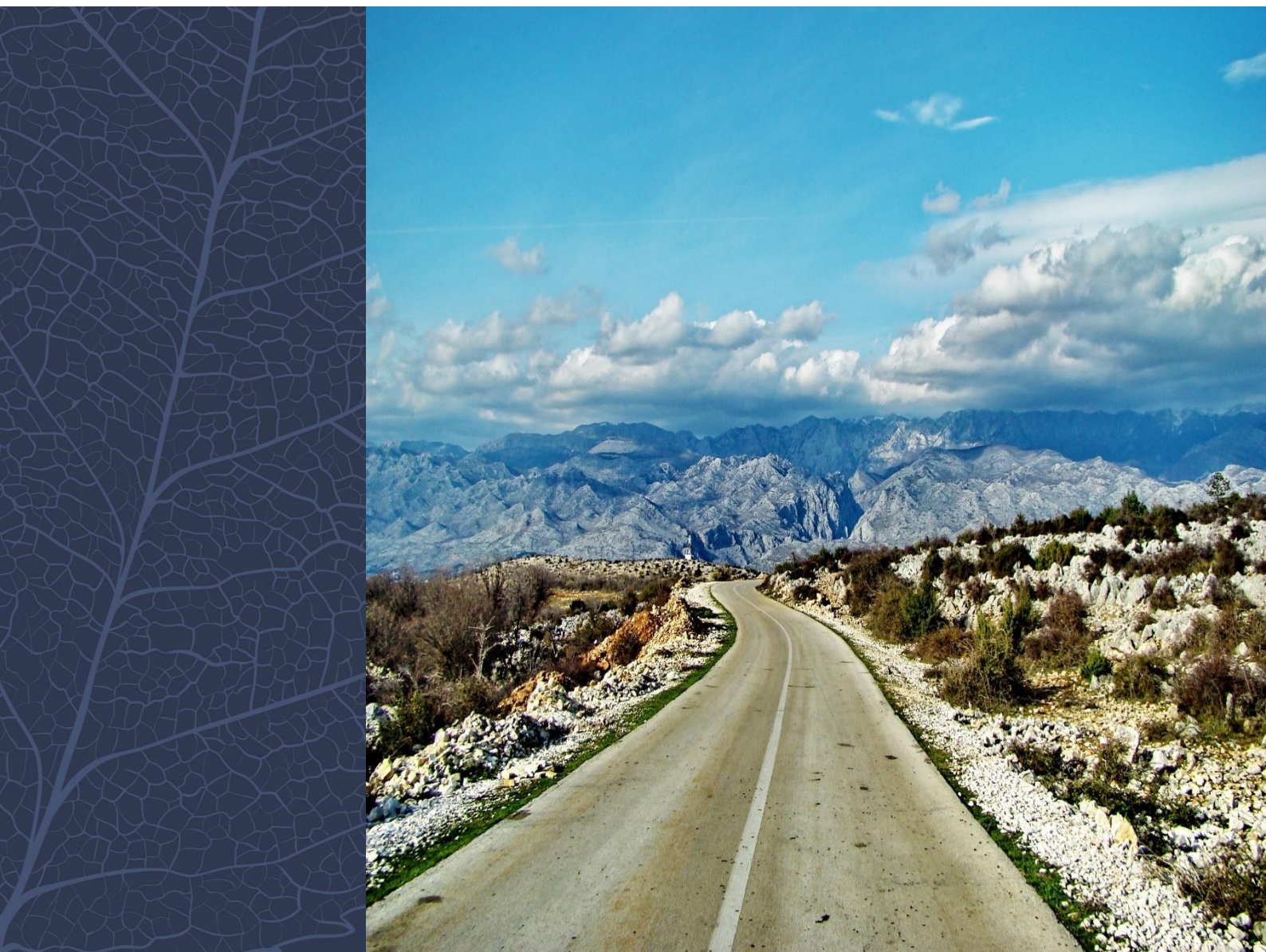




REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo gospodarstva
i održivog razvoja



Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2020. godinu

KLASA: 351-01/20-22/01
URBROJ: 517-12-1-2-1-21-6

Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2020. godinu

Autorica
Edita Rod Putar

Autor fotografije na naslovnici
Siniša Predavac

Zagreb, listopad 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode, Radnička
cesta 80/7, 10000 Zagreb, Republika Hrvatska, mingor.gov.hr

Sadržaj

1. UVOD	5
2. SAŽETAK.....	8
3. PRAVNI OKVIR	9
4. OBVEZE DOBAVLJAČA I MINISTARSTVA	12
4.1. Obveze dobavljača	12
4.1.1. Način uzorkovanja i učestalost uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama	13
4.1.2. Način uzorkovanja i broj uzimanja uzoraka tekućih naftnih goriva na skladištima dobavljača	13
4.2. Obveze Ministarstva	16
5. BAZA PODATAKA „KVALITETA GORIVA NA BENZINSKIM POSTAJAMA I SKLADIŠTIMA“	17
6. OPREMA ZA PRETAKANJE I SKLADIŠTENJE BENZINA NA BENZINSKIM POSTAJAMA I SKLADIŠTIMA	19
7. SUSTAV POVRATA BENZINSKIH PARA TIJEKOM PUNJENJA MOTORNIH VOZILA BENZINOM.....	19
8. DOSTAVA PODATAKA O TEKUĆIM NAFTNIM GORIVIMA	20
9. KOLIČINA GORIVA STAVLJENOG NA TRŽIŠTE RH U 2020. GODINI.....	21
10. DOSTAVA VERIFICIRANIH IZVJEŠĆA O EMISIJAMA STAKLENIČKIH PLINOVA U ŽIVOTNOM VIJEKU ISPORUČENOG GORIVA I ENERGIJE PO ENERGETSKOJ JEDINICI STAVLJENIH NA TRŽIŠTE RH	23
11. PREGLED KOLIČINE GORIVA STAVLJENOG NA TRŽIŠTE U RAZDOBLJU OD 2016.-2020. GODINE	24
12. KVALITETA GORIVA STAVLJENOG NA TRŽIŠTE RH U 2020. GODINI.....	25
13. IZVJEŠĆIVANJE PREMA EK/EEA	38
14. IZVJEŠĆIVANJE OD STRANE EEA	39
14.1.....Podaci iz izvješća EEA o kvaliteti i intenzitetu stakleničkih plinova nastalih od goriva za transport za 2018. godinu sukladno čl. 7. toč. (a) Direktive 98/70/EZ	39
14.2....Podaci iz izvješća EEA vezanog za praćenje kvalitete benzinskih i dizelskih goriva za 2018. godinu sukladno čl. 8. Direktive 98/70	43
15. PRILOZI	48

1. UVOD

Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2020. godinu (u daljnjem tekstu: Izvješće) izrađeno je sukladno članku 32. stavku 1. Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17), Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (Narodne novine, br. 135/06) i Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19) te Programu praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2020. godinu (Narodne novine, br. 123/19) (u daljnjem tekstu: Program praćenja kvalitete za 2020.). Program praćenja kvalitete za 2020. na godišnjoj razini donosi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo; MINGOR).

Izvješće se temelji na podacima dostavljenim/unesenim u bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ (u daljnjem tekstu: TNG baza) koja je sastavni dio Informacijskog sustava zaštite zraka (u daljnjem tekstu: ISZZ) te je dostupna na internetskim stranicama Ministarstva na poveznici <http://iszz.azo.hr/kago/>. ISZZ sastavni je dio informacijskog sustava zaštite okoliša koji se vodi prema Zakonu o zaštiti okoliša te čini dio Europskog informacijskog sustava zaštite okoliša.

U Izvješću je prikazana količina tekućih naftnih goriva stavljena na tržište Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: RH) te kvaliteta uzorkovanih i analiziranih tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama i skladištima.

Odredbe Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17), primjenjuju se na skupine tekućih naftnih goriva koja se koriste za izgaranje kod motora s unutarnjim izgaranjem cestovnih vozila, necestovnih pokretnih strojeva, plovila za unutarnju plovidbu i plovidbu unutarnjim morskim vodama, teritorijalnim morem i morem nad kojim RH ostvaruje suverena prava prema posebnim propisima, poljoprivrednih i šumskih traktora, ložišta i rasvjetnih tijela, a to su:

1. benzin
2. dizelsko gorivo
3. plinsko ulje
4. loživo ulje
5. brodsko gorivo
6. petrolej.

Sastavnice benzina za koje su propisane granične vrijednosti su:

- sumpor,
- olovo,
- olefini,
- aromati,
- benzen,
- kisik i
- oksigenati.

Značajke kvalitete benzina za koje su propisane granične vrijednosti su:

- istraživački oktanski broj (u daljnjem tekst: IOB),
- motorni oktanski broj (u daljnjem tekst: MOB),
- tlak para kroz ljetno razdoblje (od 1.5. - 30.9.) i
- destilacija (% predestiliranoga do 100°C i predestiliranoga do 150°C).

Sastavnice dizelskog goriva za koje su propisane granične vrijednosti su:

- sumpor,
- metilni esteri masnih kiselina (u daljnjem tekstu: FAME) i
- policiklički aromatski ugljikovodici.

Značajke kvalitete dizelskog goriva za koje se propisuju granične vrijednosti su:

- cetanski broj,
- gustoća pri 15 °C,
- destilacija i
- točka filtrabilnosti.

Sastavnica plinskog ulja, loživog ulja i brodskog goriva za koju se propisuju granične vrijednosti je sumpor, a sastavnice petroleja za koje su propisane granične vrijednosti su sumpor i aromati.

U razdoblju od 2008. – 2010. godine, dobavljači su izvješća o količini i kvaliteti goriva dostavljali na propisanim tiskanim obrascima, a od izvještajne 2011. godine koriste elektroničku programsku opremu Ministarstva koja sadrži formate i protokole (obrasce) iz Odluke 2002/159/EZ te omogućava mrežni unos, obradu i prikaz podataka. Ministarstvo dodjeljuje dobavljaču korisničko ime i lozinku za pristup elektroničkoj programskoj opremi putem koje dobavljačima izdaje i potvrdu o primitku podataka.

Ministarstvo je nadležno za dostavu izvješća Europskoj komisiji (u daljnjem tekstu: EK) i Europskoj agenciji za okoliš (u daljnjem tekstu: EEA):

1. Kvaliteti benzina i dizelskog goriva (*Report on the quality of petrol and diesel fuels 2018*), sukladno Direktivi 98/70/EZ i njezinim izmjenama (Direktiva 2003/17/EK, Direktiva 2009/30/EK, Direktiva 2011/63/EU, Direktiva 2014/77/EK, Direktiva vijeća (EU) 2015/652 i Direktiva (EU) 2015/1513)

Rok za dostavu izvješća o kvaliteti benzina i dizelskog goriva u EK/EEA je do 31. kolovoza tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Izvješće za izvještajnu 2020. godinu dostavljeno je u EK/EEA putem Središnje baze podataka (CDR-*Central Data Repository*) (u daljnjem tekstu: CDR) na internetske stranice Europske informacijske i promatračke mreže za okoliš (EIONET-*European Environment Information and Observation Network*)(u daljnjem tekstu: EIONET), 30. kolovoza 2020. godine.

2. Kvaliteti loživih i plinskih ulja (*Report on the quality of heavy fuel oil, heating oil and gas oil 2018*), sukladno Direktivi (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (kodificirani tekst) (SL L 132, 21.5.2020.) kojom su ukinute Direktiva 1999/32/EZ, Direktiva 2005/33/EZ, Direktiva 2009/30/EZ i Direktiva 2012/33/EU

Rok za dostavu izvješća o kvaliteti loživih i plinskih ulja u EK/EEA je do 30. lipnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Izvješće za izvještajnu 2020. godinu o kvaliteti loživih i plinskih ulja dostavljeno je u EK/EEA 30. lipnja 2020. godine putem elektroničke pošte (u daljnjem tekstu: e- pošta).

3. Emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije (*Report on greenhouse gas emissions in the life of delivered fuels and energy 2018*), sukladno Direktivi (EU) 2015/652 od 20. travnja 2016. o utvrđivanju metoda izračuna i zahtjeva u vezi s izvješćivanjem u skladu s Direktivom 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva.

Rok za dostavu izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije u EK/EEA je do 31. prosinca tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Izvješće za izvještajnu 2020. godinu još nije dostavljeno u EK/EEA s obzirom na propisani rok dostave.

2. SAŽETAK

Izvješće o tekućim naftnim gorivima za 2020. godinu sadrži obrađene podatke o:

- kvaliteti i količini tekućih naftnih goriva stavljenih na domaće tržište u 2020. godini
- opremi za skladištenje i pretakanje benzina na benzinskim postajama i skladištima
- protoku goriva na benzinskim postajama
- broju ugrađenih sustava povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom
- broju ugrađenih automatskih sustava nadzora povrata benzinskih para
- količini goriva za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- broju verificiranih izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije po energetskej jedinici stavljenih na tržište RH.

U 2020. godini na tržište RH je stavljeno 415.490 tona benzina, 1.642.784 tona dizelskog goriva, 71.979 tona plinskog ulja za grijanje, 8.288 tona loživog ulja i 764 tone brodskog goriva što ukupno iznosi 2.139.305 tona tekućih naftnih goriva.

U bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ upisano je 79 dobavljača koji su vlasnici 865 benzinskih postaja i 13 skladišta. Od tih 79 dobavljača obveznika dostave podataka **o količini tekućih naftnih goriva** sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17), **1** nije dostavio podatke u TNG bazu.

Što se tiče dostave podataka **o kvaliteti tekućih naftnih goriva** sukladno Programu praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2020. godinu (Narodne novine, br. 123/19), od 41 dobavljača obveznika dostave podataka, **2** nisu dostavila podatke i to **1** za benzin i **1** za plinsko ulje za grijanje, dok su podaci za dizel u potpunosti dostavljeni.

Što se tiče **protoka goriva** na benzinskim postajama i skladištima, u 2020. godini od ukupno 865 postaja uvedenih u bazu, za **1** postaju nisu do izrade ovog izvješća dostavljeni podaci.

Vezano za **verificirana izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije** po energetskej jedinici stavljenih na tržište RH, svih **6** obveznika je dostavilo izvješće.

3. PRAVNI OKVIR

Izvješće je izrađeno sukladno članku 32., stavku 1. Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17) (u daljnjem tekstu: Uredba TNG). Izvješće također sadrži i obradu dostavljenih podataka prema Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (Narodne novine, br. 135/06) i Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19). Navedeno Izvješće sadrži obrađene podatke koji su dostavljeni/upisani u TNG bazu, koja je dostupna javnosti na internetskim stranicama Ministarstva.

Uredbom TNG, propisane su granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete tekućih naftnih goriva, način utvrđivanja i praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva i usklađivanja s najnovijim tehničkim standardima i normama, način dokazivanja sukladnosti, uvjeti za rad laboratorija za uzorkovanje i laboratorijsku analizu kvalitete tekućih naftnih goriva, označavanje proizvoda te način i rok dostave izvješća o kvaliteti i količini tekućih naftnih goriva Ministarstvu.

Uredbom o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (Narodne novine, br. 135/06) propisani su tehnički standardi zaštite okoliša za uređaje za skladištenje i pretakanje benzina na skladištima i benzinskim postajama te pokretne spremnike koji se koriste za prijevoz benzina od jednog skladišta do drugog ili od skladišta do benzinske postaje i rokovi za njihovo postizanje. Tehničkim standardima zaštite okoliša osigurava se smanjivanje onečišćavanja zraka od emisija hlapivih organskih spojeva te postižu ciljne vrijednosti ukupnoga godišnjeg gubitka benzina na skladištima, benzinskim postajama i pokretnim spremnicima.

Uredbom o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19) propisani su tehnički standardi zaštite okoliša čime se osigurava smanjivanje onečišćavanja zraka od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja motornih vozila benzinom na benzinskim postajama te način i rok dostave izvješća o količini tekućih naftnih goriva Ministarstvu.

Uredbom TNG u pravni poredak Republike Hrvatske prenesene su sljedeće direktive Europske unije:

1. Direktiva 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 93/12/EEZ (SL L 350, 28. 12. 1998.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 98/70/EZ ili Direktiva o kvaliteti goriva), kako je posljednji put izmjenjena direktivama
2. Direktiva Komisije 2000/71/EZ od 7. studenoga 2000. o prilagođavanju metoda mjerenja propisanih u prilogima I., II., III. i IV. Direktivi 98/70/EZ Europskog

parlamenta i Vijeća tehničkom napretku u skladu s člankom 10. te Direktive (Tekst značajan za EGP) (SL L 287, 14. 11. 2000.)

3. Direktiva 2003/17/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzina i dizelskog goriva (Tekst značajan za EGP) (SL L 76, 22. 3. 2003.)
4. Direktiva 2009/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskog goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjeni Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i stavljanju izvan snage Direktive 93/12/EEZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 140, 5. 6. 2009.)
5. Direktiva Komisije 2011/63/EU od 1. lipnja 2011. o izmjeni, s ciljem njezine prilagodbe tehničkom napretku, Direktive 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzina i dizelskih goriva (SL L 147, 2. 6. 2011.)
6. Direktiva Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (Tekst značajan za EGP) (SL L 170, 11. 6. 2014.)
7. Direktiva Vijeća (EU) 2015/652 od 20. travnja 2015. o utvrđivanju metoda izračuna i zahtjeva u vezi s izvješćivanjem u skladu s Direktivom 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (SL L 107, 25. 4. 2016.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2015/652)
8. Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2016. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP) (SL L 239, 15. 9. 2016.)
9. Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (kodificirani tekst) (SL L 132, 21. 5. 2016.)
10. Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (preinaka) (Tekst značajan za EGP) (SL L 328, 21. 12. 2018.)

Uredbom TNG osiguravaju se pretpostavke za provedbu sljedećih akata EU:

1. Odluka Komisije 2002/159/EZ od 18. veljače 2002. o zajedničkom obrascu za podnošenje sažetih prikaza podataka o kakvoći nacionalnoga goriva (SL L 53, 23. 2. 2002.) (u daljnjem tekstu: Odluka 2002/159/EZ)
2. Provedbene odluke Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2016. o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17. 2. 2016.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka 2015/253).

Nadležno tijelo za provedbu Odluke 2002/159/EZ je Ministarstvo, a Nadležno tijelo za provedbu Provedbene Odluke 2015/253 je Inspekcija sigurnosti plovidbe ministarstva nadležnog za pomorstvo.

Uredbom o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19) u pravni poredak Republike Hrvatske prenesene su sljedeće direktive Europske unije:

1. Direktiva 2009/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o fazi II. rekuperacije benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila gorivom na benzinskim postajama (SL L 285, 31. 10. 2009.)
2. Direktiva Komisije 2014/99/EU od 21. listopada 2014. o izmjeni, radi prilagodbe tehničkom napretku, Direktive 2009/126/EZ o fazi II. rekuperacije benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila gorivom na benzinskim postajama (SL L 304, 23. 10. 2014.).

Odredbe ove Uredbe ne primjenjuju se na benzinske postaje koje se isključivo koriste u procesu proizvodnje i isporuke novih motornih vozila.

4. OBVEZE DOBAVLJAČA I MINISTARSTVA

4.1. Obveze dobavljača

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17), dobavljači vode evidenciju o količini za svaku vrstu tekućeg naftnog goriva stavljenog na tržište RH ili korištenog za vlastite potrebe. Navedene podatke dužni su dostaviti Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u elektroničkom obliku koristeći TNG-2 obrazac (Evidencija o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište ili korištenih za vlastite potrebe), koji Ministarstvo objavljuje na svojim internetskim stranicama.

Nadalje, dobavljač je dužan osigurati praćenje kvalitete tekućih naftnih goriva koje je stavio na tržište Republike Hrvatske ili koje koristi za vlastite potrebe sukladno Programu praćenja kvalitete za 2020. Program na godišnjoj razini izrađuje i donosi Ministarstvo sukladno važećem europskom standardu, a on sadrži:

1. način uzorkovanja tekućih naftnih goriva posebno za benzinske postaje i skladišta
2. broj i učestalost uzimanja uzoraka tekućih naftnih goriva
3. lokacije uzorkovanja, ovisno o količini tekućih naftnih goriva koje je dobavljač stavio na tržište RH ili koje koristi za vlastite potrebe
4. način obavljanja laboratorijske analize uzoraka tekućih naftnih goriva te izvješćivanje o provedbi analiza.

Program se u dijelu koji se odnosi na praćenje kvalitete benzina i dizelskog goriva izrađuje sukladno odredbama norme HRN EN 14274.

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17), dobavljači su također i obveznici praćenja emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije u trenutku uvoza, unosa i proizvodnje goriva ili energije stavljenih na tržište. Dobavljači vode evidenciju o količini goriva i energije stavljenih na tržište RH i o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije po energetske jedinici stavljenih na tržište RH. Točnost podataka iz evidencije verificira pravna osoba koja je akreditirana za obavljanje stručnih poslova verifikacije izvješća u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 600/2012 od 21. lipnja 2012. o verifikaciji izvješća o emisijama stakleničkih plinova i izvješća o tonskim kilometrima te o akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 181, 12.7.2012.) i važećem izdanju norme HRN EN ISO 14065. Dobavljači su obvezni čuvati izvješće o verifikaciji najmanje 5 godina. Dobavljači su obvezni verificirane podatke iz evidencije dostaviti Ministarstvu do 31. svibnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Praćenje emisija stakleničkih plinova primjenjuje se na goriva koja se upotrebljavaju za pogon cestovnih vozila, izvancestovnih pokretnih strojeva (uključujući plovila za promet unutarnjim plovnim putovima kada ne plovo morem), traktora za poljoprivredu i šumarstvo, rekreacijskih plovila kada ne plovo morem i električnu energiju za uporabu u cestovnim vozilima.

4.1.1. Način uzorkovanja i učestalost uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama

Uzorkovanje, rukovanje s uzorcima, skladištenje i mjere sigurnosti obavljaju se prema normi HRN EN 14275.

Ljetno razdoblje za uzimanje uzoraka traje od 1. svibnja do 30. rujna, a zimsko od 1. listopada do 30. travnja. Broj uzetih uzoraka u pojedinom razdoblju treba podjednako rasporediti po mjesecima.

Za potrebe provedbe praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva u tekućoj godini broj uzoraka se u pojedinom vremenskom razdoblju dijeli među pojedinim dobavljačima goriva obzirom na njihov udjel prodaje pojedinog goriva na tržištu u protekloj godini, a vrijednost je jedan uzorak u sezoni po pojedinom dobavljaču.

4.1.2. Način uzorkovanja i broj uzimanja uzoraka tekućih naftnih goriva na skladištima dobavljača

Uzorkovanje na skladištima mora se obavljati prema normi HRN EN ISO 3170. Dodatno, sukladno zahtjevima norme HRN EN 13016, uzorkovanje u svrhu određivanja tlaka para benzina potrebno je obaviti na način da količina uzorka bude 80% volumena u spremniku od 1 litre. Posude za uzorkovanje, postupci rukovanja s njima, rukovanje s uzorcima i skladištenje moraju u cijelosti biti prema normi HRN EN ISO 3170.

Izvješće o obavljenim ispitivanjima tekućih naftnih goriva prema Programu za 2020. godinu, dobavljač je dužan dostaviti Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, koristeći formate i protokole (obrasce) iz Odluke 2002/159/EZ, odnosno:

1. Obasce TNG-3 za motorne benzine:

- a. TNG-3-1 (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornih benzina s istraživačkim oktanskim brojem 95 stavljenih u promet na domaće tržište ili korištenih za vlastite potrebe)
- b. TNG-3-2 (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornih benzina s istraživačkim oktanskim brojem 98 stavljenih u promet na domaće tržište ili korištenih za vlastite potrebe)

- c. TNG-3-3 (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete motornih benzina s istraživačkim oktanskim brojem većim od 98 stavljenih u promet na domaće tržište ili korištenih za vlastite potrebe)
- 2. Obrazac TNG-4 za dizelska goriva (Evidencija o obavljenom ispitivanju sastavnica i značajki kvalitete dizelskog goriva stavljenog u promet na domaće tržište ili korištenog za vlastite potrebe)
- 3. Obrasce TNG-5 za plinska i loživa ulja, brodska goriva, brodsko plinsko ulje, brodsko dizelsko gorivo i petrolej:
 - a. TNG-5-1 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u loživom ulju stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe)
 - b. TNG-5-2 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u plinskom ulju uključujući i plinsko ulje za grijanje (LUEL) stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe)
 - c. TNG-5-3 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom dizelskom gorivu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe)
 - d. TNG-5-4 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom plinskom ulju stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe)
 - e. TNG-5-5 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora u brodskom gorivu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe)
 - f. TNG-5-6 (Evidencija o obavljenom ispitivanju količine sumpora i aromata u petroleju za loženje i rasvjetu stavljenom u promet na domaće tržište ili korištenom za vlastite potrebe)

Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koji nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (Narodne novine, br. 135/06) dobavljači su dužni na KTB1 obrascu (Podaci o uređajima za skladištenje na skladištima i benzinskim postajama na kojima se skladišti i pretače benzin) u Ministarstvo dostaviti podatke o benzinskim postajama i skladištima kojih su vlasnici ili korisnici te o posjedovanju opreme za skladištenje i pretakanje benzina koja mora biti izgrađena i s njom se mora rukovati u skladu s odredbama ove Uredbe.

Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19) dobavljači su dužni na BP1 (Podaci o benzinskim postajama za opskrbu motornih vozila gorivom) obrascu dostaviti u Ministarstvo godišnji protok benzina, dizela i plinskog ulja kao i podatke o ugrađenom sustavu povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila.

Ministarstvo sve gore navedene obrasce objavljuje na svojim internetskim stranicama u bazi podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“.

4.2. Obveze Ministarstva

Za dostavu podataka o kvaliteti i količini tekućih naftnih goriva Ministarstvo je razvilo bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“. Za dostavu podataka koristi se internet aplikacija putem koje dobavljači unose podatke te dobivaju od Ministarstva potvrdu o primitku podataka automatskom porukom putem elektronske pošte.

Na temelju prikupljenih podataka Ministarstvo izrađuje godišnja izvješća o tekućim naftnim gorivima stavljenim na tržište Republike Hrvatske koja se nalaze objavljena na internetskim stranicama Ministarstva na poveznici:

<http://www.haop.hr/hr/godisnja-izvjesca-o-tekucim-naftnim-gorivima-na-podrucju-republike-hrvatske/godisnja-izvjesca-o>.

Rok za izradu nacionalnog izvješća je 30. listopada, a propisan je Uredbom TNG.

Sukladno Uredbi TNG i sukladno Direktivi (EU) 2016/802 (kodificirani tekst), Ministarstvo izrađuje izvješće o plinskim i loživim uljima za koje dobiva iz EK predložak za dostavljanje podataka.

Spomenuto izvješće dostavlja se putem elektronske pošte u EK/EEA do 30. lipnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17) i Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kvaliteti benzinskih i dizelskih goriva te njezinim izmjenama, Ministarstvo izrađuje izvješće o benzinu i dizelskom gorivu na predlošku u excel formatu za izvješćivanje vezanom za čl. 8. st. 1. spomenute Direktive, koji sve države članice dobivaju putem elektronske pošte svake godine radi unošenja svih bitnih pojedinosti kako bi se u cijeloj Europi analizirali i usporedili rezultati praćenja kvalitete goriva provedenog u državama članicama. Predložak vezan za članak 8. stavak 1. Direktive 98/70/EZ može se naći i na poveznici <https://cdr.eionet.europa.eu/help/FQD8>. Izvješće se dostavlja putem CDR-a do 31. kolovoza tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu na internetske stranice EIONET-a te se nalazi na poveznici <http://rod.eionet.europa.eu/obligations/158/deliveries>. Republika Hrvatska je dostavila prvi put u EK/EEA izvješće o benzinskim i dizelskim gorivima s podacima za 2013. godinu, odnosno godinu pristupanja EK.

Izvješća od 2018. izvještajne godine na dalje prebacuju se iz excel formata u xml format te se oba formata dostavljaju na internetske stranice EIONET-a na poveznicu:

http://cdr.eionet.europa.eu/hr/eu/fqd/art8_1/envxuresw.

Sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17) i Direktivi 2015/652, Ministarstvo izrađuje izvješće o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije na temelju podataka dostavljenih od dobavljača na predlošku vezanom za čl. 7. toč. (a), koji sve države članice dobivaju svake godine radi unošenja svih bitnih pojedinosti kako bi se u cijeloj Europi analizirali i usporedili rezultati praćenja kvalitete goriva provedenog u državama članicama. Predložak za spomenuti članak može se naći i na poveznici <http://cdr.eionet.europa.eu/help/fqd>. Izvješće se dostavlja putem CDR-a do 31. prosinca tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu na internetske stranice EIONET-a i može se naći na poveznici <http://rod.eionet.europa.eu/obligations/757/deliveries>. Republika Hrvatska je prvo takvo izvješće izradila i dostavila na EIONET 31. kolovoza 2018. s podacima za 2017. godinu.

5. BAZA PODATAKA „KVALITETA GORIVA NA BENZINSKIM POSTAJAMA I SKLADIŠTIMA“

Ministarstvo je nadležno za uspostavu Informacijskog sustava zaštite zraka (u daljnjem tekstu: ISZZ) sukladno članku 75. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, br. 127/19), koji između ostalog sadrži i bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“.

ISZZ, sastavni je dio Informacijskog sustava zaštite okoliša (u daljnjem tekstu ISZO) uspostavljenog sukladno članku 148. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Uredbi o Informacijskom sustavu zaštite okoliša (Narodne novine, br. 68/08), a koji čini dio Europske informacijske i promatračke mreže za okoliš (EIONET) s obzirom da je EIONET partnerska mreža EEA i njezinih članica među kojima je i Republika Hrvatska.

Baza podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ javno je dostupna i nalazi se na poveznici <http://iszz.azo.hr/kago/>.

Baza podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ sadrži:

1. TNG, KTB1 i BP1 obrasce
2. Podatke o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište, po vrsti goriva, pojedinačnom subjektu i ukupno
3. Podatke o vlasnicima skladišta i/ili benzinske postaje
4. Osnovne podatke o benzinskim postajama i skladištima te podatke o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koji nastaju skladištenjem i distribucijom benzina
5. Izvještaje o obavljenim ispitivanjima značajki kvalitete tekućih naftnih goriva
6. Podatke o prisutnosti ugrađenog sustava za povrat benzinskih para

7. Podatke o ispitivanju učinkovitosti sustava povrata benzinskih para.

Dobavljači dostavljaju, odnosno unose podatke u TNG bazu putem dodijeljenog korisničkog računa. Nakon dostave/unosa podataka, Ministarstvo pregledava njihovu točnost te izdaje dobavljaču potvrdu u vidu automatske elektronske pošte. Ako su podaci točni u poruci je naznačeno da je obrazac prihvaćen, a ako nisu, u poruci piše da je obrazac odbijen s napomenom iz kojeg razloga je odbijen što znači da ga dobavljač mora ispraviti.

Baza podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“ ima različite razine dostupnosti, odnosno različita prava pristupa podacima za korisnike. Korisnici predmetne baze su obveznici dostave podataka (dobavljači), MINGOR, inspekcija zaštite okoliša pri Državnom inspektoratu, ostale državne i javne institucije, nevladine udruge te zainteresirana javnost.

Nevladine udruge i zainteresirana javnost imaju mogućnost uvida u:

1. Podatke o pojedinim pravnim subjektima/obrtima (dobavljačima)
2. Podatke o ukupnoj količini svih vrsta tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište po godinama
3. Kvalitetu goriva po pojedinom pravnom subjektu/obrtu po godinama i statistička izvješća kvalitete goriva po godinama za sve vrste tekućih naftnih goriva
4. Opremu za skladištenje i pretakanje benzina na benzinskoj postaji/skladištu sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (Narodne novine, br. 135/06)
5. Podatke je li ugrađen sustav povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19)
6. Podatke je li ugrađen automatski sustav nadzora (članak 6. Uredbe o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19)
7. Rezultat provođenja ispitivanja učinkovitosti sustava povrata benzinskih para sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19).

6. OPREMA ZA PRETAKANJE I SKLADIŠTENJE BENZINA NA BENZINSKIM POSTAJAMA I SKLADIŠTIMA

Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (Narodne novine, br. 135/06) i Direktivi 94/63/EZ o kontroli emisija hlapivih organskih spojeva (HOS-a) koje proizlaze iz skladištenja benzina i njegove distribucije od terminala do benzinskih postaja (u daljnjem tekstu: Direktiva VOC-I), koja obuhvaća rafinerije i isporuku benzina do benzinskih postajadobavljači su dužni posjedovati opremu za skladištenje i pretakanje benzina koja mora biti izgrađena i s njom se mora rukovati u skladu s odredbama ove Uredbe.

Prema podacima dostavljenim u Ministarstvo, od 865 benzinskih postaja 860 posjeduje opremu za skladištenje i pretakanje benzina što iznosi 99%, a od 14 skladišta 3 posjeduju spomenutu opremu što iznosi 21%.

7. SUSTAV POVRATA BENZINSKIH PARA TIJEKOM PUNJENJA MOTORNIH VOZILA BENZINOM

Sukladno Uredbi o tehničkim standardima zaštite okoliša za smanjenje emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju tijekom punjenja vozila benzinom na benzinskim postajama (Narodne novine, br. 44/16 i 107/19) i Direktivi Komisije 2014/99/EU od 21. listopada 2014. o izmjeni, radi prilagodbe tehničkom napretku, Direktive 2009/126/EZ o fazi II. rekuperacije benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila gorivom na benzinskim postajama (u daljnjem tekstu: Direktiva VOC-II) dobavljači su dužni posjedovati ugrađen sustav povrata benzinskih para tijekom punjenja motornih vozila benzinom. Nove benzinske postaje moraju biti opremljene sustavom za povrat benzinskih para od 1. siječnja 2012. godine, dok su postojeće benzinske postaje obvezne ugraditi opremu za povrat benzinskih para tijekom značajnijeg preuređivanja, a što podrazumijeva veće izmjene ili obnove infrastrukture postaje, posebno spremnika i cjevovoda. Postojeće velike benzinske postaje (postaje s protokom većim od 3000 m³ godišnje) obvezne su se opremiti sustavom za povrat benzinskih para do 31. prosinca 2020. godine.

Od 865 benzinskih postaja, 561 posjeduje ugrađen sustav povrata benzinskih para što iznosi 65%, a 204 postaje ima i automatski sustav nadzora što iznosi 24%.

8. DOSTAVA PODATAKA O TEKUĆIM NAFTNIM GORIVIMA

Podaci o tekućim naftnim gorivima prikupljaju se s obzirom na količinu i kvalitetu tekućih naftnih goriva po pravnim subjektima (dobavljačima) te po benzinskim postajama i skladištima.

Podatke o ukupnoj količini goriva stavljenoj na tržište RH dužni su dostaviti svi dobavljači goriva na području RH, kao i sve benzinske postaje na području RH u Ministarstvo do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Podatke o kvaliteti tekućih naftnih goriva nisu bili dužni dostaviti svi dobavljači sa svojih benzinskih postaja i skladišta, već samo oni koji su se u 2020. godini nalazili u Programu za 2020. godinu. Rok za dostavu spomenutih podataka bio je do 31. ožujka 2020. godine. Program za 2020. godinu propisuje broj uzorkovanja tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama i skladištima po dobavljačima na njihovim lokacijama.

Od 79 dobavljača koji su obveznici dostave podataka o količini goriva stavljenog na tržište RH, a uvedeni su u bazu podataka „Kvaliteta goriva na benzinskim postajama i skladištima“, u 2020. godini do izrade ovog izvješća samo 1 dobavljač nije dostavio podatke (Prilog 1.¹).

Od ukupo 865 postaja uvedenih u bazu, za 1 postaju nisu do izrade ovog izvješća dostavljeni podaci o protoku goriva u 2020. godini (Prilog 2).

Od 41 dobavljača koji su na temelju Programa praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2020. godinu (Narodne novine, br. 13/19) bili dužni na svojim benzinskim postajama provesti uzorkovanje i analizu goriva te rezultate analize dostaviti u Ministarstvo, 2 dobavljača nisu do izrade ovog izvješća dostavili rezultate analiza (Prilog 3.), odnosno:

- 18 od 19 dobavljača dostavili su podatke u TNG-3-1 obrazac za benzin s istraživačkim oktanskim brojem 95
- sva 4 obavljača dostavila su podatke u TNG-3-3 obrazac za benzin s istraživačkim oktanskim brojem 100
- 30 od 31 dobavljača dostavilo je podatke u TNG-4 obrazac za dizelsko gorivo
- 14 od 15 dobavljača dostavilo je podatke u TNG-5-2 obrazac za plinsko ulje za grijanje ili LUEL (loživo ulje ekstra lako)

Na skladištima je svih 5 obveznih dobavljača izvršilo uzorkovanje 42 uzorka benzina, 50 uzoraka dizela, 30 uzoraka plinskog ulja za grijanje, 5 uzoraka loživog ulja i 7 uzoraka brodskog goriva te dostavilo podatke u Ministarstvo.

¹ Napomena: brojevi priloga, grafova i tablica su poveznice i referiraju se na priloge, grafove i tablice u dokumentu.

9. KOLIČINA GORIVA STAVLJENOG NA TRŽIŠTE RH U 2020. GODINI

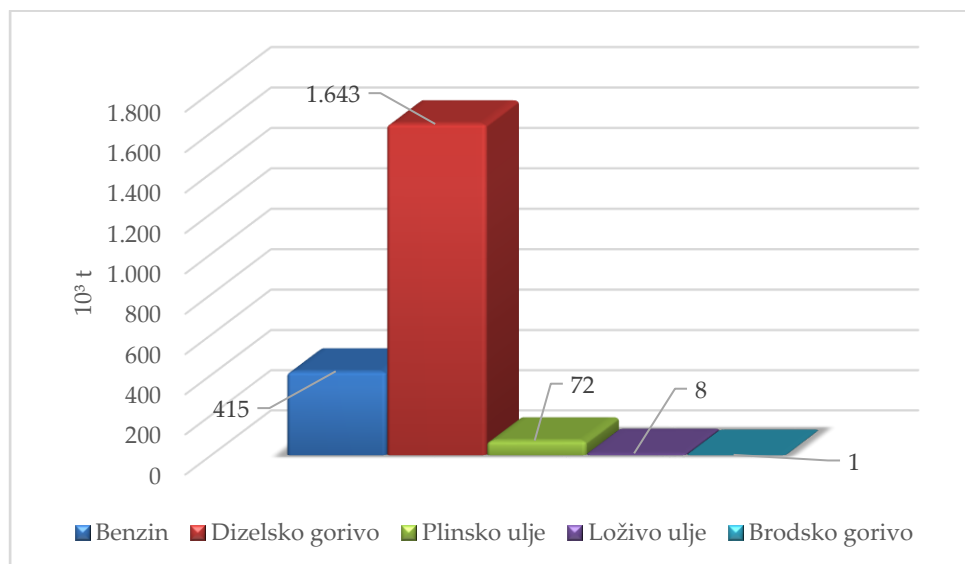
Dobavljači vode evidenciju za svaku vrstu tekućeg naftnog goriva stavljenog na tržište RH ili korištenog za vlastite potrebe s obzirom na količinu, podrijetlo i mjesto gdje je pojedina vrsta goriva nabavljena. Navedene podatke dužni su dostaviti Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u elektroničkom obliku koristeći TNG-2 obrazac.

U 2020. godini na tržište RH je stavljeno 415.490 tona benzina, 1.642.784 tona dizelskog goriva, 71.979 tona plinskog ulja za grijanje, 8.288 tona loživog ulja i 764 tone brodskog goriva što ukupno iznosi 2.139.305 tona tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na područje RH. Potrošnja benzina i dizelskog goriva očekivano je značajnije narasla tijekom ljetnih mjeseci dok je potrošnja plinskog ulja za grijanje i loživog ulja bila očekivano povećana u zimskim mjesecima.

Prilog 4. prikazuje mjesečne i ukupne godišnje količine pojedinog tekućeg naftnog goriva stavljenog na tržište RH u 2020. godini izražene u tonama.

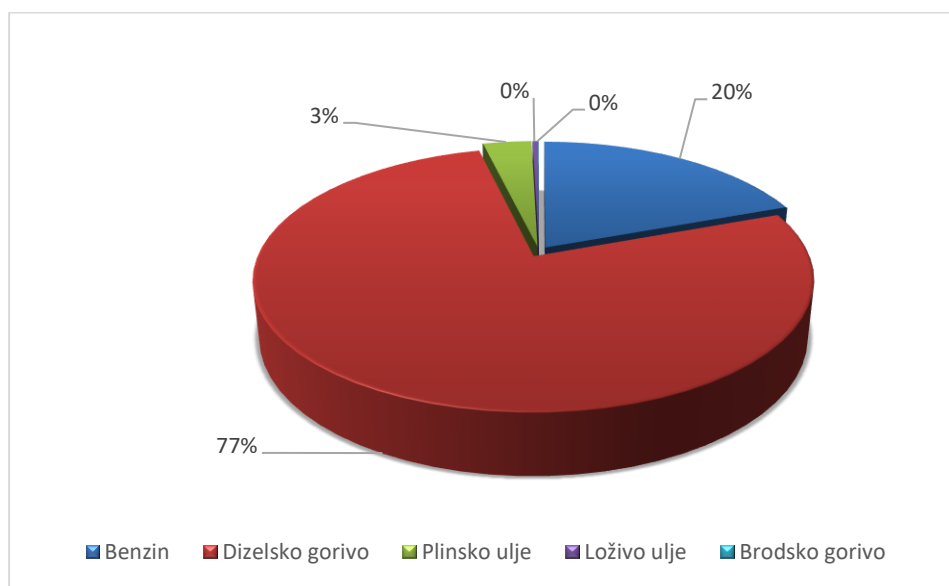
Grafovi u nastavku (Graf 1. i Graf 2.) prikazuju ukupne količine tekućih naftnih goriva prema vrsti goriva stavljene na tržište RH u 2020. godini.

Graf 1. Ukupne količine tekućih naftnih goriva prema vrsti goriva stavljene na tržište RH u 2020. godini izražene u tonama



Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Graf 2. Udio tekućih naftnih goriva prema vrsti goriva stavljenih na tržište RH u 2020. godini izražen u postotcima



Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

10. DOSTAVA VERIFICIRANIH IZVJEŠĆA O EMISIJAMA STAKLENIČKIH PLINOVA U ŽIVOTNOM VIJEKU ISPORUČENOG GORIVA I ENERGIJE PO ENERGETSKOJ JEDINICI STAVLJENIH NA TRŽIŠTE RH

Dobavljači vode evidenciju o količini goriva i energije stavljenih na tržište RH i o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije po energetske jedinici stavljenih na tržište RH. Navedene podatke dužni su dostaviti Ministarstvu do 31. svibnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u *Excel* obrascu propisanom od strane EK putem elektroničke pošte, a izvješće izrađeno u *Excel* obrascu mora biti verificirano od strane pravne osobe koja je akreditirana za obavljanje stručnih poslova verifikacije izvješća u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 600/2012 od 21. lipnja 2012. o verifikaciji izvješća o emisijama stakleničkih plinova i izvješća o tonskim kilometrima te o akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 181, 12.7.2012.) i važećem izdanju norme HRN EN ISO 14065.

U 2020. godini je **svih 6** obveznika dostavilo podatke u propisanom *excel* obrascu i verificirano izvješće.

11. PREGLED KOLIČINE GORIVA STAVLJENOG NA TRŽIŠTE U RAZDOBLJU OD 2016.-2020. GODINE

Analiza podataka o količini goriva stavljenog na tržište Republike Hrvatske u razdoblju od 2016. - 2020. godine ukazuje na pad potrošnje benzina i loživog ulja u tom razdoblju dok u istom razdoblju potrošnja dizelskog goriva kontinuirano raste od 2016. – 2019., a u 2020. je zabilježen pad u odnosu na 2019. godinu. Što se tiče potrošnje plinskog ulja za grijanje, u 2020. godini je zabilježen rast u odnosu na 2019. godinu. Brodsko gorivo se isporučuje prema narudžbi i potrebama dobavljača, pa njegov trend varira.

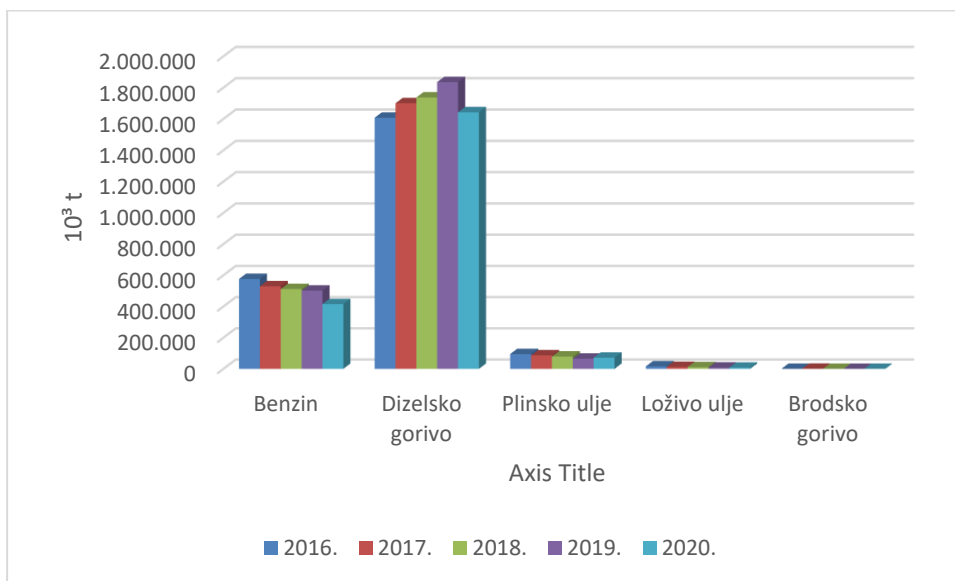
Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2016. – 2020. prikazana je u tablici (Tablica 1.) i na grafu (Graf 3.) u nastavku.

Tablica 1. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2016. – 2020.

Vrsta goriva ukupno (t)	Godina				
	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Benzini	576.611	529.525	511.785	502.085	415.490
Dizelsko gorivo	1.607.696	1.700.402	1.737.467	1.835.397	1.642.784
Plinsko ulje za grijanje	95.257	87.185	79.392	65.539	71.979
Loživo ulje	16.247	12.718	11.450	9.093	8.288
Brodsko gorivo	173	1.032	369	24	764
Ukupno	2.295.984	2.330.862	2.340.463	2.412.138	2.139.305

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Graf 3. Količina goriva u tonama stavljena na tržište RH u izvještajnom razdoblju od 2016. – 2020.



Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

12. KVALITETA GORIVA STAVLJENOG NA TRŽIŠTE RH U 2020. GODINI

Sastavnice tekućih naftnih goriva za koje se propisuju granične vrijednosti jesu sumpor, olovo, olefini, aromati, benzen, kisik, policiklički aromatski ugljikovodici, oksigenati i metilni esteri masnih kiselina FAME (eng. Fatty Acid Methyl Ester). Značajke kvalitete tekućih naftnih goriva za koje se propisuju granične vrijednosti jesu: istraživački oktanski broj (u daljnjem tekstu: IOB), motorni oktanski broj (u daljnjem tekstu: MOB), tlak para, destilacija, cetanski broj i gustoća pri 15 °C.

Od 41 dobavljača koji su na temelju Programa praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2020. godinu (Narodne novine, br. 130/17) bili dužni na svojim benzinskim postajama provesti uzorkovanje i analizu goriva te rezultate analize dostaviti u Ministarstvo, 2 dobavljača nisu do izrade ovog izvješća dostavila rezultate analiza.

U tablicama u nastavku (Tablica 3., Tablica 4., Tablica 5., Tablica 6., Tablica 7. i Tablica 8.) prikazana je kvaliteta goriva prema vrstama goriva stavljena na tržište RH u 2020.

Međutim, sukladno Direktivi 98/70 u službenom obrascu za izvješćivanje prema EK/EEA dodane su **kod benzina i dizela** granice tolerancije (95%-tne vrijednosti) (Tablica 2.), odnosno dozvoljena odstupanja, koja su nešto niža, odnosno viša od najmanjih i najviših graničnih vrijednosti propisanih Uredbom TNG. Sukladno tome u 2020. godini neznatno su prekoračene vrijednosti u 1 uzorku brodskog goriva, tlaka pare u 7 uzoraka kod benzina s istraživačkim oktanskim brojem 95 i točke filtrirabilnosti u 1 uzorku dizelskog goriva za razdoblje: 16. 11. do 29. 2.

Tablica 2. Prekoračenja graničnih vrijednosti značajki sastavnica i kvalitete tekućih naftnih goriva

Gorivo	Značajke sastavnica i kvalitete tekućih naftnih goriva	Jedinica mjere	Najmanja granična vrijednost	Najveća granična vrijednost	Vrijednost	Datum uzorkovanja	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost	Prekoračenje
Dizelsko gorivo	Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v		7,00	7,10	22.05.2020		7,3	Ne
Dizelsko gorivo	Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v		7,00	7,10	25.06.2020		7,3	Ne
Dizelsko gorivo	Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v		7,00	7,10	28.06.2020		7,3	Ne
Dizelsko gorivo	Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v		7,00	7,20	25.06.2020		7,3	Ne
Dizelsko gorivo	Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v		7,00	7,10	25.06.2020		7,3	Ne
Dizelsko gorivo	Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v		7,00	7,20	25.06.2020		7,3	Ne
Brodsko gorivo	Količina sumpora u brodskom gorivu	% m/m		0,50	0,52	22.01.2020			Da
Motorni benzini 95	Količina ugljikovodika: aromati	% v/v		35,00	35,10	22.05.2020		36	Ne
Motorni benzini 95	Količina ugljikovodika: aromati	% v/v		35,00	35,90	26.11.2020		36	Ne
Motorni benzini 95	Količina ugljikovodika: aromati	% v/v		35,00	35,20	15.07.2020		36	Ne
Motorni benzini 95	Motorni oktanski broj		85,00		84,80	25.06.2020	84,5		Ne
Motorni benzini 95	Motorni oktanski broj		85,00		84,90	25.06.2020	84,5		Ne
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	61,20	20.05.2020		61,3	Ne
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	67,50	20.05.2020		61,3	Da
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	60,20	20.05.2020		61,3	Ne
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	61,90	20.05.2020		61,3	Da
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	62,50	15.07.2020		61,3	Da
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	61,90	15.07.2020		61,3	Da

Gorivo	Značajke sastavnica i kvalitete tekućih naftnih goriva	Jedinica mjere	Najmanja granična vrijednost	Najveća granična vrijednost	Vrijednost	Datum uzorkovanja	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost	Prekoračenje
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	62,70	15.07.2020		61,3	Da
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	64,90	20.05.2020		61,3	Da
Motorni benzini 95	Tlak para, ljetno razdoblje	kPa		60,00	65,80	25.06.2020		61,3	Da
Dizelsko gorivo	Točka filtrirabilnosti za razdoblje: 16.11.-29.2.			-15,00	-12,00	26.11.2020			Da

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 3. Benzin – IOB 95 (TNG-3-1) - cijela godina (01.01.-31.12.)

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost EK/EEA	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost EK/EEA
Istraživački oktanski broj		193	95,00	101,40	95,60	95,744	0,7133	0	95,40	96,00	95		94,6	
Motorni oktanski broj		193	84,80	90,50	85,40	85,544	0,6075	0	85,20	85,80	85		84,5	
Tlak para, ljetno razdoblje	kPa	94	51,50	67,50	57,50	57,9737	2,3548	7	56,80	58,70		60		61,3
Destilacija: količina predestiliranoga do 100 C	% v/v	193	46,00	64,20	57,90	56,9855	3,5226	0	55,90	59,10	46		43,6	
Destilacija: količina predestiliranoga do 150 C	% v/v	193	76,80	91,50	87,20	86,8601	2,4051	0	86,30	88,20	75		72,6	
Količina ugljikovodika: olefini	% v/v	193	3,50	16,80	6,40	7,2912	2,8786	0	5,40	8,10		18		21,8
Količina ugljikovodika: aromati	% v/v	193	26,50	35,90	33,20	32,914	1,6067	0	32,00	34,10		35		36
Količina ugljikovodika: benzen	% v/v	192	0,27	1,00	0,60	0,602	0,1422	0	0,52	0,67		1		1,06

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost EK/EEA	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost EK/EEA
Količina kisika	% m/m	93	0,01	3,28	1,08	0,99	0,743	0	0,34	1,25		3,7		3,9
Količina kisika u benzinima s 5% ili manje etanola	% m/m	110	0,00	2,60	1,09	1,0078	0,4433	0	0,89	1,19		2,7		2,9
Količina oksigenata: metanol	% v/v	192	0,00	0,20	0,00	0,0767	0,0955	0	0,00	0,20		3		3,2
Količina oksigenata: etanol	% v/v	192	0,00	3,90	0,00	0,1296	0,3205	0	0,00	0,20		10		10,5
Količina oksigenata: izo-propilni alkohol	% v/v	192	0,00	0,90	0,00	0,1051	0,1708	0	0,00	0,20		12		12,5
Količina oksigenata: terc-butilni alkohol	% v/v	193	0,00	0,20	0,00	0,0753	0,0957	0	0,00	0,20		15		15,6
Količina oksigenata: izo-butilni alkohol	% v/v	192	0,00	0,40	0,00	0,0762	0,0989	0	0,00	0,20		15		15,6
Količina oksigenata: eteri sa 5 ili više ugljikovih atoma po molekuli	% v/v	185	0,00	17,10	5,80	5,4442	3,0588	0	4,50	6,60		22		22,6

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost EK/EEA	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost EK/EEA
Količina oksigenata: ostali oksigenati	% v/v	184	0,00	6,90	0,00	0,3767	1,3113	0	0,00	0,20		15		15,6
Količina sumpora	mg/kg	193	0,00	9,90	3,80	3,7731	2,1654	0	2,80	5,30		10		13
Količina olova	g/l	193	0,00	0,004	0,00	0,0014	0,0015	0	0,00	0,0025		0,005		5,4
MMT (Manganese)	mg/l	16	0,00	1,90	0,00	0,15	0,483	0	0,00	0,00		2		2,9
Broj uzorkovanja po mjesecima														
Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno		
9	15	10	1	19	25	18	18	16	17	27	18	193		

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 4. Benzin - IOB veći od 98 (TNG-3-3) - cijela godina (01.01.-31.12.)

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost EK/EEA	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost EK/EEA
Istraživački oktanski broj		10	99,80	103,30	100,10	100,50	1,0477	0	100,10	100,30	95		94,6	
Motorni oktanski broj		10	88,10	91,00	89,40	89,25	0,9513	0	88,30	89,90	85		84,5	
Tlak para, ljetno razdoblje	kPa	2	55,00	56,90	55,00	55,95	1,3435	0	55,00	56,90		60		61,3
Destilacija: količina predestiliranoga do 100 C	% v/v	10	51,40	65,40	55,30	58,01	5,2897	0	53,70	64,50	46		43,6	
Destilacija: količina predestiliranoga do 150 C	% v/v	10	88,20	91,30	90,00	90,11	1,0311	0	89,40	91,00	75		72,6	
Količina ugljikovodika: olefini	% v/v	10	0,70	16,50	3,70	6,53	5,2538	0	2,80	11,60		18		21,8
Količina ugljikovodika: aromati	% v/v	10	30,10	35,00	33,20	33,02	1,6818	0	32,30	34,70		35		36
Količina ugljikovodika: benzen	% v/v	10	0,24	0,75	0,30	0,397	0,174	0	0,27	0,56		1		1,06

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost EK/EEA	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost EK/EEA
Količina kisika	% m/m	10	1,68	2,90	2,53	2,471	0,4198	0	2,40	2,80		3,7		3,9
Količina kisika u benzinima s 5% ili manje etanola	% m/m	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00		2,7		2,9
Količina oksigenata: metanol	% v/v	10	0,00	0,54	0,18	0,192	0,19	0	0,00	0,32		3		3,2
Količina oksigenata: etanol	% v/v	10	0,00	0,23	0,01	0,085	0,1059	0	0,00	0,20		10		10,5
Količina oksigenata: izo-propilni alkohol	% v/v	10	0,00	0,20	0,00	0,062	0,0953	0	0,00	0,20		12		12,5
Količina oksigenata: terc-butilni alkohol	% v/v	10	0,00	0,20	0,00	0,062	0,0953	0	0,00	0,20		15		15,6
Količina oksigenata: izo-butilni alkohol	% v/v	10	0,00	0,20	0,01	0,074	0,0942	0	0,00	0,20		15		15,6
Količina oksigenata: eteri sa 5 ili više ugljikovih atoma po molekuli	% v/v	10	8,80	15,01	14,10	13,10	2,2759	0	12,30	14,30		22		22,6

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost EK/EEA	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost EK/EEA
Količina oksigenata: ostali oksigenati	% v/v	10	0,00	0,20	0,00	0,062	0,0953	0	0,00	0,20		15		15,6
Količina sumpora	mg/kg	10	0,00	9,90	1,80	2,63	2,8206	0	1,10	3,20		10		13
Količina olova	g/l	10	0,00	0,004	0,0025	0,0019	0,0014	0	0,00	0,0025		0,005		5,4
MMT (Manganese)	mg/l	1	0,00	0,00	0,00	0,00		0	0,00	0,00		2		2,9
Broj uzorkovanja po mjesecima														
Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno		
2	2						2	1	1	1	1	10		

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 5. .Dizel (TNG-4) – cijela godina (01.01.-31.12.)

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost
Cetanski broj		203	51,20	56,80	53,10	53,164	1,2038	0	52,30	54,00	51		48,5	
Gustoća na 15 C	kg/m3	203	823,40	838,90	831,20	831,4768	3,1595	0	829,40	833,70		845		845,7
Destilacija: 95% v/v predestiliranoga do	C	203	338,90	359,90	355,00	354,4522	3,2617	0	352,50	356,70		360		365,9
Količina policikličkih aromatskih ugljikovodika	% m/m	203	0,00	7,90	2,00	2,0734	1,1174	0	1,40	2,60		8		12,1
Količina sumpora	mg/kg	203	0,00	9,90	6,40	6,3471	1,3119	0	5,80	7,00		10		11,3
Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	% v/v	202	0,00	7,20	2,41	3,0518	2,8953	0	0,05	6,40		7		7,3
MMT (Manganese)	mg/l	14	0,00	1,90	0,00	0,15	0,5065	0	0,00	0,00		2		2,9

Sastavnice i značajke kvalitete	Jedinica	Analitički i statistički rezultati									Granična vrijednost			
		Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Broj uzoraka izvan granica tolerancije 95%-tna vrijednost	25%-tna vrijednost	75%-tna vrijednost	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najmanja vrijednost	Granica tolerancije 95%-tna najveća vrijednost
Točka filtrirabilnosti za razdoblje: 16.4.-30.9.	C	101	-26,00	-5,00	-9,00	-10,2772	3,8003	0	-	-		0		
Točka filtrirabilnosti za razdoblje: 1.10.-15.11.	C	21	-28,00	-11,00	-17,00	-18,4286	4,5779	0	-	-	-	-10		
Točka filtrirabilnosti za razdoblje: 1.3.-15.4.		15	-29,00	-16,00	-23,00	-23,2667	3,3267	0	-	-	-	-10		
Točka filtrirabilnosti za razdoblje: 16.11.-29.2.		77	-34,00	-12,00	-22,00	-22,7922	4,2406	1	-	-	-	-15		
Broj uzorkovanja po mjesecima														
Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno		
11	20	9	4	19	23	18	16	17	16	27	23	203		

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 6. Loživo ulje (TNG-5-1) – cijela godina (01.01.-31.12.)

Sastavnice i značajke kvalitete			Jedinica	Analitički i statistički rezultati						Granična vrijednost		
				Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	
Količina sumpora u loživom ulju			% m/m	5	0,72	0,96	0,846	0,8312	0,0977			1
Broj uzorkovanja po mjesecima												
Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
	1			1		1		1			1	5

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 7. Plinsko ulje (TNG-5-2) – cijela godina (01.01.-31.12.)

Sastavnice i značajke kvalitete			Jedinica	Analitički i statistički rezultati					Granična vrijednost			
				Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	
Količina sumpora u loživom ulju			% m/m	83	0,0004	0,10	0,077	0,0684	0,0268			1
Broj uzorkovanja po mjesecima												
Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
1	8	7	2	8	6	3	7	3	6	15	17	83

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Tablica 8. Brodsko gorivo (TNG-5-5) - cijela godina (01.01.-31.12.)

Sastavnice i značajke kvalitete			Jedinica	Analitički i statistički rezultati					Granična vrijednost			
				Broj uzoraka	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	Median	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Najmanja vrijednost	Najveća vrijednost	
Količina sumpora u brodskom gorivu			% m/m	7	0,442	0,52	0,468	0,4686	0,0251			2,20
Broj uzorkovanja po mjesecima												
Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
1		1		1	1		1			2		7

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

13. IZVJEŠĆIVANJE PREMA EK/EEA

Ulaskom u EU 1. srpnja 2013. godine, a sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17) i Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kvaliteti benzina i dizelskog goriva kojom se izmjenjuje Direktiva 93/12/EEZ, RH je postala obveznik dostave podataka o motornim benzinima i dizelskim gorivima stavljenim na domaće tržište Europskoj Komisiji i Europskoj agenciji za okoliš, a također i o loživim i plinskim uljima te brodskim gorivima sukladno Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije (Narodne novine, br. 57/17) i „Sumpornoj direktivi“. Rok za dostavu spomenutih izvješća za izvještajne godine 2013., 2014., 2015. i 2016. bio je do 30. lipnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

Donošenjem DIREKTIVE (EU) 2015/1513 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 9. rujna 2016. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora, rok za dostavu izvješća s nacionalnim podacima o motornim benzinima i dizelskim gorivima stavljenim na domaće tržište više nije do 30. lipnja već do 31. kolovoza tekuće za proteklu kalendarsku godinu.

Izvješće o motornim benzinima i dizelskim gorivima za 2020. izvještajnu godinu Ministarstvo je dostavilo putem CDR-a na internetske stranice EIONET-a 30. kolovoza 2021. te ažuriranu verziju izvješća 3. rujna 2021. godine

(poveznica na izvješće: <http://rod.eionet.europa.eu/obligations/158/deliveries>).

Rok za dostavu izvješća o loživim i plinskim uljima te brodskim gorivima ostao je isti, dakle do 30. lipnja tekuće za proteklu kalendarsku godinu, sukladno „Sumpornoj direktivi“ kao i način dostave putem elektroničke pošte, pa je Ministarstvo izvješće o loživim i plinskim uljima za 2020. godinu dostavilo u EK 30. lipnja 2021. godine.

Donošenjem Direktive Vijeća (EU) 2015/652 od 20. travnja 2015. o utvrđivanju metoda izračuna i zahtjeva u vezi s izvješćivanjem u skladu s Direktivom 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva sukladno članku 7.a Direktive 98/70/EZ, Republika Hrvatska je postala obveznik dostave podataka o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja prvo je izvješće o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije dostavilo putem CDR-a na internetske stranice EIONET-a 31. kolovoza 2018. za 2017. izvještajnu godinu (poveznica na izvješće: <http://rod.eionet.europa.eu/obligations/757/deliveries>).

14. IZVJEŠĆIVANJE OD STRANE EEA

14.1.1. Podaci iz izvješća EEA o kvaliteti i intenzitetu stakleničkih plinova nastalih od goriva za transport za 2018. godinu sukladno čl. 7. toč. (a) Direktive 98/70/EZ

Na temelju dostavljenih izvješća o motornim benzinima i dizelskim gorivima od strane država članica prema EU sukladno čl. 7. toč. (a) Direktive 98/70/EZ koja se odnosi na kvalitetu benzina i dizelskog goriva izmijenjena i dopunjena Direktivom 2009/30/ EZ VIJEĆA, EEA je u veljači 2020. godine izradila, a 19. studenog 2020. objavila izvješće o intenzitetu stakleničkih plinova iz goriva za cestovni promet za 2018. godinu pod nazivom *Greenhouse gas intensities of road transport fuels in the EU in 2018 (Eionet Report - ETC/CME 2/2020 – November 2020)*, koje se nalazi na poveznici: [Greenhouse gas intensities of road transport fuels in the EU in 2018 \(No 2/2020\)](#). Spomenuto izvješće ujedno je i izvor podataka u ovom poglavlju.

Izvješće daje sažetak informacija o intenzitetu emisije stakleničkih plinova (GHG) u gorivima za cestovni promet u Europskoj uniji (EU) u 2018. godini, sukladno izvješćima država članica EU dostavljenima do 31. prosinca 2019. te izvješćima Islanda i Norveške na dobrovoljnoj bazi prema čl. 7. toč. (a) Direktive 98/70/EZ koja se odnosi na kvalitetu benzina i dizelskih goriva (Direktiva o kvaliteti goriva, FQD).

Ukupna opskrba cestovnog prometa gorivom u 2018. godini za 28 država članica bila je 14.028 petadžula (PJ) od čega 95 % dolazi iz fosilnih goriva, a 5 % iz biogoriva (Tablica 9.). U opskrbi gorivom dominirali su dizel (59,8 %) i benzin (23,3 %), zatim plinsko ulje (9,7 %), biodizel (FAME) (3,6 %), bioetanol (0,8 %) i hidrotretirano biljno ulje (HVO) (0,7 %). Petadžul je jednako tisuću teradžula (TJ) ili milijun gigadžula (GJ) ili jedna milijarda megadžula (MJ).

S obzirom na glavnu sirovinu i puteve koji se koriste za proizvodnju biogoriva, biodizel se proizvodi uglavnom od uljane repice, rabljenog kuhinjskog ulja i palminog ulja; bioetanol se proizvodi uglavnom od kukuruza, pšenice i šećerne repe; i HVO se proizvodi uglavnom od palminog ulja, destilata palmine masne kiseline (PFAD) i otpadnih biljnih ili životinjskih ulja. Uz izvještavanje o fosilnim gorivima i biogorivima, dobavljači goriva mogu dobrovoljno izvještavati i o količini električne energije koju troše električna vozila i motocikli. U 2018. ta je količina činila 0,03 % ukupne opskrbe energijom, kako je izvijestilo deset država članica. Zamjena dizela biodizelom i HVO dovodi do smanjenja emisije stakleničkih plinova za oko 39 % uključujući neizravne promjene u korištenju zemljišta (ILUC) i gotovo 74 % isključujući ILUC, dok zamjena benzina bioetanolom dovodi do smanjenja od oko 61 % odnosno 74 %.

Tablica 9. Ukupna opskrba cestovnog prometa gorivom u 2018. godini

Fosilna goriva	Količina (PJ)
Benzin	3.271
Dizel	8.386
Ukapljeni naftni plin	236
Komprimirani prirodni plin	36
Plinsko ulje	1.363
Ukapljeni prirodni plin	4
Ostalo	1
Ukupno fosilnih goriva	13.296
Biogoriva	Količina (PJ)
Biodizel	504
Bioetanol	111
Hidrotretirano biljno ulje	93
Bio-ETBE²	9
Bioplin	8
Ostalo	7
Ukupno biogoriva	732
Ukupno goriva	14.028

Izvor podataka: Greenhouse gas intensities of road transport fuels in the EU in 2018 (No 2/2020)

Glavne sirovine koje se koriste za proizvodnju biodizela su uljana repica (41,3 %), rabljeno ulje za kuhanje (20,5 %) i palmino ulje (12,7 %). Ove tri sirovine čine oko 74,5 % ukupnih količina biodizela isporučenih u 28 država članica.

Bioetanol se uglavnom proizvodi od kukuruza (49,1 %), pšenice (22,9 %) i šećerne repe (12,2 %). Ove tri sirovine čine oko 84,2 % ukupnih količina bioetanola isporučenih u 28 država članica.

U proizvodnji HVO, palmino ulje čini 34,8 %, destilat palmine masne kiseline (PFAD) 27,3 %, a otpadna biljna ili životinjska ulja 18,8 %. Ove tri sirovine čine oko 80,9 % ukupnih količina HVO isporučenih u 28 država članica.

Načini proizvodnje:

- Biodizel se uglavnom dobiva na četiri načina proizvodnje: biodizel uljane repice (36,3 %), otpadno biljno ulje ili biodizel životinjske masti (18,9 %), biodizel palminog ulja (9,3 %) i biodizel iz soje (9,1 %). Ta četiri načina proizvodnje čine oko 73,5 % ukupnih količina biodizela isporučenih u 28 država članica. Također postoji značajan udio od 17 % za koji države članice

² Komponenta koja se koristi u proizvodnji benzina (oktan booster), a sastavni dio koje je bioetanol.

izvjestiteljice nisu definirale put proizvodnje biodizela. Ovo nepotpuno izvješćivanje također objašnjava niže udjele različitih načina proizvodnje u usporedbi s odgovarajućim vrijednostima za gore navedene sirovine.

- Za proizvodnju bioetanola, kukuruzni etanol (29,7 %, od čega 7,5 % s prirodnim plinom kao procesnim gorivom u kombiniranim toplinskim i elektranama) najčešći je način proizvodnje, a slijede ga pšenica (16,1 % od čega 2,5 % s prirodnim plinom kao procesnim gorivom koje se koristi za pokretanje primarnog pogona za proizvodnju električne energije i proizvodnju topline) i šećerna repa (11,1 %).

Ova tri puta čine proizvodnju od oko 56,9 % ukupne količine bioetanola isporučenog u 28 država članica. Također postoji znatan udio od 29,6 % za koji države članice izvjestiteljice nisu definirale put proizvodnje bioetanola. Slično kao i biodizel, ovaj udio objašnjava razlike između korištenih sirovina i načina proizvodnje.

- HVO potječe uglavnom iz palminog ulja (32,1 %), PFAD-a (26,8 %) i otpadnog biljnog ulja ili biodizela životinjske masti (21,2 %). Za HVO postoji vrlo dobro slaganje ovih vrijednosti s odgovarajućim udjelima sirovine, zbog vrlo niskog udjela (1,2 %) nepoznatih putova.

Izvještavanje o količini električne energije koju potroše električna vozila i motocikli na dobrovoljnoj je bazi, iako se smatra da je cilj smanjenja do 2020. godine 6 %. Samo je deset država članica prijavilo električnu energiju koju troše električna vozila i motocikli, dok Slovenija nije izvijestila o intenzitetima stakleničkih plinova potrošene električne energije, a podaci o intenzitetima stakleničkih plinova u Bugarskoj bili su nedosljedni i nisu uključeni.

Količine fosilnih goriva i biogoriva prijavljene prema čl. 7. toč. (a) i čl. 8. Direktive 98/70/EZ prikazuje Tablica 10. u nastavku.

Tablica 10. Količine fosilnih goriva i biogoriva prijavljene prema čl. 7. toč. (a) i čl. 8. Direktive 98/70/EZ

Država članica	Benzin		Dizel		Razlika (%)	
	Čl. 7. toč. (a)	Čl. 8.	Čl. 7. toč. (a)	Čl. 8.	Benzin	Dizel
Austrija	2 209	2 209	2 209	2 209	2 209	2 209
Belgija	2 599	2 311	8 517	8 039	12.5%	5.9%
Bugarska	707	687	2 295	2 605	2.9%	-11.9%
Republika Hrvatska	668	667	1 990	2 027	0.1%	-1.8%
Cipar	461	460	387	387	0.2%	0.0%
Češka	1 930	2 135	5 451	5 917	-9.6%	-7.9%
Danska	1 790	1 789	3 294	3 315	0.0%	-0.6%
Estonija	268	257	754	805	4.1%	-6.3%
Finska	1 874	1 907	3 131	3 124	-1.7%	0.2%
Francuska	10 100	10 749	44 317	40 036	-6.0%	10.7%
Njemačka	25 508	24 043	47 308	44 647	6.1%	6.0%
Grčka	3 066	3 067	3 005	3 143	0.0%	-4.4%

Država članica	Benzin		Dizel		Razlika (%)	
	Čl. 7. toč. (a)	Čl. 8.	Čl. 7. toč. (a)	Čl. 8.	Benzin	Dizel
Mađarska	1 909	1 960	3 265	4 354	-2.6%	-25.0%
Irska	1 095	1 418	3 605	3 649	-22.8%	-1.2%
Italija	9 848	8 101	5 805	31 495	21.6%	-81.6%
Latvija	238	240	1 236	1 211	-0.7%	2.1%
Litva	313	314	1 853	2 038	-0.3%	-9.1%
Luksemburg	451	424	2 134	1 892	6.3%	12.8%
Malta	107	106	166	170	0.7%	-2.2%
Nizozemska	5 841	5 648	7 858	7 948	3.4%	-1.1%
Poljska	6 106	5 970	20 569	20 568	2.3%	0.0%
Portugal	1 358	1 376	5 552	5 351	-1.3%	3.8%
Rumunjska	1 599	949	5 289	2 641	68.5%	100.3%
Slovačka	739	740	2 386	2 388	-0.1%	-0.1%
Slovenija	387	689	1 338	2 018	-43.9%	-33.7%
Španjolska	6 443	6 765	25 446	27 779	-4.8%	-8.4%
Švedska	3 084	3 009	6 349	5 757	2.5%	10.3%
Velika Britanija	16 695	15 865	30 625	29 384	5.2%	4.2%
EU (28 zemalja članica)	107 392	103 859	251 667	271 019	3.4%	-7.1%

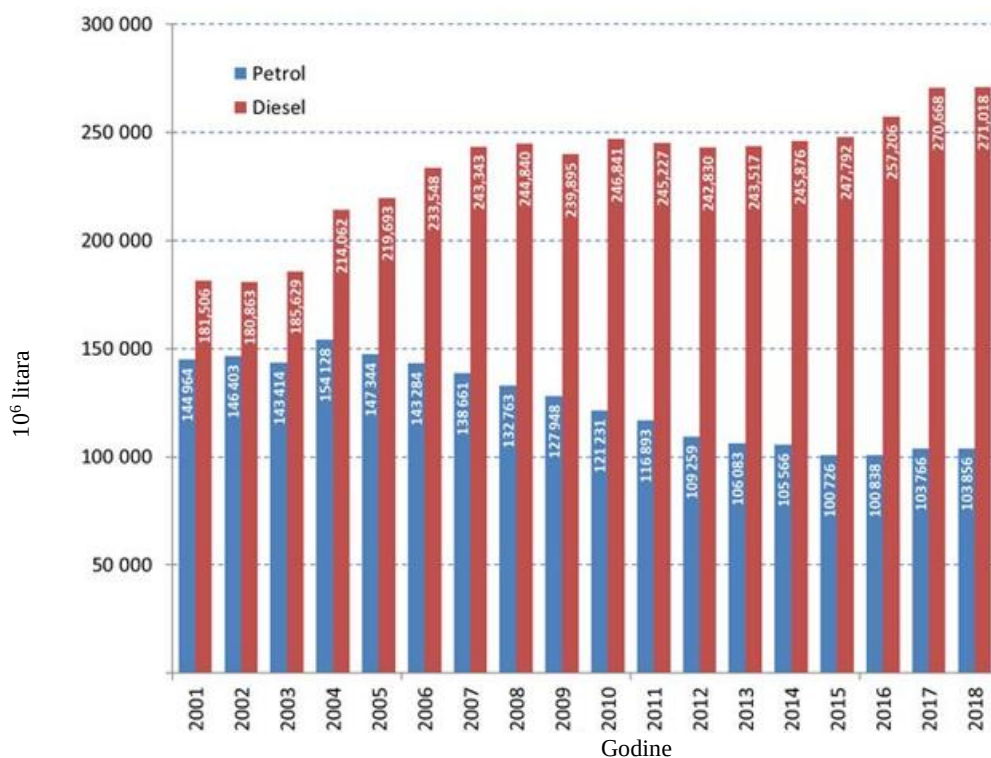
Izvor podataka: Greenhouse gas intensities of road transport fuels in the EU in 2018 (No 2/2020)

Kod mnogih država članica razlike su i za benzin i za dizel vrlo male, unutar ± 5 %. Međutim, postoje i mnoge države članice u kojima se primjećuju veće razlike, gdje su ukupne količine prijavljene prema članku 7. toč. (a) manje ili veće od onih prijavljenih prema članku 8. Glavni razlozi uključuju količine goriva kupljene i prodane u različitim godinama ili nepotpuno izvještavanje Države članice. Nije moguće razlikovati u kojoj se mjeri razlike mogu pripisati svakom od ovih razloga. U nekim slučajevima postoje naznake nepotpunog izvještavanja, kao u slučaju Italije u kojoj su količine dizela prijavljene prema članku 7. toč. (a) znatno niže od onih prijavljenih prema članku 8., a također i znatno niže u usporedbi s drugim državama članicama slične veličine. Drugi slučaj nepotpunog izvješćivanja je Rumunjska koja je prijavila samo ljetni benzin prema članku 8., pa stoga i znatno veće količine prijavljene prema članku 7. toč. (a).

14.2. Podaci iz izvješća EEA vezanog za praćenje kvalitete benzinskih i dizelskih goriva za 2018. godinu sukladno čl. 8. Direktive 98/70/EZ

Izvješće od strane EEA vezano za praćenje kvalitete benzinskih i dizelskih goriva za 2018. sukladno čl. 8. Direktive 98/70 godinu, izrađeno je u rujnu 2020. godine, a objavljeno na stranicama EIONET-a u lipnju 2020. pod nazivom *Fuel quality monitoring in the EU in 2018* (Eionet report - ETC/CME 9/2019 June 2020) na poveznici: [Fuel quality monitoring in the EU in 2018](#) (No 06/2020). Spomenuto izvješće ujedno je i izvor podataka u ovom poglavlju U prodaji goriva koja se koriste za cestovni promet u EU i dalje dominira dizel: 72,3% (271 019 milijuna litara) prodanog goriva bilo je dizelsko, a 27,7% benzinskog (103 859 milijuna litara). Prodaja benzina i dizela u 2018. godini ostala je na istoj razini u usporedbi s 2017. godinom (Slika 1). Udio dizela u ukupnoj prodaji goriva povećavao se tijekom godina, s 55,6% ukupne prodaje u 2001. na 72,3% u 2018. godini. To u velikoj mjeri odražava sve veću dizelizaciju europskog voznog parka tijekom tog razdoblja. Iako je prodaja dizel goriva narasla za 13% između 2009. i 2018., prodaja benzinskih goriva smanjila se za 19% u istom razdoblju.

Slika 1. Količine benzina i dizela stavljene na tržište EU u razdoblju od 2001. - 2018. godine



Izvor podataka: Greenhouse gas intensities of road transport fuels in the EU in 2018 (No 2/2020)

U prodaji goriva koja se koriste za cestovni promet u EU i dalje dominira dizel: 72,3% (271.019 milijuna litara) prodanog goriva bilo je dizelsko, a 27,7% benzinskog (103 859 milijuna litara). Prodaja benzina i dizela u 2018. godini ostala je na istoj razini u usporedbi s 2017. godinom. Udio dizela u ukupnoj prodaji goriva povećavao se tijekom godina, s 55,6% ukupne prodaje u 2001. na 72,3% u 2018. godini. To u velikoj mjeri odražava sve veću dizelizaciju europskog voznog parka tijekom tog razdoblja. Iako je prodaja dizel goriva narasla za 13% između 2009. i 2018., prodaja benzinskih goriva smanjila se za 19% u istom razdoblju.

Potrošnja dizelskog goriva je dominantna (> 60 % ukupne prodaje goriva) u većini država članica, s izuzetkom Cipra, Grčke i Nizozemske (Tablica 11.).

Devet država članica s najvećim količinama prodanog goriva čini 80,0 % ukupne prodaje u EU, dok 15 država članica s najmanjim količinama čini 12,0 % ukupne prodaje goriva u EU.

Tablica 11. Količine benzina i dizela stavljene na tržište EU u 2018. godini

Država članica		Benzin Min. IOB = 91	Benzin Min. IOB = 95	Benzin 95 ≤ IOB < 98	Benzin IOB ≥ 98	Ukupno benzina (10 ⁶ l)	Ukupno dizela (10 ⁶ l)
AT	Austrija	20	0	2.079	114	2.213	8.331
BE	Belgija	0	0	1.821	490	2.311	8.039
BG	Bugarska	0	0	633	54	687	2.605
HR	Republika Hrvatska	0	627	0	40	667	2.027
CY	Cipar	0	430	0	30	460	387
CZ	Češka	0	2.041	0	94	2.135	5.917
DK	Danska	140	1.649	0	0	1.789	3.315
EE	Estonija	9	0	215	33	257	805
FI	Finska	0	1.317	0	590	1.907	3.124
FR	Francuska	0	10.749	0	0	10.749	40.036
DE	Njemačka	0	22.938	1.105	0	24.043	44.647
EL	Grčka	0	2.887	1	179	3.067	3.143
HU	Mađarska	0	1.866	0	94	1.960	4.354
IE	Irski	0	1.418	0	0	1.418	3.649
IT	Italija	0	8.101	0	0	8.101	31.495
LV	Latvija	0	216	0	24	240	1.211
LT	Litva	0	304	0	10	314	2.038
LU	Luksemburg	0	332	0	92	424	1.892
MT	Malta	0	0	103	3	106	170
NL	Nizozemska	0	0	5.641	7	5.648	7.948
PL	Poljska	0	5.473	0	497	5.970	20.568
PT	Portugal	0	0	1.270	106	1.376	5.351
RO	Rumunjska	0	874	0	75	949	2.641
SK	Slovačka	0	0	727	13	740	2.388
SI	Slovenija	0	0	645	44	689	2.018
ES	Španjolska	0	6.245	0	520	6.765	27.779
SE	Švedska	0	2.910	0	99	3.009	5.757

Država članica		Benzin Min. IOB = 91	Benzin Min. IOB = 95	Benzin 95 ≤ IOB < 98	Benzin IOB ≥ 98	Ukupno benzina (10 ⁶ l)	Ukupno dizela (10 ⁶ l)
UK	Ujedinjena Kraljevina	0	14.811	1.054	0	15.865	29.384
EU-28	Ukupno	169	85.188	15.294	3.208	103.859	271.019

Izvor: Fuel quality monitoring in the EU in 2018 (No 06/2020)

Većina ključnih parametara goriva u uzorcima uzetim u 2018. godini bili su unutar granica tolerancije. Ukupno je za 2018. godinu prijavljeno 410 nesukladnosti za benzin i 114 za dizel (Tablica 12.).

Belgija je jedina prijavila više od 100 nesukladnosti za benzin i 30 za dizel. Unatoč ovom velikom broju nesukladnosti, one predstavljaju samo mali dio ukupnog broja uzoraka uzetih u Belgiji koji iznosi 7.811 uzoraka.

Sedamnaest država članica prijavilo je manje od 10 nesukladnosti benzina, od kojih je šest prijavilo potpunu usklađenost (Bugarska, Grčka, Latvija, Litva, Slovenija i Švedska). Prekoračenja ljetnog tlaka pare prijavljena su u 19 država članica, prekoračenja istraživačkog oktanskog broja (IOB) prijavljena su u deset država članica, prekoračenja motornog oktanskog broja (MOB) prijavljena su u osam država članica, a prekoračenja sadržaja sumpora prijavljena su u pet država članica.

Dvadeset četiri države članice prijavile su manje od 10 nesukladnosti za dizel, od kojih je dvanaest prijavilo potpunu usklađenost (Austrija, Republika Hrvatska, Estonija, Finska, Njemačka, Mađarska, Irska, Litva, Poljska, Rumunjska, Slovenija i Švedska). Od sedam parametara goriva koji zahtijevaju ispitivanje i analizu, najčešći parametri koji ne odgovaraju specifikacijama bili su sadržaj sumpora (u osam država članica) i sadržaj FAME (u 7 država članica).

Sve države članice opisale su radnje poduzete kada su identificirani nesukladni uzorci. To je uključivalo informiranje nadležnih tijela, inspekcijki nadzor, izricanje prekršajnih prijava i kazni ili ponovno uzorkovanje. U malom broju slučajeva ništa nije poduzeto ako je utvrđeno da su nesukladni parametri vrlo blizu granica tolerancije.

Tablica 12. Kvaliteta benzina i dizela po državama članicama za 2018. godinu

Država članica		Uzeti uzorci		Nesukladni uzorci		Parametri izvan graničnih vrijednosti
		Benzin	Dizel	Benzin	Dizel	
AT	Austrija	106 (100)	100 (100)	3 (0)	0 (2)	Tlak para
BE	Belgija	4.203 (Nacionalni sustav)	3.608 (Nacionalni sustav)	141 (242)	30 (52)	IOB, MOB, tlak para, količina kisika, etanol, gustoća dizela na 15°C, FAME (količina metilnog estera masne kiseline), količina sumpora u dizelu, količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline), vrijednosti destilacije, destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog
BG	Bugarska	119 (102)	114 (100)	0 (0)	1 (0)	Količina sumpora u dizelu

Država članica		Uzeti uzorci		Nesukladni uzorci		Parametri izvan graničnih vrijednosti
		Benzin	Dizel	Benzin	Dizel	
HR	Republika Hrvatska	192 (104)	193 (100)	4 (3)	0 (0)	IOB, tlak para
CY	Cipar	442 (102)	266 (100)	54 (36)	3 (0)	Tlak para, količina sumpora u brzinu, količina sumpora u dizelu
CZ	Češka	1.015 (104)	1.284 (100)	25 (12)	3 (1)	IOB, MOB, tlak para, aromati, količina kisika, količina sumpora u dizelu
DK	Danska	204 (104)	100 (100)	21 (27)	1 (2)	Tlak para, destilacija benzina kod 100°C, aromati, olefini, gustoća dizela na 15°C
EE	Estonija	240 (202)	170 (100)	3 (3)	0 (0)	ION, tlak para
FI	Finska	200 (200)	103 (100)	3 (9)	0 (0)	Tlak para, količina kisika, aromati
FR	Francuska	423 (402)	222 (200)	10 (15)	9 (9)	MOB, tlak para, aromati, količina kisika, cetanski broj, destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog, količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline)
DE	Njemačka	783 (802)	449 (400)	3 (15)	0 (1)	Tlak para
EL	Grčka	114 (104)	100 (100)	0 (0)	19 (8)	Količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline)
HU	Mađarska	120 (102)	120 (100)	3 (0)	0 (1)	Cetanski broj
IE	Irska	100 (100)	100 (100)	1 (20)	0 (1)	MOB
IT	Italija	200 (200)	200 (200)	5 (6)	2 (2)	IOB, MOB, tlak para, količina sumpora u benzinu, destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog, količina sumpora u dizelu
LV	Latvija	15 (Nacionalni sustav)	26 (National system) (Nacionalni sustav)	0 (4)	1 (0)	Destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog, količina sumpora u dizelu
LT	Litva	103 (102)	100 (100)	0 (0)	0 (13)	-
LU	Luksemburg	127 (Nacionalni sustav)	62 (Nacionalni sustav)	13 (15)	1 (4)	Tlak para, mangan u benzinu, količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline)
MT	Malta	110 (102)	104 (100)	3 (0)	1 (0)	IOB, tlak para, količina sumpora u dizelu
NL	Nizozemska	100 (102)	100 (100)	0 (0)	0 (2)	-
PL	Poljska	535 (520)	412 (400)	11 (11)	0 (5)	IOB, tlak para, količina sumpora u benzinu, aromati, destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog
PT	Portugal	522 (108)	535 (100)	60 (18)	5 (14)	IOB, MOB, tlak para, količina kisika, destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog, količina

Država članica		Uzeti uzorci		Nesukladni uzorci		Parametri izvan graničnih vrijednosti
		Benzin	Dizel	Benzin	Dizel	
						FAME (količina metilnog estera masne kiseline) količina sumpora u dizelu,
RO	Rumunjska	108 (102)	108 (100)	3 (-)	0 (0)	Destilacija benzina kod 100°C, destilacija benzina kod 150°C
SK	Slovačka	207 (102)	186 (100)	11 (16)	31 (16)	IOB, MOB, tlak para, aromati, cetanski broj, destilacija dizela: 95% (v/v) predestiliranog, količina sumpora u dizelu, količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline)
SI	Slovenija	127 (102)	162 (100)	0 (0)	0 (2)	-
ES	Španjolska	400 (216)	200 (200)	15 (3)	3 (2)	Tlak para, benzeni, aromati, količina kisika, količina sumpora u dizelu, količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline)
SE	Švedska	776 (Nacionalni sustav)	912 (Nacionalni sustav)	0 (0)	0 (0)	-
UK	Ujedinjena Kraljevina	1212 (Nacionalni sustav)	2920 (Nacionalni sustav)	16 (43)	4 (3)	Tlak para, aromati, količina sumpora u dizelu, količina FAME (količina metilnog estera masne kiseline)
Ukupno		12.803	12.956	408 (498)	114 (138)	

Izvor podataka: Greenhouse gas intensities of road transport fuels in the EU in 2018 (No 2/2020)

U 2018. godini, RH je imala od 192 ispitivana uzorka benzina 4 nesukladna (3 uzorka istraživačkog oktanskog broja i 1 uzorak tlaka pare), što čini 2,1 % od svih ispitivanih uzoraka brnzina i 193 uzorka dizelskog goriva koji su bili unutar propisanih graničnih vrijednosti s time da su svi propisani parametri za benzin i dizel bili izmjereni.

Od 12.803 ispitanih uzoraka benzina svih zemalja članica u 2018. godini, za 408 uzoraka je utvrđeno da nisu u skladu sa specifikacijom u pogledu graničnih vrijednosti za jedan parametar ili više njih, što čini nesukladnost kod 3,2 % uzoraka benzina. Nadalje, od 12.956 uzorka ispitanog za šest obvezatnih parametara za dizelsko gorivo, za 114 uzoraka je utvrđeno da nisu u skladu s određenim graničnim vrijednostima, što čini 0,88 % svih uzoraka dizela.

15. PRILOZI

Prilog 1. Popis dobavljača koji do datuma izrade ovog izvješća nisu dostavili podatke o količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište RH u 2020. godini

Broj	Naziv dobavljača	Adresa	Grad/Mjesto
1.	MESNA INDUSTRIJA BRAĆA PIVAC d.o.o.	21276 Vrgorac, Težačka 13	Vrgorac

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Prilog 2. Popis vlasnika benzinskih postaja koji do datuma izrade ovog izvješća nisu dostavili podatke o protoku goriva u 2020. godini

Broj	Naziv vlasnika	Naziv BP	Grad/Mjesto
1.	MESNA INDUSTRIJA BRAĆA PIVAC d.o.o.	BP Pivac	Vrgorac

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Prilog 3. Popis dobavljača koji do datuma izrade ovog izvješća nisu dostavili podatke o kvaliteti goriva stavljenog na tržište RH u 2020. godini

Broj	Naziv dobavljača	Sjedište	Broj uzoraka			
			BMB ≥ 95	BMB ≥ 98	Dizel	Plinsko ulje
1.	ČEF d.o.o.	Kumrovečka cesta 230, Dubravica	-	-	-	1
2.	RAVLIĆ d.o.o.	Kiš Ernea 7, 31307 Zmajevac	1	-	-	-

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode

Prilog 4. Mjesečne i ukupne godišnje količine pojedinog tekućeg naftnog goriva stavljenog na tržište RH u 2020. godini izražene u tonama

Naziv tekućeg goriva	Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac	Ukupno
Motorni benzini sa sumporom do 10 mg/kg - oktanski broj 95	29.163	28.574	27.334	20.742	29.322	36.161	45.950	48.887	34.810	31.289	27.274	25.347	384.851
Motorni benzini sa sumporom do 10 mg/kg - oktanski broj 98	6	12	4	3	10	6	15	23	10	10	4	10	112
Motorni benzini sa sumporom do 10 mg/kg - oktanski broj veći od 98	2.198	2.117	1.817	1.305	2.125	2.931	3.814	4.184	2.969	2.673	2.277	2.116	30.527
Motorni benzini ukupno (t)	31.367	30.702	29.155	22.050	31.457	39.098	49.779	53.094	37.788	33.972	29.555	27.473	415.490
Dizelsko gorivo sa sumporom do 10 mg/kg	122.802	127.464	124.674	100.763	141.172	137.790	168.465	164.394	148.377	147.564	137.362	121.959	1.642.784
Dizelsko gorivo ukupno (t)	122.802	127.464	124.674	100.763	141.172	137.790	168.465	164.394	148.377	147.564	137.362	121.959	1.642.784
Plinska ulja za grijanje s količinom sumpora do 0,1 % m/m	7.341	6.492	10.182	13.057	8.196	1.714	1.666	1.431	2.582	5.691	7.084	6.544	71.979
Plinsko ulje ukupno (t)	7.341	6.492	10.182	13.057	8.196	1.714	1.666	1.431	2.582	5.691	7.084	6.544	71.979
Loživa ulja s količinom sumpora do 1,0 % m/m	1.235	839	1.990	333	577	191	218	277	321	539	831	938	8.288
Loživo ulje ukupno (t)	1.235	839	1.990	333	577	191	218	277	321	539	831	938	8.288
Brodsko gorivo s količinom sumpora do 0,5 % m/m (od 1.1.2020.)	77	49	98	0	49	49	147	49	49	98	98	0	764
Brodsko gorivo ukupno (t)	77	49	98	0	49	49	147	49	49	98	98	0	764
Tekuća naftna goriva ukupno (t)	164.845	160.567	182.931	189.272	195.161	212.966	251.944	258.727	216.435	215.238	177.769	186.283	2.412.138

Izvor: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Zavod za zaštitu okoliša i prirode



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo gospodarstva
i održivog razvoja

Zavod za zaštitu okoliša i prirode
Radnička cesta 80/7, 10000 Zagreb
Tel + 385 1 4886 840
mingor.gov.hr