivač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izješće o obrađenim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izješće obrađivača otpadnih vozila - IOOV.

## 5.4. PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRADIVAČA OTPADNIH VOZILA

## 5.4.1. Prijave koncesionara za 2010. godinu prema Pravilniku

Tijekom 2010. godine 14 koncesionara je preko obrazaca ISOV u Agenciju prijavilo 22 756,48 tona skupljenih otpadnih vozila. (tablica 10.).

Tablica 10. Izvešće koncesionara – skupljača otpadnih vozila, 2010. g. (ISOV obrazac)

BROJ	TVRTKA (SKUPLJAČ)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (kg)	UKUPNO PREDANO OBRADIVAČIMA (kg)	PREDANO OBRADIVAČU
1.	JADRAN – METAL d.d.	50 500	//	//
2.	FLORA VTC d.o.o.	35 437	35 437	CE-ZA-R d.o.o.
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	168 020	168 020	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.
4.	UNIVERZAL d.o.o.	32 860	32 860	CE-ZA-R d.o.o.
5.	C.I.A.K. d.o.o.	15 743	15 743	CE-ZA-R d.o.o.
6.	FEROPAPIR d.o.o.	0	0	--
7.	C.I.O.S. d.o.o.	18 509	18 509	CE-ZA-R d.o.o.
8.	KAIROS d.o.o.	250 275	250 661	CE-ZA-R d.o.o.
9.	CE-ZA-R d.o.o.	19 194 221	19 174 448	CE-ZA-R d.o.o.
10.	RECIKLAŽA d.o.o. <sup>2</sup>	1 260 804	1 018 684	CE-ZA-R d.o.o.
11.	METIS d.d.	1 518 268	1 518 268	CE-ZA-R d.o.o.
12.	SAVA PROMET d.o.o.	211 847	211 847	CE-ZA-R d.o.o.
13.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	
14.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. <sup>3</sup>	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	
	<b>UKUPNO</b>	<b>22 756 484</b>	<b>22 444 477</b>	

Izvor: Agencija

<sup>2</sup> Dužni su bili prijaviti skupljanje vozila za razdoblje od 01.01.2010. do 01.07.2010. godine.

<sup>3</sup> Dužni su bili prijaviti skupljanje vozila za razdoblje od 01.01.2010. do 01.07.2010. godine.

Podaci Fonda se razlikuju te je njima 2010. godine prijavljena ukupna količina od 23 448 tona skupljenih otpadnih vozila, odnosno 31 099 komada.

Razlike u prijavljenim količinama Agenciji i Fondu nastaju prvenstveno zbog neizvršenja obveza pojedinih tvrtki<sup>4</sup>, ali i zbog toga što Fond iskazanim podacima obuhvaća samo prijave onih skupljenih vozila koja imaju svu potrebnu dokumentaciju propisanu Pravilnikom te ako su na propisan način predana obrađivaču. Nadalje, manje razlike između prijava obrađivača i skupljača se mogu pripisati odstupanjima u mjerenjima zbog vaga koje su baždarene na velike težine.

Obrađivači su putem obrazaca IOOV prijavili tijekom 2010. u Agenciju ukupnu količinu od 23 510,26 tona obrađenih otpadnih vozila (tablica 11.). Od početka primjene Pravilnika 01. 01. 2007. godine, vidljivo je konstantno povećanje ukupnih godišnjih količina skupljenih otpadnih vozila, ali i veliki broj otpadnih vozila koji se ne uspije skupiti (slika 5.)

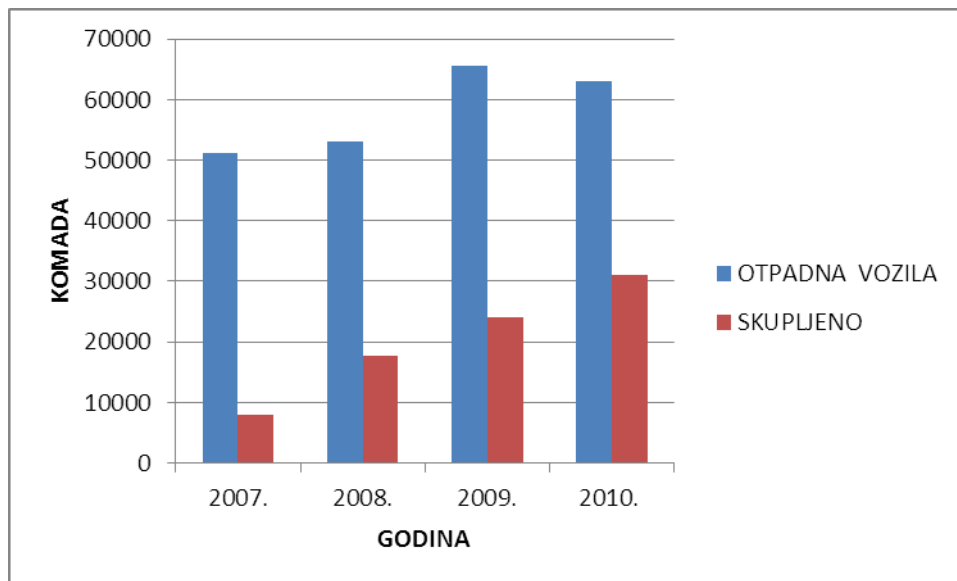
Tablica 11. Izvešće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila, 2010. g. (IOOV obrazac)

BROJ	TVRTKA (OBRAĐIVAČ)	UKUPNO PREUZETO OD SKUPLJAČA KONCESIONARA (kg)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA (kg)
1.	CE-ZA-R d.o.o.	23 342 236	23 342 236
2.	Odlagalište sirovina d.o.o.	168 020	168 020
	UKUPNO	23 510 256	23 510 256

Izvor: Agencija

4 Prema obvezama određenima Pravilnikom iz tvrtke Sekundarni metali d.o.o. nije u Agenciju prijavljeno skupljanje vozila za 2010. godinu, a bili su dužni prijaviti skupljanje za prvih 6 mjeseci 2010. godine u kojemu je ova tvrtka bila samostalni pravni subjekt. Iz ove tvrtke Agenciji nisu poslani podaci ni nakon slanja požurnice i razgovora telefonom, međutim, prijavili su skupljanje 814 tone otpadnih vozila Fondu. Iz tvrtke Reciklaža Šibenik d.o.o. također Agencija nije dobila nikakve informacije nakon slanja požurnice. Tvrtka Jadran metal d.o.o. je prijavila na propisanom obrascu ISOV skupljanje od 50.5 tona Agenciji, međutim, u propisani obrazac nije upisano kolika je količina predana ovlaštenom obrađivaču kao ni podatci o obrađivaču.

Slika 5. Odnos broja nastalih otpadnih vozila i broja skupljenih otpadnih vozila



Izvor: Fond i Državni zavod za statistiku, 2011.  
 Obrada: Agencija, 2011.

#### 5.4.2. Prikaz podataka prijavljenih u Registar onečišćavanja okoliša za 2009. godinu

Skupljači koncesionari su 2009. godine prijavili u Registar skupljanje 19 228,95 tona otpada ključnih brojeva 16 01 04<sup>5</sup> i 16 01 06<sup>6</sup> (tablica 12.), dok su obrađivači te godine u Registar prijavili obradu 23 827,9 tona istog otpada (tablica 13.). Prijavljene količine po obrascima propisanim Pravilnikom se razlikuju te je 2009. godine u Agenciju prijavljeno skupljanje od 16 609,62 tona i obrada 17 935,33 tona otpadnih vozila. Osim koncesionara, 2009. godine još je 12 tvrtki prijavilo sakupljanje 3 685,88 tona otpadnih vozila te još jedna tvrtka obradu 18,06 tona ove vrste otpada.

Razlike (slika 6.) između količina prijavljenih na obrascima propisanim Pravilnikom i količina prijavljenih u Registar nastaju zato što se putem obrazaca prijavljuju samo osobna vozila i teretna vozila do 3.5 tona koja su propisana Pravilnikom, a u Registar sve vrste vozila (osobna, tračna, teretna preko 3.5 tona i sl.). Nadalje, razlike nastaju i zbog toga jer se po Pravilniku skupljanjem i obradom vrstama vozila propisanim Pravilnikom mogu baviti samo koncesionari, dok se gospodarenjem ostalim vrstama vozila mogu baviti sve tvrtke koje ishode potrebnu dozvolu od nadležnih tijela.

<sup>5</sup> otpadna vozila

<sup>6</sup> otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente



Tablica 12. Skupljene količine otpadnih vozila prema prijavama skupljača u Registar onečišćivanja okoliša 2009. godine

BROJ	SKUPLJAČ - KONCESIONAR	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	C.I.A.K. d.o.o.	2,267		DA
2.	C.I.O.S. d.o.o.	74,696	294,82	DA
3.	CE-ZA-R d.o.o.	3 801,278	6 963,711	DA
4.	FEROPAPIR d.o.o.	Nije prijavljeno		DA
5.	FLORA VTC d.o.o.	28,76		DA
6.	JADRAN-METAL d.o.o.		913,9	DA
7.	KAIROS d.o.o.	356,763	7,4	DA
8.	METIS d.d.	1 076,777	1 693,491	DA
9.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o.	Nije prijavljeno		DA
10.	RECIKLAŽA VUKOVAR d.o.o.	538,62	1 886,934	DA
11.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.,	94,64		DA
12.	SAVA PROMET d.o.o.	230		DA
13.	SEKUNDARNI METALI d.o.o.	321,4	895,67	DA
14.	UNIVERZAL d.o.o., VARAŽDIN	47,82		DA
15.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o.	Nije prijavljeno		DA
	UKUPNO KONCESIONARI	6 573,021	12 655,93	UKUPNO 19 228,947 t
BROJ	OSTALI SKUPLJAČI	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	ADRIATIC-BLIZNA d.o.o.		0,835	NE
2.	BLA-NI-DI d.o.o.		491,27	NE
3.	EKO IMOTSKI		593,317	NE
4.	ING LA BO-COMMERCE d.o.o.		380,87	NE
5.	KOMUNALNI SERVIS d.o.o.		71,12	NE
6.	MULL-TRANS d.o.o.		0,2	NE
7.	SIROVINA PROMET d.o.o.		212,846	NE
8.	SLAVONIJA METALI d.o.o.		1 789,1855	NE
9.	SPINOT d.o.o.		55,4	NE
10.	Trgovački obrt "METALCO"		23,64	NE
11.	UNIVERZAL d.o.o., Đakovo		14,1	NE
12.	USLUGA POREČ d.o.o.	53,1		NE
	UKUPNO OSTALI SKUPLJAČI	53,1	3 632,7835	UKUPNO 3 685,88 t
	SVEUKUPNO	7 540,021	15 374,8095	SVEUKUPNO 22 914,83 t

Izvor podataka: Agencija

**Tablica 13. Obradene količine otpadnih vozila prema prijavama obrađivača u Registar onečišćivanja okoliša 2009. godine**

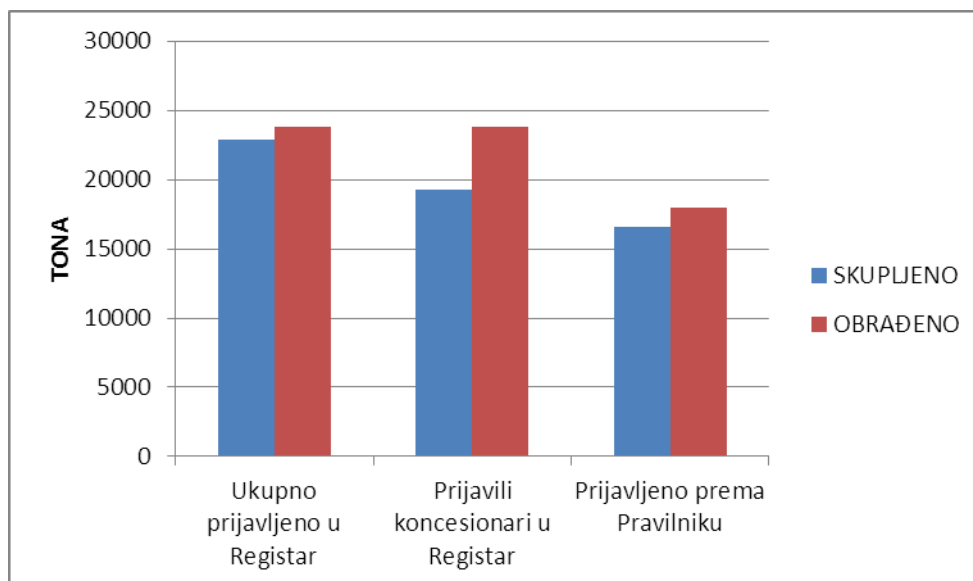
BROJ	OBRADIVAČ - KONCESIONAR	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	CE-ZA-R d.o.o.	7 267,039	13 251,856	DA
2.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o..	3 309		DA
	<b>UKUPNO KONCESIONARI</b>	<b>10 576,04</b>	<b>13 251,856</b>	<b>UKUPNO 23 827,9 t</b>
BROJ	OSTALI OBRADIVAČI	16 01 04* (t)	16 01 06 (t)	IMA KONCESIJU
1.	KAIROS d.o.o.	10,66	7,4	NE
	<b>UKUPNO OSTALI OBRADIVAČI</b>	<b>10,66</b>	<b>7,4</b>	<b>UKUPNO 18,06 t</b>
	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>10 586,7</b>	<b>13 259,26</b>	<b>SVEUKUPNO 23 845,96 t</b>

Izvor podataka: Agencija

Ukupna količina skupljenih otpadnih vozila prijavljenih u Registar ( ključni brojevi 16 01 04\* i 16 01 06) iznosi 22 914,83 tone, a ukupna količina obrađenih otpadnih vozila iznosi 23 845,96 tone.

Ukupno prijavljena količina izvezenog otpada ključnog broja 16 01 06 u 2009. godini je iznosila 181,63 tone, a izvezilo se u Sloveniju i Tursku.

**Slika 6. Odnos količina prijavljenih prema Pravilniku i prijavljenih u Registar 2009. godine**



Izvor: Agencija, 2011.

## VI ZAKLJUČAK

Svoje obveze određene Pravilnikom glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava veći broj uvoznika, stoga se kao službeni podaci o proizvodnji/uvozu za potrebe ovog i drugih izvješća preuzimaju podaci Fonda. Za buduću reviziju Pravilnika predlaže se razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje/uvoza prema Agenciji obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu.

Određen broj koncesionara niti nakon upućenih dopisa, požurnica i obavljenih telefonskih razgovora nisu prijavili podatke Agenciji za zaštitu okoliša, ili su prijavili nepotpune podatke.<sup>7</sup>

Razlike između podataka prijavljenih putem propisanih obrazaca IOOV i ISOV i podataka iz Registra onečišćivanja okoliša postoje jer se u Registar prijavljuju sve vrste vozila, a ne samo ona propisana Pravilnikom. Također, osim koncesionara za vrste otpadnih vozila koje su propisane Pravilnikom, gospodarenjem ostalim vrstama otpadnih vozila mogu se baviti i one tvrtke koje ishode određene dozvole od nadležnih tijela.

Odstupanje u težini predanog otpada kojeg su prijavili skupljači i težini preuzetog otpada kojeg su prijavili obrađivači objašnjeno je odstupanjima u mjerenju vaga pojedinog koncesionara kao i vaga različitih radnih jedinica istog koncesionara, koje su baždarene na velike težine.

Za 2010. godinu je, uslijed nerazumijevanja Pravilnika, u Agenciju putem obrazaca IUV/PV prijavljen uvoz 40 vozila pod kategorijom vozila na tri kotača, a radilo se o motociklima. Nakon obavljenih konzultacija, ovakve prijave prestale su stizati.

U odnosu na 2007. godinu u kojoj je počela primjena Pravilnika vidljivo je veliko povećanje 2010. godine u skupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila. Za 2010. godinu u Agenciju je prijavljeno skupljanje 22 756,48 tona i obrada 23 510,26 tona otpadnih vozila, dok je 2007. godine bilo prijavljeno skupljanje 7 915 tona i obrada samo 2 901 tone otpadnih vozila. S obzirom da količine

---

<sup>7</sup> Prema obvezama određenima Pravilnikom iz tvrtke Sekundarni metali d.o.o. nije se prijavilo u Agenciju skupljanje vozila za 2010. godinu, a bili su dužni prijaviti skupljanje za prvih 6 mjeseci 2010. godine u kojem je ova tvrtka bila samostalni pravni subjekt. Iz ove tvrtke Agenciji nisu poslani podaci ni nakon slanja požurnice i razgovora telefonom, iako su Fondu prijavili skupljanje 814 tone otpadnih vozila. Iz tvrtke Reciklaža Šibenik d.o.o. također nismo dobili nikakve informacije nakon slanja požurnice. Tvrtka Jadran metal d.o.o. je prijavila Agenciji na propisanom obrascu ISOV skupljanje od 50.5 tona otpadnih vozila, međutim, u propisani obrazac nisu upisali koliku su količinu predali ovlaštenom obrađivaču kao ni podatke o obrađivaču.

otpadnih vozila koje nastaju uvelike prelaze količine koje se uspiju skupiti, očekuje da će količina ukupno skupljenih i obrađenih vozila još više rasti.

Vidljiv je značajan pad od 44% uplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima Fondu 2009. godine u odnosu na 2008. godinu zbog sve manjeg uvoza vozila, dok se kroz razdoblje primjene Pravilnika bilježi konstantan rast godišnjih iznosa isplaćenih naknada povezan s rastućim brojem otpadnih vozila koja se uspiju skupiti i obraditi.

VII DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2010. GODINI  
[PODATCI FONDA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST<sup>8</sup>].

Redni broj	Naziv tvrtke*
1.	A C PERETIĆ d.o.o.
2.	ACS KNEZ D.O.O.
3.	ADEAS d.o.o.
4.	ADRIA D.D., Zadar
5.	ADRIA LADA d.o.o. " u stečaju"
6.	ALAN PRIM d.o.o. za trgovinu i usluge
7.	AMB ROTA 2010 D.O.O.
8.	ANITA ZAGREB d.o.o.
9.	AS CENTAR d.o.o. za proizvodnju i usluge
10.	AUTO - FLORJANIĆ, NENAD FLORJANIĆ
11.	AUTO - MOTO - KART d.o.o.
12.	AUTO BENUSSI D.O.O.
13.	AUTO CENTAR ŠATRAK D.O.O.
14.	AUTO CENTAR ŠOŠTARIĆ d.o.o.
15.	AUTO GEMMA d.o.o.
16.	AUTO GRUPA D.O.O.
17.	AUTO HRVATSKA AUTOMOBILI D.O.O.
18.	AUTO JAMBRIŠAK d.o.o.
19.	AUTO KAJIĆ D.O.O.
20.	AUTO KLIK D.O.O.
21.	AUTO KOMPACT d.o.o.
22.	AUTO KUĆA EDI, d. o. o.
23.	AUTO KUĆA SLUKIĆ d.o.o.
24.	AUTO KUĆA VIDOVIĆ, D.O.O. ZA TRGOVINU
25.	AUTO LORIS d.o.o.
26.	AUTO MARITEA D.O.O.ZA PROIZVODNJU,TRGOV
27.	AUTO METALMONT d. o. o.
28.	AUTO MOTO NAUTIKA d.o.o.
29.	AUTO MRGAN d.o.o.
30.	AUTO PEČAVER D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
31.	AUTO POSAVAC D.O.O.
32.	AUTO SALON TOŠ D.O.O. ZA TRGOVINU, SERVI
33.	AUTO SALON ZELJKO D.O.O.
34.	AUTO SELEKTA d.o.o. za trgovinu i uslug
35.	AUTO ŠATRAK D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
36.	AUTO ŠIMIĆ d.o.o. trgovina na veliko i m
37.	AUTO ZA TREĆE TISUČLJEĆE d.o.o. za trgo

<sup>8</sup> Popis se odnosi na tvrtke koje same prijavljuju uvoz vozila na obrascima IUUV/PV i tvrtke koje se nisu same očitovale, a Fond je dobio podatke o njima putem preko Carinske uprave.

Redni broj	Naziv tvrtke*
38.	AUTO-CENT D.O.O.
39.	AUTO-CENTAR d.o.o
40.	AUTO-DUBROVNIK D.D. ZA REMONTNO-SERVISN
41.	AUTO-FUČKAN d.o.o.
42.	AUTO-HRVOJE d.o.o.
43.	AUTO-KNEZ D.O.O.
44.	AUTO-MAX D.O.O.
45.	AUTOCENTAR ALEKSIĆ d.o.o.
46.	AUTOCENTAR DANKIĆ D.O.O.
47.	AUTOCENTAR ĐAČIĆ d.o.o.
48.	AUTOCENTAR INTEGRA d. o. o.
49.	AUTOCENTAR MITROVIĆ D.O.O.
50.	AUTOCENTAR RAJKOVIĆ D.O.O.
51.	AUTOCENTAR ROBI d.o.o.
52.	AUTOCENTRALA OSIJEK d.o.o.
53.	AUTOCOMMERCE HRVATSKA d.o.o.
54.	AUTOLAND d.o.o.
55.	AUTOMOBILI BOŽIĆ
56.	AUTOMOBILI MARSII D.O.O.
57.	AUTOMOBILI PRINCIP d.o.o. za trgovinu i
58.	AUTOWILL D.O.O.
59.	AUTOWILL d.o.o. - podružnica
60.	B.AUT d.o.o.
61.	BAJRIĆ D.O.O.
62.	BAN PRODUKT D.O.O.
63.	BARUŠIĆ D.O.O.ZA UNUTARNJU I VANJSKU TRG
64.	BENUSSI D.O.O. - FAŽANA
65.	BENUSSI d.o.o. Zagreb
66.	BERENIS d.o.o.
67.	BETIL društvo s ograničenom odgovornošću
68.	BOKŠIĆ PROMET d.o.o.
69.	BOLCEN D.O.O.
70.	BROD PAMUK d. o. o. za proizvodnju teks
71.	BUGATTI D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
72.	Car - Line d.o.o.
73.	CENTAR ZAPAD D.O.O.
74.	CENTUM TRGOVINA D.O.O.
75.	CESAREC d.o.o. za trgovinu i usluge
76.	CIGLANA KOVAČIĆ D.O.O.
77.	CIKRON d.o.o.
78.	CITROEN HRVATSKA d.o.o.
79.	CODING D.O.O.ZA TRGOVINU I USLUGE
80.	CROSCO d.o.o.

Redni broj	Naziv tvrtke*
81.	ČALE-AUTO d.o.o.
82.	DA - CAR d.o.o.
83.	DANAS d.o.o.
84.	DAUS TRUCK D.O.O.
85.	DELTA AIR d.o.o.
86.	DI - EL d.o.o. za trgovinu
87.	DIDA KOP d.o.o.
88.	DOĐI OPET d.o.o. za trgovinu i usluge
89.	DUO d.o.o. za unutarnju i vanjsku trgovi
90.	Eibl & Wondrak d.o.o.
91.	EKON-HF D.O.O.
92.	ERBER d.o.o.
93.	EURO RENT GRUPA d.o.o.
94.	EUROKAMION d.o.o.
95.	EUROline d.o.o., unutarnja i vanjska trg
96.	FENOLIGA d.o.o. za trgovinu, promet i us
97.	FORUM ZADRUGA ZA POSREDOVANJE
98.	FRAMAT d.o.o.
99.	GASTRO-TIM D.O.O.
100.	GERHARDT D.O.O.
101.	GLOBUS EXCLUSIVE D.O.O.
102.	GORAN ŠIMURINA d.o.o. za trgovinu, špedi
103.	GRADATIN d.o.o.
104.	GRADEKO d.o.o. za trgovinu i zastupanje
105.	GRAND AUTO d.o.o.
106.	GROHOVAC - VOLAN D.O.O.
107.	HOCHSTAFFL Teretna vozila d.o.o.
108.	HORVAT - DUBRAVA d.o.o.
109.	HORVAT AUTOMOBILI d.o.o.
110.	HYUNDAI AUTO ZAGREB d.o.o.
111.	IMPERATOR D.O.O.
112.	IN TERGO d.o.o.
113.	JADRAN-NAUTIKA D.O.O.
114.	JAMBRIŠAK MTM d.o.o.
115.	JIM AUTO D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
116.	KANDRI - AUTO, d.o.o.
117.	KAPTOL CARGO društvo s ograničenom odgov
118.	KARIĆ AUTOMOBILI D.O.O.
119.	KMAG d.o.o.
120.	KOZINA d.o.o.
121.	L.K.T. d.o.o.
122.	LEKO AUTOMOBILI d.o.o.
123.	LIDL HRVATSKA d.o.o.k.d.

Redni broj	Naziv tvrtke*
124.	LIMUZINE VRABEC D.O.O.
125.	LORENA, ZA TRGOVINU D.O.O.
126.	LU - LU d.o.o. za trgovinu i usluge
127.	MANDIĆ-PROMET D.O.O.
128.	MAXIMA D.O.O. ZA TRGOVINU I UGOSTITELJST
129.	MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.(ex MCR-MAZDA)
130.	MEDIA OZ D.O.O.
131.	MODENA AUTO d.o.o.
132.	MONDO CARMARKET D.O.O.
133.	MOTO ŠPICA d.o.o.
134.	MOTO-RIS d.o.o.
135.	MOTOR TEH. AUTO d.o.o.
136.	MOTORTEH CONSULTING D.O.O.
137.	MULTI BREND D.O.O.
138.	NIKOLIĆ TIM D.O.O.
139.	NISKOGRADNJA HREN d.o.o.
140.	NOVAK-HLEVNICA d.o.o.
141.	OBALA GRUPA d.o.o.
142.	OKIĆ AUTOMOBILI D.O.O.
143.	ORIFLAME KOZMETIKA CROATIA D.O.O.
144.	ORNIS d.o.o.
145.	P. D. AUTOMARKETING d. o. o. trgovina i
146.	P.S.C. OSIJEK d.o.o.
147.	P.S.C. PRIMORJE
148.	P.S.C. ZAGREB d.o.o.
149.	P.Z.AUTO d.o.o.
150.	PADO USLUGE D.O.O.
151.	PANČ d.o.o.
152.	PANDA d.o.o.
153.	PAUZA ZA KAVU D.O.O.
154.	PERFEKT-AUTO d.o.o.
155.	PETRONI d.o.o.
156.	PEUGEOT HRVATSKA d.o.o.
157.	PRODAJNO-SERVISNI CENTAR DALMACIJA d.o.
158.	PROMARINE d.o.o. za trgovinu i usluge
159.	REGINEX D.O.O.
160.	RENAULT-NISSAN HRVATSKA d.o.o.
161.	RM-PROJEKT D.O.O.
162.	ROST-SPORT D.O.O.
163.	RS AUTO d.o.o.
164.	RUDAR D.O.O.
165.	RUDMAN d.o.o.
166.	RUTING D.O.O.HONDA



Redni broj	Naziv tvrtke*
167.	SAPONIA uvoz
168.	SARAĐEN D.O.O. STANKOVCI
169.	SESVETE AUTO d.o.o.
170.	SISAK AUTO D.O.O.
171.	STATIPROM D.O.O. ZA TRGOVINU I USLUGE
172.	STRADA d.o.o. za trgovinu i usluge
173.	ŠTROBI d.o.o.
174.	TEHNOMETAL - trgovina i usluge, d.o.o.
175.	TOMI-AUTO D.O.O.
176.	TOMIĆ & Co. trgovina i zastupanje d.o.o.
177.	TOP-FORM AUTOMOBILI d.o.o.
178.	TOYOTA CROATIA d.o.o.
179.	TPZ, D.O.O. ZA PROIZVODNJU, TRGOVINU I U
180.	TREND AUTO D.O.O.
181.	TRSTENJAK-INVEST D.O.O.
182.	TUBLA d.o.o.
183.	UNIKOMERC - AUTOMOBILI d.o.o.
184.	UNLIMITED d.o.o.
185.	UNUTARNJI I MEĐUNARODNI PRIJEVOZ,BUS,IVO
186.	URSA, društvo s ograničenom odgovornošću
187.	VE - DA MARKETING D.O.O.
188.	VIDAK d.o.o.
189.	VILI d.o.o.
190.	VINDEX D.O.O.
191.	VLASTA-MBK D.O.O.
192.	Volvo Car Austria GmbH Podružnica u Zagrebu
193.	WEST AUTO d.o.o.
194.	ZAG NEKRETNINE d.o.o.
195.	ZARA PROMET D.O.O.
196.	ZM-MONTAG D.O.O.
197.	ZM-VIKOM D.O.O.

